

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	33/2016-AK
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Slovenská technická univerzita v Bratislave (Strojnícka fakulta)
Predseda pracovnej skupiny:	prof. Ing. Jozef Mihok, PhD.
Pracovná skupina (názov):	PS OV 14 - Strojárstvo

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Jazyk uskutočňovania	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Akademický titul
Automobily a mobilné pracovné stroje	2302 Dopravné stroje a zariadenia	1.	anglický	D	3	Bc.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené:</p> <p>Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť v problematike študijného odboru akceptovanú na národnej i na medzinárodnej úrovni. Má publikačné výstupy na špičkovej národnej i medzinárodnej úrovni. Nepretržite sa podieľa na výskumných projektoch aj na medzinárodnej úrovni a dosahuje pri ich vyhodnocovaní výborné výsledky. Možno preto predpokladať, že študenti získajú nové poznatky, ktoré budú uznávané i v medzinárodnom meradle.</p> <p>Výskumná činnosť zamestnancov personálne zabezpečujúcich daný študijný program je dokumentovaná dostatočným počtom výstupov v impaktovaných časopisoch CC, WoS a SCOPUS, vedeckých monografií, učebníc, patentov a úžitkových vzorov (6 za posledných 6 rokov). Dostatočný je i počet WoS a SCOPUS ohlasov a tiež počet riešených projektov VEGA a APVV. Pracovisko rozvíja výskumné aktivity v oblasti generatívneho konštruovania so zameraním na automobilový priemysel, čoho príkladom je projekt financovaný zo zdrojov EU - ŠFEU 26240220076: Priemyselný výskum metód a postupov generatívneho konštruovania a znalostného inžinierstva pre vývoj automobilov.</p>
A2	<p>Splnené:</p> <p>Knižnica Strojníckej fakulty vytvára predpoklady pre adresné a cielené fungovanie a poskytovanie informačných potrieb so zameraním na budovanie knižných a časopiseckých fondov a poskytovanie vedeckých informácií zo svetových databáz (projekt NISPEZ a ostatné databázy zakúpené STU Bratislava) v súlade s profilom pedagogického a výskumného procesu Strojníckej fakulty STU.</p> <p>Výpočtové a informačné stredisko SjF sprístupňuje pre študentov, pedagógov a výskumných pracovníkov fakulty tituly odborných časopisov a zahraničné časopisy spolu s plným textom sú zastúpené v odborných databázach rôznych poskytovateľov.</p> <p>SjF sprístupňuje aj širokú škálu titulov zahraničných odborných databáz a elektronických informačných zdrojov on-line naprieč IP adresám celej STU. Medzi najdôležitejšie tituly databáz patria: Web of Science, EngineeringVillage2, CRC Netbase, EBSCO, Springer Link, Science Direct, ProQuest 5000 International, Knovel Library, SCOPUS, ACM Digital Library a mnoho ďalších odborných databáz.</p> <p>Súčasťou knižnice je študovňa, ktorá ponúka okrem iného prezenčné výpožičné služby: skriptá, knihy, denníky, časopisy a možnosť práce na 6 PC s nainštalovanými softvérmi.</p> <p>Pracovisko garantujúce nový študijný program má vlastnú odbornú knižnicu, v ktorej sú k dispozícii učebnice a publikácie obsahujúce najnovšie poznatky z odborov Dopravné stroje a zariadenia, Časti a mechanizmy strojov a Automobily a spaľovacie motory. Tiež sú v knižničnom fonde odborné časopisy, predpisy, normy a archivované záverečné práce absolventov doteraz zabezpečovaného bakalárskeho študijného programu Automobily, lode a spaľovacie motory, inžinierskych študijných programov Automobily, lode a spaľovacie motory a Stroje a zariadenia pre stavebníctvo, úpravníctvo a poľnohospodárstvo a doktorandských študijných programov Časti a mechanizmy strojov a Dopravná</p>

