

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	34/2016-AK
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Slovenská technická univerzita v Bratislave (Strojnícka fakulta)
Predseda pracovnej skupiny:	prof. Ing. Jozef Mihok, PhD.
Pracovná skupina (názov):	PS OV 14 - Strojárstvo

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Jazyk uskutočňovania	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Akademický titul
automobily a mobilné pracovné stroje	2302 Dopravné stroje a zariadenia	2	anglický	D	2	Ing.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené:</p> <p>Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť v problematike študijného odboru akceptovanú na národnej i na medzinárodnej úrovni. Má publikačné výstupy na špičkovej národnej i medzinárodnej úrovni. Nepretržite sa podieľa na výskumných projektoch aj na medzinárodnej úrovni a dosahuje pri ich vyhodnocovaní výborné výsledky. Možno preto predpokladať, že študenti získajú nové poznatky, ktoré budú uznávané i v medzinárodnom meradle.</p> <p>Výskumná činnosť zamestnancov personálne zabezpečujúcich daný študijný program je dokumentovaná dostatočným počtom výstupov v impaktovaných časopisoch CC, WoS a SCOPUS, vedeckých monografií, učebníc, patentov a úžitkových vzorov (7 za posledných 6 rokov). Dostatočný je i počet WoS a SCOPUS ohlasov a tiež počet riešených projektov VEGA a APVV. Pracovisko rozvíja výskumné aktivity v oblasti generatívneho konštruovania a znalostného inžinierstva pre vývoj automobilov, čoho príkladom je projekt financovaný zo zdrojov EU - ŠFEU 26240220076: Priemyselný výskum metód a postupov generatívneho konštruovania a znalostného inžinierstva pre vývoj automobilov.</p> <p>V súčasnom období sa pracovisko zapojilo do medzinárodnej aktivity „Danube Universities“ v rámci ktorej rozvíja spoluprácu s vysokými školami v Nemecku, Rakúsku, Maďarsku a Srbsku. Do budúcnosti sú rozbehnuté aktivity pre zapojenie sa do projektov v rámci Horizon 2020 v spolupráci so zahraničnými partnermi – DEKRA (Nemecko), FHS Ulm (Nemecko), SZU Győr (Maďarsko) a TU Wien (Rakúsko) predovšetkým v oblasti e-mobility. Pracovisko rozvíja úzku výskumnú spoluprácu so spoločnosťami ZF Sachs, ZF Boge Elastmetal, INA Skalica, Continental Automotive a C2I.</p>
A2	<p>Splnené:</p> <p>Knižnica Strojníckej fakulty vytvára predpoklady pre adresné a cielené fungovanie a poskytovanie informačných potrieb so zameraním na budovanie knižných a časopiseckých fondov a poskytovanie vedeckých informácií zo svetových databáz (projekt NISPEZ a ostatné databázy zakúpené STU Bratislava) v súlade s profilom pedagogického a výskumného procesu Strojníckej fakulty STU.</p> <p>Výpočtové a informačné stredisko SĽF sprístupňuje pre študentov, pedagógov a výskumných pracovníkov fakulty tituly odborných časopisov a zahraničné časopisy spolu s plným textom sú zastúpené v odborných databázach rôznych poskytovateľov.</p> <p>SĽF sprístupňuje aj širokú škálu titulov zahraničných odborných databáz a elektronických informačných zdrojov on-line naprieč IP adresám celej STU. Medzi najdôležitejšie tituly databáz patria: Web of Science, Engineering Village2, CRC Netbase, EBSCO, Springer Link, Science Direct, ProQuest 5000 International, Knovel Library, SCOPUS, ACM Digital Library a mnoho ďalších odborných databáz.</p> <p>Súčasťou knižnice je študovňa, ktorá ponúka okrem iného prezenčné výpožičné služby: skriptá, knihy,</p>

