

Príloha 2:

Prof. Ing. Daniela Marasová, CSc. publikuje výsledky výskumu v databázach Scopus a Web of Science so zameraním predovšetkým na logistiku dopravy. Za posledných 5 rokov (2011-2015) bolo vydaných spolu 12 publikácií v týchto databázach.

Vedecké práce v zahraničných karentovaných časopisoch (4)

- ADC001 [141695] **Failure analysis of belt conveyor damage caused by the falling material. Part 2: Application of computer metrotomography** / Fedorko,G., Molnár,V., Marasová,D., Grinčová,A., Dovica,M., Živčák,j., Tóth, T., Husáková,N.] In: Engineering failure analysis. Vol. 34 (2013), p. 431-442. ISSN 1350-6307.
- ADC002 [141696] **Failure analysis of belt conveyor damage caused by the falling material. Part 1: Experimental measurements and regression models.** /Fedorko,G., Molnár,V., Marasová,D., Grinčová,A., Dovica,M., Živčák, J., Tóth,T., Husáková,N./. In: Engineering failure analysis. Vol. 36 (2014), p. 30-38. ISSN 1350-6307.
- ADC003 [151160] **Using logistic regression in tracing the significance of rubber-textile conveyor belt damage** . /Andrejiová, M., Grinčová,A., Marasová,D., Fedorko,G., Molnár,V./ In: Wear. Vol. 318, no. 1-2 (2014), p. 145-152. ISSN 0043-1648.
- ADC004 [154617] **Measuring and comparative analysis of the interaction between the dynamic impact loading of the conveyor belt and the supporting system.** /Grinčová, A., Andrejiová,M., Marasová,D./ In: Measurement. Vol. 59 (2015), p. 184-191. ISSN 0263-2241.

Stručná charakteristika vedeckého zamerania prác v karentovaných časopisoch:

Vyššie uvedené publikácie sú zamerané na riešenie jednej zo základných úloh logistiky dopravy a to zabezpečenie plynulosti materiálových tokov pri preprave hromadných materiálov kontinuálnou pásovou dopravou, ktorej najrizikovejším konštrukčným prvkom je dopravný pás. Pri poruche dopravného pásu dochádza k prestojom a finančným stratám podniku. Práce identifikujú príčiny vzniku poškodení dopravných pásov, ich rozsah v závislosti od rôznych faktorov a navrhujú možnosti čiastočnej eliminácie ich poškodenia.

Ďalšie vedecké práce v databázach Scopus a Web of Science (8)

- **Possibilities for reducing the negative impact of the number of conveyors in a coal transportation system** / Miloš Grujić, Dušan Malindžák, Daniela Marasová. In: Tehnički vjesnik - Technical Gazette. Vol. 18, no. 3 (2011), p. 453-458. - ISSN 1330-3651.
Anotácia: Príspevok je orientovaný do oblasti dopravnej logistiky podniku so zámerom splniť základnú úlohu dopravnej logistiky, t.j. zabezpečiť spoľahlivosť prepravy uhlia znížením počtu dopravníkov a maximalizáciou dĺžky dopravnej linky.
- **Application of reverse logistics in the field of car wrecks** / Husáková,n., Marasová,D./. Carpathian Logistics Congress (2012). pp. 495-500. Anotácia: Príspevok popisuje tvorbu modelu reverznej logistiky pre uzavretý materiálový tok autovrakov.
- **Using principal components analysis and clustering analysis to assess the similarity between conveyor belts** /Grujić,M., Andrejiová,M., Marasová,D., Pavlisková,A., Taraba,V., Grendel,P./. In: TTEM Journal : Technics Technologies Education Management. Vol.7, no. 1 (2012), p. 4-10. - ISSN 1840-1503
Anotácia: Štatistické spracovanie údajov z prepravy hromadných materiálov je základným nástrojom analýzy logistických systémov. Publikácia hodnotí parametre dopravných pásov s využitím štatistických metód.
- **Using the classical linear regression model in analysis of the dependences of conveyor life**

/ Andrejiová, M., Marasová, D./ In: Acta Montanistica Slovaca. Roč. 18, č. 2 (2013), s. 77-84. ISSN 1335-1788

Anotácia: Príspevok je zameraný na riešenie problematiky *spol'ahlivosti pásovej dopravy s využitím regresných modelov* za účelom stanovenia životnosti dopravných pásov.

- **Selection of the Optimal Alternative of the Deposit Opening Applying the Decision-Making Process** / Daniela Marasová ... [et al.]. In: Applied Mechanics and Materials : Research, production and use of steel ropes, conveyors and hoisting machines. Vol. 683 (2014), p. 196-201. ISSN 1660-9336

Anotácia: Príspevok je zameraný na využitie multikriteriálneho hodnotenia pri otvárke ložiska za hľadiska zabezpečenia materiálových tokov z podzemia na povrch.