	<p>technika. Tieto študijné programy boli v hodnotenom období rokov 2008 -2013 zabezpečované na pracovisku, študijný program „Automobily a mobilné pracovné stroje“ nadväzuje na tieto programy. Pre potreby tohto novo koncipovaného študijného programu je v plnej miere využiteľná študijná literatúra (monografie, učebnice a skriptá), ktorá bola v prevažnej miere vydaná v období posledných troch rokov a obsahuje najnovšie poznatky odboru.</p> <p>Pracovníci ústavu sú autori mnohých učebníc, v poslednom období napr.: Mazurkovič, I. - Gulan, L. - Izrael, G.: Mobilné pracovné stroje : teória a konštrukcia základných modulov. - 1. vyd. - Bratislava : Nakladateľstvo STU, 2013. - 301 s., 280 obr., 19 tab. - ISBN 978-80-227-3968-9.</p> <p>Pracovisko fakulty – Ústav dopravnej techniky a konštruovania – zabezpečujúci a garantujúci bakalársky študijný program Automobily a mobilné pracovné stroje využíva v pedagogickej činnosti a pri dopĺňaní vedomostí a zručností z jednotlivých predmetov nasledujúce moderne vybavené laboratória: laboratórium spaľovacích motorov, laboratórium motorových vozidiel, laboratórium CAX v dopravnej technike, laboratórium generatívneho konštruovania, laboratórium mobilných pracovných strojov, laboratórium tribológie.</p> <p>V bakalárskom štúdiu sa využívajú hlavne učebne v správe Výpočtového a informačného strediska SjF STU. 8 učební je vybavených výpočtovou technikou zodpovedajúcou nárokom na jednotlivé predmety štúdia.</p> <p>Pracovisko je vybavené najnovšími informačnými systémami umožňujúcimi prístup do externých a tiež interných databáz nielen pracovníkom ústavu, ale aj študentom, ktorí tak majú možnosť individuálnej práce s knižničným fondom, disponibilnými normami a výskumnými správami. Pracovisko poskytuje študentom odbornú literatúru formou elektronických kníh, ktoré boli vydané na pracovisku, tiež voľne dostupnými učebnicami v cudzích jazykoch.</p> <p>Pracovisko má prístup k databázam WOS a SCOPUS, ktoré zabezpečuje univerzita. V priestoroch fakulty je študentom k dispozícii pripojenie k internetu prostredníctvom bezdrôtovej siete WIFI.</p> <p>Možno konštatovať, že pracovisko zabezpečuje maximálne kvalitatívne a kvantitatívne podmienky pre realizáciu špičkovej úrovne vzdelávania.</p>																																																																												
A3	<p>Splnené:</p> <p>Pomer počtu študentov ŠP a prepočítaného počtu zamestnancov s VŠ vzdelaním 3. stupňa je 0,68 (tento pomer je však skreslený, lebo vzhľadom na to, že uvedené štúdium je paralelné štúdium už akreditovaného študijného programu v rámci komplexnej akreditácie sú počty pedagógov uvedené len tých čo budú zabezpečovať výučbu v cudzom jazyku – Angličtine).</p> <p>Celkovo sa na výuke podieľa 11 profesorov, 19 docentov, 57 odborných asistentov (PhD.) a 0 asistentov (bez PhD.)</p> <p>Minimálna podmienka personálneho zabezpečenia študijného programu:</p> <table><tr><td colspan="4">prof/doc 1</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Ladislav Gulan</td><td>tituly</td><td>prof. Ing., PhD.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1956, narodený po 31. 8.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Dopravné stroje a zariadenia - profesor</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2004</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2010</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %</td></tr><tr><td colspan="4">prof/doc 2</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Euboš Magdolen</td><td>tituly</td><td>doc. Ing., CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1963, narodený po 31. 8.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Dopravné stroje a zariadenia - docent</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2012</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td></td><td>rok</td><td></td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %,</td></tr><tr><td colspan="4">prof/doc 3</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Marián Polóni</td><td>tituly</td><td>doc. Ing., CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1948, narodený po 31. 8.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Dopravné stroje a zariadenia - docent</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2008</td></tr></table>	prof/doc 1				meno, priezvisko	Ladislav Gulan	tituly	prof. Ing., PhD.	rok narodenia	1956, narodený po 31. 8.			funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - profesor			habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2004	inaugurácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2010	prac. úväzok	100 %			prof/doc 2				meno, priezvisko	Euboš Magdolen	tituly	doc. Ing., CSc.	rok narodenia	1963, narodený po 31. 8.			funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent			habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2012	inaugurácia v odbore		rok		prac. úväzok	100 %,			prof/doc 3				meno, priezvisko	Marián Polóni	tituly	doc. Ing., CSc.	rok narodenia	1948, narodený po 31. 8.			funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent			habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2008
prof/doc 1																																																																													
meno, priezvisko	Ladislav Gulan	tituly	prof. Ing., PhD.																																																																										
rok narodenia	1956, narodený po 31. 8.																																																																												
funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - profesor																																																																												
habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2004																																																																										
inaugurácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2010																																																																										
prac. úväzok	100 %																																																																												
prof/doc 2																																																																													
meno, priezvisko	Euboš Magdolen	tituly	doc. Ing., CSc.																																																																										
rok narodenia	1963, narodený po 31. 8.																																																																												
funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent																																																																												
habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2012																																																																										
inaugurácia v odbore		rok																																																																											
prac. úväzok	100 %,																																																																												
prof/doc 3																																																																													
meno, priezvisko	Marián Polóni	tituly	doc. Ing., CSc.																																																																										
rok narodenia	1948, narodený po 31. 8.																																																																												
funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent																																																																												
habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2008																																																																										