	<p>denníky, časopisy a možnosť práce na 6 PC s nainštalovanými softvérmi.</p> <p>Pracovisko garantujúce študijný program má vlastnú odbornú knižnicu, v ktorej sú k dispozícii učebnice a publikácie obsahujúce najnovšie poznatky z odborov Dopravné stroje a zariadenia, Časti a mechanizmy strojov a Automobily a spaľovacie motory. Tiež sú v knižničnom fonde odborné časopisy, predpisy, normy a archivované záverečné práce absolventov doteraz zabezpečovaného bakalárskeho študijného programu Automobily, lode a spaľovacie motory, inžinierskych študijných programov Automobily, lode a spaľovacie motory a Stroje a zariadenia pre stavebníctvo, úpravníctvo a poľnohospodárstvo a doktorandských študijných programov Časti a mechanizmy strojov a Dopravná technika. Tieto študijné programy boli v hodnotenom období rokov 2008 -2013 zabezpečované na pracovisku, študijný program „Automobily a mobilné pracovné stroje“ nadväzuje na tieto programy. Pre potreby tohto novo koncipovaného študijného programu je v plnej miere využiteľná študijná literatúra (monografie, učebnice a skriptá), ktorá bola v prevažnej miere vydaná v období posledných troch rokov a obsahuje najnovšie poznatky odboru.</p> <p>Pracovníci ústavu sú autori mnohých učebníc, v poslednom období napr.: Mazurkovič, I. - Gulan, L. - Izrael, G.: Mobilné pracovné stroje : teória a konštrukcia základných modulov. - 1. vyd. - Bratislava : Nakladateľstvo STU, 2013. - 301 s., 280 obr., 19 tab. - ISBN 978-80-227-3968-9.</p> <p>Pracovisko fakulty – Ústav dopravnej techniky a konštruovania – zabezpečujúci a garantujúci inžiniersky študijný program Automobily a mobilné pracovné stroje využíva v pedagogickej činnosti a pri dopĺňaní vedomostí a zručností z jednotlivých predmetov nasledujúce moderne vybavené laboratória: laboratórium spaľovacích motorov, laboratórium motorových vozidiel, laboratórium CAx v dopravnej technike, laboratórium generatívneho konštruovania, laboratórium mobilných pracovných strojov, laboratórium tribológie.</p> <p>V inžinierskom štúdiu sa využívajú hlavne učebne v správe Výpočtového a informačného strediska SJF STU. 8 učební je vybavených výpočtovou technikou zodpovedajúcou nárokom na jednotlivé predmety štúdia.</p> <p>Pre študijné programy 2. stupňa slúžia učebne vybavené komerčným softvérom podľa požiadaviek pracovísk. Jedná sa hlavne o programy pre výučbu počítačového konštruovania a o ďalšie špecializované špičkové produkty ADAMS, CATIA, ANSYS, MATLAB. Tieto učebne slúžia nielen pre povinnú výučbu predmetov podľa študijných programov, ale aj pre samostatnú prácu študentov pri spracovávaní projektov a vedecko-výskumnú prácu.</p> <p>Pracovisko je vybavené najnovšími informačnými systémami umožňujúcimi prístup do externých a tiež interných databáz nielen pracovníkom ústavu, ale aj študentom, ktorí tak majú možnosť individuálnej práce s knižničným fondom, disponibilnými normami a výskumnými správami.</p> <p>Pracovisko má prístup k databázam WOS a SCOPUS, ktoré zabezpečuje univerzita. V priestoroch fakulty je študentom k dispozícii pripojenie k internetu prostredníctvom bezdrôtovej siete WIFI. Študentom sú k dispozícii publikácie a učebnice vydané na pracovisku v tlačenej aj elektronickej forme.</p> <p>Možno konštatovať, že pracovisko zabezpečuje kvalitné a kvantitatívne podmienky pre realizáciu požadovanej úrovne vzdelávania.</p>																																
A3	<p>Splnené:</p> <p>Pomer počtu študentov ŠP a prepočítaného počtu zamestnancov s VŠ vzdelaním 3. stupňa je 1,05 (tento pomer je však skreslený, lebo vzhľadom na to, že uvedené štúdium je paralelné štúdium už akreditovaného študijného programu v rámci komplexnej akreditácie sú počty pedagógov uvedené len tých čo budú zabezpečovať výučbu v cudzom jazyku – Angličtine). Celkovo sa na výuke podieľa 9 profesorov, 13 docentov, 14 odborných asistentov (PhD.) a 0 asistentov (bez PhD.)</p> <p>Minimálna podmienka personálneho zabezpečenia študijného programu:</p> <table><tr><td colspan="4">prof/doc 1</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Ladislav Gulan</td><td>tituly</td><td>prof. Ing., PhD.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1956, narodený po 31. 8.