- **Identification of Factors causing Damage to Conveyor Belts during the Transportation of Coal** / Škrabuláková, E., Marasová, D., Tomašková, M., Grendel, P./ In: Applied Mechanics and Materials : Research, production and use of steel ropes, conveyors and hoisting machines. Vol. 683 (2014), p. 130-134. ISSN 1662-7482.

Anotácia: Príspevok je zameraný na využitie *teórie grafov pre identifikáciu porúch dopravných ciest pri ťažbe uhlia* v povrchových lomoch, čím je možné predísť poškodeniam a zefektívniť prepravný proces v sledovanom lome.

- **Experimental research and mathematical modelling as an effective tool of assessing failure of conveyor belts** / Anna Grinčová, Daniela Marasová/. In: *Maintenance and Reliability*. Vol. 16, no. 2 (2014), p. 229-235. - ISSN 1507-2711

Anotácia: Príspevok je zameraný na riešenie problematiky *spol'ahlivosti pásovej dopravy s využitím matematického modelovania*.

- **Multicriterial assessment of the raw material transport** /Andrejiová, M., Grinčová, M., Marasová, D., Grendel, P./ In: Acta Montanistica Slovaca. (2015), 20 (1), s.26-32. ISSN 1335-1788

- **Anotácia:** Príspevok rieši stanovenie dôležitosti jednotlivých konštrukčných prvkov dopravy z hľadiska ich vplyvu na zabezpečenie plynulosti prepravného procesu nerastných surovín.

Po registrácii vydaných publikácií v roku 2015 a 2016 v databázach Scopus a Web of Science sa počet publikácií zvýši na 16.

Ide o tieto vydané publikácie alebo publikácie po úspešnom oponentskom konaní:

- **Using the AHP Method in the Automotive Industry.** Publikácia je vydaná v časopise Applied Mechanics and Materials. Research in Engineering and Management of Advanced Manufacturing Systems. Vol. 718 (2015), pp. 44-49, ISSN 1660-9336. **Autori:** Marasová, Andrejiová, Grinčová, Grendel. Publikácia je v štádiu registrácie v databáze Scopus.

Anotácia: Príspevok je zameraný na *logistiku výroby a dopravy podniku z hľadiska prepravy a dodávok komponentov automobilov*, ktorých montáži v zostavovateľskom závode predchádza zásobovanie pomocou optimálne fungujúceho dodávateľského reťazca.

- **Proposal of the Integrated Geothermal Centre Model and its Allocation.** Publikácia je vydaná v časopise Applied Mechanics and Materials. Logistics Development. Vol. 708 (2015), pp. 53-58, ISSN 1660-9336. **Autori:** Marasová, Jablonská, Andrejiová, Drevko. Publikácia je v štádiu registrácie v databáze Scopus.

Anotácia: Príspevok je zameraný na *logistiku prepravy energií a médií* podľa princípov ktorej bol navrhnutý model integrovaného geotermálneho kúpeľného strediska a jeho alokácia s využitím expertného prístupu.

- **Determinat**
ion the effect of factors affecting the tensile strength of fabric conveyor belts. Publikácia bude

vydaná v časopise „Maintenance and Reliability”, v čísle **1/2016**, ISSN 1507-2711. Autori: Ambriško, **Marasová**, Grendel. *Publikácia je v štádiu tlače.*

Anotácia: Príspevok je zameraný **na logistiku prepravy hromadných materiálov z hľadiska vplyvu vybraných faktorov na pevnosť dopravných pásov v ťahu (najdôležitejšia fyzikálna vlastnosť s vysokým podielom vplyvu na zabezpečenie plynulosti prepravy).**

- **Solution of ecologically oriented logistics in intro-plant conveying.** Publikácia bude vydaná v časopise Applied Mechanics and Materials. Autori: **Marasová**, Husáková, Ambriško, Grendel.

Anotácia: Príspevok je zameraný **na zelenú logistiku v interakcii s dopravnou logistikou.** Príspevok skúma a porovnáva vplyv klasických a špeciálnych dopravných technológií na životné prostredie.

V oponentskom konaní sú tieto ďalšie publikácie:

Creation of the project of a logistic system for the transportation of minerals - case study. Autori: **Marasová**, Andrejiová, Grinčová, Grendel. Článok bol redakciou časopisu **Technical Gazette** odporúčaný na oponovanie, časopis je registrovaný v databáze Scopus a Web of Science. Registrácia článku v časopise bola v termíne : **7.7.2015**.

Anotácia: Príspevok prezentuje **logistický prístup k projektovaniu systému pásovej dopravy, navrhuje možné zmeny vybraných parametrov pásových dopravníkov v konkrétnom spracovateľskom podniku a sleduje ich vplyv na zlepšenie prevádzkových, ale najmä ekonomických parametrov prepravného procesu.**