	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	
	<i>prac. úvazok</i>	100 %		
	<p>Doc. Ing. Mariána Polóniho, CSc. po dovŕšení veku 70 rokov (do ak. roka 2018-2019 (vrátane) bude môcť zabezpečovať činnosti študijného programu) nahradí jeden z pracovníkov, u ktorých sa predpokladá zahájenie habilitačného konania v r. 2016, resp. 2017.</p> <p>Profesor a dvaja docenti v odbore patria k významným odborníkom s výstupmi v impaktovaných časopisoch, zahraničných aj domácich učebniciach a monografiách, vedení projektov VEGA, KEGA, APVV, ŠFEU. Sú uznávaní aj medzinárodnou vedeckou komunitou, čo dokazuje množstvo citácií ich prác v časopisoch evidovaných v databázach CC, WoS a Scopus, ako aj členstvá v rôznych odborných komisiách a vedeckých výboroch.</p>			
A4	<p>Splnené:</p> <p>Navrhovaná štruktúra pedagógov zaručuje primeranosť počtu vysokoškolských učiteľov na počte záverečných prác.</p> <p>Súčet záverečných prác študentov na prvom a na druhom stupni štúdia, vedených jedným zamestnancom vysokej školy nepresiahne v jednom akademickom roku desať.</p> <p>Predpokladaný počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe je 10 a predpokladaný počet záverečných prác je 20. To zabezpečuje primeraný predpokladaný počet záverečných prác na počet vedúcich záverečných prác.</p>			
A5	<p>Splnené:</p> <p>Pravidlá vytvárania skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú definované v Študijnom poriadku STU, ktorý schválil Akademický senát Slovenskej technickej univerzity v Bratislave dňa 26. júna 2013.</p> <p>Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesorov a docentov, ak ide o bakalárske študijné programy, aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborného asistenta s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Ďalším odborníkom priznáva právo skúšať na štátnej skúške vedecká rada fakulty. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok najmä pre druhý a tretí stupeň štúdia po schválení vo Vedeckej rade Strojníckej fakulty STU v Bratislave sa spravidla zaraďujú aj ďalší odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie pre štátne skúšky sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesorov alebo docentov; ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesora alebo vo funkcii docenta.</p> <p>Zloženie skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok určuje z osôb oprávnených skúšať dekan fakulty. Skúšobná komisia na vykonanie štátnych skúšok má okrem predsedu komisie najmenej ďalších troch členov. Štátne skúšky sa môžu konať, ak sú prítomní aspoň štyria členovia skúšobnej komisie. Prítomnosť predsedu skúšobnej komisie je nevyhnutná pri rozhodovaní o výsledkoch štátnej skúšky. Pre administratívne účely môže mať skúšobná komisia tajomníka, ktorý nepatrí medzi riadnych členov komisie.</p> <p>V návrhu členov na zloženie skúšobných komisií sú šiesti profesori, ôsmi docenti a dvaja odborní asistenti s VŠ vzdelaním 3. stupňa. jeden docent a jeden profesor nie sú z STU, ale z iných slovenských VŠ.</p>			
A6	garant			
	<i>meno, priezvisko</i>	Luboš Magdolen	tituly	doc., Ing., CSc.
	<i>rok narodenia</i>	1963, narodený po 31. 8.		
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Dopravné stroje a zariadenia - docent		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2012
	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	

prac. úväzok		100 %	
Spolugarant*			
meno, priezvisko		tituly	
rok narodenia			
funkčné miesto v odbore			
habilitácia v odbore		rok	
inaugurácia v odbore		rok	
prac. úväzok			
Spolugarant*			
meno, priezvisko		tituly	
rok narodenia			
funkčné miesto v odbore			
habilitácia v odbore		rok	
inaugurácia v odbore		rok	
prac. úväzok			

Najvýznamnejšie výsledky garanta: doc. Ing. Ľuboš Magdolen, CSc.