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Dopravné stroje a zariadenia - profesor</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2004</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2010</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %</td></tr><tr><td colspan="4">prof/doc 2</td></tr></table>	prof/doc 1				meno, priezvisko	Ladislav Gulan	tituly	prof. Ing., PhD.	rok narodenia	1956, narodený po 31. 8.			funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - profesor			habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2004	inaugurácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2010	prac. úväzok	100 %			prof/doc 2			
prof/doc 1																																	
meno, priezvisko	Ladislav Gulan	tituly	prof. Ing., PhD.																														
rok narodenia	1956, narodený po 31. 8.																																
funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - profesor																																
habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2004																														
inaugurácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2010																														
prac. úväzok	100 %																																
prof/doc 2																																	

	<table><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Ľuboš Magdolen</td><td>tituly</td><td>doc. Ing., CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1963, narodený po 31. 8.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Dopravné stroje a zariadenia - docent</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2012</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td></td><td>rok</td><td></td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %,</td></tr><tr><td colspan="4">prof/doc 3</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Marián Polóni</td><td>tituly</td><td>doc. Ing., CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1948, narodený po 31. 8.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Dopravné stroje a zariadenia - docent</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné stroje a zariadenia</td><td>rok</td><td>2008</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td></td><td>rok</td><td></td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %</td></tr></table>	meno, priezvisko	Ľuboš Magdolen	tituly	doc. Ing., CSc.	rok narodenia	1963, narodený po 31. 8.			funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent			habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2012	inaugurácia v odbore		rok		prac. úväzok	100 %,			prof/doc 3				meno, priezvisko	Marián Polóni	tituly	doc. Ing., CSc.	rok narodenia	1948, narodený po 31. 8.			funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent			habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2008	inaugurácia v odbore		rok		prac. úväzok	100 %		
meno, priezvisko	Ľuboš Magdolen	tituly	doc. Ing., CSc.																																																		
rok narodenia	1963, narodený po 31. 8.																																																				
funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent																																																				
habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2012																																																		
inaugurácia v odbore		rok																																																			
prac. úväzok	100 %,																																																				
prof/doc 3																																																					
meno, priezvisko	Marián Polóni	tituly	doc. Ing., CSc.																																																		
rok narodenia	1948, narodený po 31. 8.																																																				
funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - docent																																																				
habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2008																																																		
inaugurácia v odbore		rok																																																			
prac. úväzok	100 %																																																				
	<p>Doc. Ing. Mariána Polóniho, CSc. po dovŕšení veku 70 rokov (do ak. roka 2018-2019 (vrátane) bude môcť zabezpečovať činnosti študijného programu) nahradí jeden z pracovníkov, u ktorých sa predpokladá zahájenie habilitačného konania v r. 2016, resp. 2017.</p> <p>Profesor a dvaja docenti v odbore patria k významným odborníkom s výstupmi v impaktovaných časopisoch, zahraničných aj domácich učebniciach a monografiách, vedení projektov VEGA, KEGA, APVV, ŠFEU. Sú uznávaní aj medzinárodnou vedeckou komunitou, čo dokazuje množstvo citácií ich prác v časopisoch evidovaných v databázach CC, WoS a Scopus, ako aj členstvá v rôznych odborných komisiách a vedeckých výboroch.</p>																																																				
A4	<p>Splnené:</p> <p>Navrhovaná štruktúra pedagógov zaručuje primeranosť počtu vysokoškolských učiteľov na počte záverečných prác.</p> <p>Pomer pracovníkov pracoviska disponujúcich vedecko-pedagogickou hodnotou, na základe ktorej môžu byť vedúcimi záverečnej práce s predpokladaným počtom študentov 2. stupňa vysokoškolského štúdia splní zákonom stanovenú normu maximálne 5 študentov na jedného školiťela.</p> <p>Súčet záverečných prác študentov na prvom a na druhom stupni štúdia, vedených jedným zamestnancom vysokej školy nepresiahne v jednom akademickom roku desať.</p> <p>Predpokladaný počet vedúcich záverečných prác v študijnom odbore je 10 a predpokladaný počet záverečných prác je 20. To zabezpečuje primeraný predpokladaný počet záverečných prác na počet vedúcich záverečných prác.</p>																																																				
A5	<p>Splnené:</p> <p>Pravidlá vytvárania skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú definované v Študijnom poriadku STU, ktorý schválil Akademický senát Slovenskej technickej univerzity v Bratislave dňa 26. júna 2013.</p> <p>Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesorov a docentov, ak ide o bakalárske študijné programy, aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborného asistenta s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Ďalším odborníkom priznáva právo skúšať na štátnej skúške vedecká rada fakulty. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok najmä pre druhý a tretí stupeň štúdia po schválení vo Vedeckej rade Strojníckej fakulty STU v Bratislave sa spravidla zaraďujú aj ďalší odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie pre štátne skúšky sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesorov alebo docentov.</p> <p>Zloženie skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok určuje z osôb oprávnených skúšať dekan fakulty. Skúšobná komisia na vykonanie štátnych skúšok má okrem predsedu komisie</p>																																																				

	<p>najmenej ďalších troch členov. Štátne skúšky sa môžu konať, ak sú prítomní aspoň štyria členovia skúšobnej komisie. Prítomnosť predsedu skúšobnej komisie je nevyhnutná pri rozhodovaní o výsledkoch štátnej skúšky. Pre administratívne účely môže mať skúšobná komisia tajomníka, ktorý nepatrí medzi riadnych členov komisie.</p> <p>V návrhu členov na zloženie skúšobných komisií sú šiesti profesori, ôsmi docenti a dvaja odborní asistenti s VŠ vzdelaním 3. stupňa. jeden docent a jeden profesor nie sú z STU, ale z iných slovenských VŠ.</p> <p>Pravidlá vysokej školy na tvorbu komisií pre štátne skúšky (na obhajoby záverečných prác) príslušného študijného programu zabezpečujú, aby jeden člen komisie pre štátne skúšky bol z prostredia mimo vysokej školy.</p>			
A6	garant			
	meno, priezvisko	Ladislav Gulan	tituly	prof., Ing., PhD.
	rok narodenia	1956, narodený po 31. 8.		