Počet výstupov WOS a Scopus: celkovo 2 / 1 za posledných šesť rokov
Počet výstupov kategórie A: celkovo 6 / 5 za posledných šesť rokov
Počet výstupov kategórie B: celkovo 8 / 6 za posledných šesť rokov
Počet citácií WOS a Scopus: celkovo 48 / 35 za posledných šesť rokov

Účasť na riešení (vedení) projektov:
APVV-0857-12 Výskum trvanlivosti nástrojov progresívnej konštrukcie zhutňovacieho stroja a vývoj adaptívneho riadenia procesu zhutňovania, spoluriešiteľ
APVV-0427-12 Presné riadenie piezoelektrických systémov, spoluriešiteľ
VEGA 1/0274/11 Výskum nových metód strojového videnia pri projektovaní automatizovaných výrobných liniek“, zástupca vedúceho projektu
VEGA 1/0176/08 Metodika cieľenej identifikácie dynamických vlastností vozidla na priradenie vhodnej štruktúry virtuálneho modelu a jeho optimalizáciu z pohľadu jazdného komfortu a jazdnej bezpečnosti, člen riešiteľského tímu
Projekt Visegrad Fund 31110027: Green energy platform, zástupca vedúceho projektu v SR

Člen: ASME (American Society of Mechanical Engineers)
Člen: Komisia pre záverečné skúšky bakalárskeho štúdia, študijný odbor Dopravná technika
Člen: Komisia pre záverečné skúšky inžinierskeho štúdia, študijný odbor Dopravná technika
Člen: OK Výrobná technika

Podieľal sa na zabezpečovaní študijných programov kreovaných v študijnom odbore Dopravné stroje a zariadenia od roku 2012. Pôsobil ako spolugarant študijného programu doktorandského stupňa Dopravná technika. Je aktívnym členom medzinárodného tímu Podunajských univerzít – Danube Universities (D,A,SK,H,Srb), orientovaných na medzinárodné vzdelávanie a vedeckú spoluprácu, kde zastupuje Slovensko v sekcii E-mobility. Spolupracuje oblasti vzdelávania s pracoviskom University of Arizona (USA).
Podieľal sa na budovaní experimentálnych laboratórií. Vytvoril experimentálne pracovisko na báze magnetických ložísk pre akumuláciu elektrickej energie. Založil a pôsobí ako „Univerzitný poradca“ pre študentské tímy v rámci celoeurópskych študentských aktivít Formula Student Electric a Eco-Marathon.

B1	Splnené: 112/180 kreditov (62,22 %) obsahu študijného programu je venovaných jadrú daného študijnému odboru
	Náplň študijného programu Automobily a mobilné pracovné stroje zodpovedá v postačujúcej miere obsahu študijného odboru (§ 50 ods. 5 písm. c) zákona), v ktorom sa absolvovaním tohto študijného programu získa vysokoškolské vzdelanie a je plne v súlade s obsahom jadra znalostí študijného odboru, v ktorom je študijný program predložený. Študent získa viac ako 3/5 kreditov študijného programu absol-