	funkčné miesto v odbore	Dopravné stroje a zariadenia - profesor		
	habilitácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2004
	inaugurácia v odbore	Dopravné stroje a zariadenia	rok	2010
	prac. úväzok	100 %		
	Spolugarant*			
	meno, priezvisko		tituly	
	rok narodenia			
	funkčné miesto v odbore			
	habilitácia v odbore		rok	
	inaugurácia v odbore		rok	
	prac. úväzok			
	Spolugarant*			
	meno, priezvisko		tituly	
	rok narodenia			
	funkčné miesto v odbore			
	habilitácia v odbore		rok	
	inaugurácia v odbore		rok	
	prac. úväzok			
	<p>Najvýznamnejšie výsledky garanta: prof. Ing. Ladislav Gulan, PhD.</p> <p>Počet výstupov WOS a Scopus: celkovo 2 / 2 za posledných šesť rokov Počet výstupov kategórie A: celkovo 6 / 6 za posledných šesť rokov Počet výstupov kategórie B: celkovo 21 / 16 za posledných šesť rokov Počet citácií WOS a Scopus: celkovo 2 / 2 za posledných šesť rokov Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby: celkovo 3 / 2 za posledných šesť rokov</p> <p>Účasť na riešení (vedení) projektov: APVV-0100-06 Výskum modulovanej platformy pre orientovaný segment mobilných pracovných strojov, riešiteľ projektu VEGA 1/4116/07 Analýza veľkostných tried mobilných pracovných strojov z hľadiska určenia segmentu vhodného pre výrobu a zostavenie katalógu zaťažovacích spektier pre overenie pevnostných vlastností rozhodujúcich stavebných modulov vybraných typov strojov, zodpovedný riešiteľ VEGA 1/0301/12 Výskum prevádzkovej životnosti rozhodujúcich stavebných modulov mobilných pracovných strojov, zodpovedný riešiteľ Projekt KEGA 011STU-4/2013: Vybudovanie centra na výučbu inžinierskych predmetov v dvoch jazykových mutáciách, spoluriešiteľ</p> <p>Člen: - Technická normalizačná komisia TNK č. 23 - Zemné a stavebné stroje a priemyselné vozíky, člen od 1994</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> - Poradný zbor pre mechanizáciu v stavebníctve, člen od 1999 - Pracovná expertná skupina pre posudzovanie projektov podporovaných APVT, člen od 2005 - Komisia pre záverečné skúšky študijného odboru Stroje a zariadenia pre stavebníctvo, úpravníctvo a poľnohospodárstvo, člen od roku 1986 - Hodnotiaca komisia sekcie „Dopravné a pracovné stroje“ fakultnej študentskej vedeckej konferencie, od 2003 - Odborová komisia doktorandského štúdia 5.2.3 Dopravné stroje a zariadenia, od roku 2005 - Komisia pre záverečné skúšky bakalárskeho štúdia, študijný odbor Dopravná technika, člen od roku 2004 - Odborná hodnotiteľská komisia NADÁCIE SLOVAK GOLD (opakovane 2004, 2005, 2008) - Odborná hodnotiteľská komisia na MSV v Nitre - Oborová rada doktorského študijného programu , obor 2301V001 Dopravní a manipulační technika, Strojní fakulta VŠB- TU v Ostrave, ČR - Vedecká rada Strojníckej fakulty STU v Bratislave - Garant inžinierskeho študijného programu Stroje a zariadenia pre stavebníctvo, úpravníctvo a poľnohospodárstvo, doktorandského študijného programu Dopravná technika a habilitačného a inauguračného konania v odpore 5.2.3 Dopravné stroje a zariadenia - Pracovná skupina pre vedu a výskum ZAP SR - Pracovná skupina akreditačnej komisie pre oblasť výskumu 17 – Inžinierstva a technológie, od 2013 - Redakčná rada štvrťročníka Výťahy, vydavateľ Presox, s. s r. o., Dunajská Lúžna, ISSN 1335-6925, člen od 2003 - Redakčná rada mesačníka STAVEBNÍ TECHNIKA, Vydavateľ VEGA, s. r. o. Hradec Králové, ISSN 12314-6188, Česká republika - Redakčná rada MAGAZÍN-u STAVEBNÉ STROJE A MECHANIZÁCIA, Vydavateľ M.I.A s. r. o., Příbylinská 4, Bratislava, ISSN 1336-958X, od 2006, predseda - Redakčná rada časopisu SILNICE ŽELEZNICE, Vydavateľ KONSTRUKCE Media, S. r. o., Ostrava, ISSN 1801-8220, Česká republika <p>Podieľal sa na zabezpečovaní študijných programov kreovaných v študijnom odbore Dopravné stroje a zariadenia od roku 1985. Pôsobil v oblasti pedagogickej činnosti, vedecko-výskumnej činnosti, publikačnej činnosti ako aj v oblasti spolupráce s praxou, kde realizoval niekoľko projektov v rámci spolupráce s praxou. V minulosti pôsobil ako spolugarant a neskoršie ako garant študijného programu inžinierskeho stupňa Stroje a zariadenia pre stavebníctvo, úpravníctvo a poľnohospodárstvo, študijného programu doktorandského štúdia Dopravná technika a habilitačného a inauguračného konania v odbore 5.2.3. Dopravné stroje a zariadenia. V pedagogickej oblasti garantuje a rozvíja predmety študijného odboru a programu na inžinierskom a doktorandskom stupni štúdia. Je členom štátnicových komisií Strojníckej fakulty STU v Bratislave pre študijné programy bakalárskeho a inžinierskeho štúdia, oponentom diplomových prác, doktorandských dizertačných prác a školiteľom vo vednom odbore doktorandského štúdia a členom ďalších odborových rád vrátane ČR. Počas svojho pedagogického pôsobenia sa aktívne podieľal na tvorbe učebných pomôcok, učebníc, metodík a na budovaní laboratórií pre potreby študijného programu. Pedagogický proces obohacuje najnovšími odbornými poznatkami odboru, výsledkami vedecko-výskumnej činnosti ako aj výsledkami spolupráce s praxou.</p> <p>Zapojil sa do činnosti odborných a profesijných organizácií. Podieľal sa na budovaní experimentálnych laboratórií, získavaní vedecko-výskumných projektov a rozvíjaní spolupráce s praxou (15 projektov s realizačným výstupom). Získané poznatky a skúsenosti aplikoval do vzdelávacieho procesu v rámci aproximácie študijných programov s praxou.</p>
B1	<p>Splnené: 80/120 kreditov (66,7 %) obsahu študijného programu je venovaných jadrú daného študijnému odboru</p> <p>Náplň študijného programu Automobily a mobilné pracovné stroje zodpovedá v postačujúcej miere obsahu študijného odboru (§ 50 ods. 5 písm. c) zákona), v ktorom sa absolvovaním tohto študijného programu získa vysokoškolské vzdelanie a je plne v súlade s obsahom jadra znalostí študijného odboru, v ktorom je študijný program predložený. Študent získa viac ako 3/5 kreditov študijného programu absolvovaním jadrových predmetov daného študijného odboru.</p>
B2	<p>Splnené: Štruktúra študijného programu, obsah jednotlivých predmetov študijného programu a foriem výučby zabezpečujú splnenie charakteristiky príslušného stupňa vysokoškolského štúdia.</p> <p>Nejde o prípad profesijne orientovaného študijného programu.</p>

B3	Splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi.
B4	Nejde o taký prípad.
B5	Splnené: Obsah záverečnej práce je v súlade s požiadavkami zákona o vysokých školách. Záverečná práca zabezpečuje, že študent preukáže odborné vedomosti a zručnosti, ktoré nadobudol počas štúdia a schopnosť aplikovať ich pri riešení konkrétnych primerane náročných úloh študijného programu ako aj schopnosť aplikovať získané teoretické vedomosti a vhodne argumentovať v širšom zábere vo vzťahu k riešenej téme.
B6	Nejde o taký prípad.
B7	Nejde o taký prípad.