	vovaním jadrových predmetov daného študijného odboru.
B2	<p>Splnené: Štruktúra študijného programu, obsah jednotlivých predmetov študijného programu a foriem výučby zabezpečujú splnenie charakteristiky príslušného stupňa vysokoškolského štúdia.</p> <p>Nejde o prípad profesijne orientovaného študijného programu.</p>
B3	<p>Splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi.</p>
B4	Nejde o taký prípad.
B5	<p>Splnené: Obsah záverečnej práce je v súlade s požiadavkami zákona o vysokých školách. Záverečná práca zabezpečuje, že študent preukáže odborné vedomosti a zručnosti, ktoré nadobudol počas štúdia a schopnosť aplikovať ich pri riešení konkrétnych primerane náročných úloh študijného programu ako aj schopnosť aplikovať získané teoretické vedomosti a vhodne argumentovať v širšom zábere vo vzťahu k riešenej téme.</p>
B6	Nejde o taký prípad.
B7	Nejde o taký prípad.
B8	<p>Splnené: Pravidlá a podmienky prijímania na štúdium študijných programov prvého stupňa uskutočňovaných na STU odpovedajú Zákonom o VŠ a sú ustanovené v osobitnom vnútornom predpise STU v zmysle článku 32a bod 2 písm. b) Štatútu STU. Základnou podmienkou prijatia na štúdium študijného programu prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania. Všetci uchádzači budú zaradení do prijímacieho konania do 1. ročníka. Dekan fakulty určí termín podávania prihlášok a smerné čísla na dennú a externú formu pre uchádzačov, ktorých SjF STU v Bratislave plánuje prijať na štúdium akreditovaných študijných programov. Dekan môže predĺžiť termín prijímania prihlášok. Nevyhnutnou podmienkou pre prijatie zahraničného študenta – samoplatcu na 1. stupeň štúdia je absolvovanie strednej školy s maturitou alebo inej strednej školy s porovnateľnou úrovňou. Ďalšou podmienkou pre prijatie je dosiahnutý prospech, alternatívne: - pri číselnom hodnotení A, B, C, D - minimálne C. - pri percentuálnom hodnotení 0 až 100% - minimálne 70%. - pri bodovom hodnotení 0 až 4 – minimálne 2,0. Ak študent absolvoval akceptovateľné pomaturitné vzdelávanie, pri prijímaní sa môže zohľadniť prospech tohto štúdia. Požiadavky na uchádzačov a spôsob ich výberu sú zábezpekou, aby sa na štúdium dostali uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi.</p>
B9	<p>Splnené: Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni. Absolventi s najslabším prospechom sú na štandardnej úrovni. STU má vypracovaný, zavedený, používaný a funkčný vnútorný systém kvality rešpektovaný globálne (ECTS, DS). Zabezpečuje, že kreditový systém štúdia na STU spĺňa prísne európske štandardy a vzdelávanie je plne porovnateľné so zahraničím. V rámci tohto vnútorného systému kvality je zabezpečená identifikácia možných nedostatkov a rizík, ako aj spôsoby a možnosti zlepšenia pri poskytovaní jednotlivých študijných programov. Študenti majú možnosť vyjadrovať sa ku kvalite výučby jednotlivých predmetov a učiteľov samostatne, pomocou dotazníka v AIS. Spôsob kreovania štátnych skúšobných komisií dáva predpoklad, že v rámci štátnych skúšok sú na študentov kladené primerané nároky.</p> <p>Predkladaný študijný program Automobily a mobilné pracovné stroje iba rozširuje pôsobnosť schváleného študijného programu rovnakého mena v rámci komplexnej akreditácie STU pre výučbu v cudzom jazyku – Angličtine.</p>
B10	Nejde o taký prípad.

B11	<p>Splnené: Absolvent je pripravený zvládnuť okamžitý nástup na pracovné miesto z hľadiska získaných vedomostí a zručností, a to vo všetkých stupňoch výrobných organizácií – od výrobcu komponentov, dielov až po finálnu výrobu a služby. Posilnením osobnostnej výchovy, individuálnym prístupom a širším záujmom odbornej praxe o takto vzdelaných ľudí (so všetkými predpokladmi na ďalší individuálny rast) navrhovaný študijný program umožní väčšiemu percentu absolventov okamžité uplatnenie v praxi.</p> <p>Získané vedomosti, schopnosti a zručnosti, získané štúdiom študijného programu sú v súlade s profilom absolventa študijného programu.</p> <p>Absolventi bakalárskeho stupňa štúdia sa uplatnia hlavne vo veľkých podnikoch pri tvorbe a realizácii jednoduchších riešení predvýrobných a výrobných etáp, v dodávateľských spoločnostiach pri návrhu a konštrukcii výrobu podporujúcich nástrojov, strojov a zariadení, pri spolupráci firiem – v oblasti logistiky, nákupu, evidencii potrieb, organizovaní spolupráce s univerzitami, získavaní podkladov, analýze a účelnom využívaní informácií z literárnych a konferenčných podkladov, prispievajú svojimi vedomosťami a zručnosťami danej etapy a poznania k minimalizácii energetickej náročnosti priemyselných a dopravných technológií (práca so softwérom, príprava k CNC strojom, robotom, a i.), rýchlej reakcii vo výrobných i nevýrobných činnostiach, základnými informáciami a osvojenými postupmi budú schopní ďalšieho štúdia.</p>
------------	--

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	<p><i>Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola splňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti na štandardnú dĺžku štúdia.</i></p> <p><u>Odôvodnenie:</u> <i>Nový študijný program.</i></p>
Návrh odporúčania ministerstvu:	<p><i>Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul Bc.</i></p>
Odporúčanie vysokej školy:	

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Dňa: Pri elektronickom hlasovaní uviesť interval určený na hlasovanie (od ..do)	14.03. až 21.03.2016
Počet členov PS: Zúčastnili sa: (prezenčná listina) Pri elektronickom hlasovaní uviesť počty zúčastnených	11
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa (nehlasoval): 1
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	J. Mihok, v. r.