B8	Splnené: Pravidlá a podmienky prijímania na štúdium študijných programov druhého stupňa uskutočňovaných na STU odpovedajú Zákonom o VŠ a sú ustanovené v osobitnom vnútornom predpise STU v zmysle článku 32a bod 2 písm. b) Štatútu STU. Základnými podmienkami prijatia na štúdium študijného programu druhého stupňa je vysokoškolské vzdelanie prvého stupňa alebo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa, pričom súčet počtu získaných kreditov za predchádzajúce vysokoškolské štúdium, ktorým bolo získané vysokoškolské vzdelanie, a počtu kreditov potrebných na riadne skončenie študijného programu druhého stupňa, na ktorý sa uchádzač hlási, musí byť najmenej 300 kreditov. Všetci uchádzači budú zaradení do prijímacieho konania do 1. ročníka 1., 2. a 3. stupňa štúdia. Dekan fakulty určí termín podávania prihlášok a smerné čísla na dennú a externú formu pre uchádzačov, ktorých Sjf STU v Bratislave plánuje prijať na štúdium akreditovaných študijných programov. Dekan môže predĺžiť termín prijímania prihlášok. Ak počet uchádzačov spĺňajúcich podmienky pre prijatie na niektorý študijný program prekročí počet uchádzačov, ktorý fakulta plánuje prijať na štúdium príslušného študijného programu, kritériom pre prijatie bude študijný priemer dosiahnutý na bakalárskom stupni štúdia. Uchádzačom v poradí prekračujúcim počet uchádzačov, ktorý fakulta plánuje prijať na štúdium príslušného študijného programu fakulty, bude prihláška presunutá na študijný program, ktorý uviedli ako druhú voľbu. Počet uchádzačov, ktorý fakulta plánuje prijať na štúdium príslušného študijného programu, bude zverejnený v súlade s § 57 ods. 5 zákona. Požiadavky na uchádzačov a spôsob ich výberu sú zábezpekou, aby sa na štúdium dostali uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi.
B9	Splnené: Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni. Absolventi s najslabším prospechom sú na štandardnej úrovni. STU má vypracovaný, zavedený, používaný a funkčný vnútorný systém kvality rešpektovaný globálne (ECTS, DS). Zabezpečuje, že kreditový systém štúdia na STU spĺňa prísne európske štandardy a vzdelávanie je plne porovnateľné so zahraničím. V rámci tohto vnútorného systému kvality je zabezpečená identifikácia možných nedostatkov a rizík, ako aj spôsoby a možnosti zlepšenia pri poskytovaní jednotlivých študijných programov. Študenti majú možnosť vyjadrovať sa ku kvalite výučby jednotlivých predmetov a učiteľov samostatne, pomocou dotazníka v AIS. Spôsob kreovania štátnych skúšobných komisií dáva predpoklad, že v rámci štátnych skúšok sú na študentov kladené primerané nároky. Predkladaný študijný program Automobily a mobilné pracovné stroje iba rozširuje pôsobnosť schváleného študijného programu rovnakého mena v rámci komplexnej akreditácie STU pre výučbu v cudzom jazyku – Angličtine.
B10	Nejde o taký prípad.
B11	Splnené: Absolvent je pripravený zvládnuť okamžitý nástup na pracovné miesto z hľadiska získaných vedomostí a zručností, a to vo všetkých stupňoch výrobných organizácií – od výrobcu komponentov, dielov až po finálnu výrobu a služby. Posilnením osobnostnej výchovy, individuálnym prístupom a širším záujmom odbornej praxe o takto vzdelaných ľudí (so všetkými predpokladmi na ďalší individuálny rast) navrhova-

	ný študijný program umožní väčšiemu percentu absolventov okamžité uplatnenie v praxi. Získané vedomosti, schopnosti a zručnosti, získané štúdiom študijného programu sú v súlade s profilom absolventa študijného programu. Budú umožňovať uplatnenie absolventa ŠP Automobily a mobilné pracovné stroje podľa osobných vlastností, ktoré na trhu práce sú v ponuke. Budú tiež uchádzačom o ďalší stupeň vzdelávania významne pomáhať v jeho rýchlej adaptácii.
--	---

Závery:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	<i>Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola spĺňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti na štandardnú dĺžku štúdia.</i> <u>Odôvodnenie:</u> <i>Nový študijný program.</i>
Návrh odporúčania ministerstvu:	<i>Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul Ing.</i>
Odporúčanie vysokej škole:	

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Dňa: Pri elektronickom hlasovaní uviesť interval určený na hlasovanie (od ..do)	14.03. až 21.03.2016
Počet členov PS: Zúčastnili sa: (prezenčná listina) Pri elektronickom hlasovaní uviesť počty zúčastnených	11
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa (nehlasoval): 1
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	J. Mihok, v. r.