

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/286-9070 Nový študijný program
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Technická univerzita v Košiciach Letecká fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Viliam Kupec
Pracovná skupina (názov):	22. dopravné služby

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia (v rokoch)	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
Air Traffic Control (riadenie letovej prevádzky)	3772 Doprava	1.	denná	3	anglický	Bc.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené. Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru:</p> <ul style="list-style-type: none"> akceptovanú na medzinárodnej a národnej úrovni <p>Pracovisko má publikačné výstupy na:</p> <ul style="list-style-type: none"> medzinárodnej úrovni a národnej úrovni
	<p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</p>
	<p>Szabo, S., Němec, V., Soušek, R. Management bezpečnosti letiští / vedecká monografia, Brno, Akademické nakladatelství CERM, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. Kategória A.</p>
	<p>Kelemen, M., Szabo, S. Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. - ISBN 978-83-952951-0-2. Kategória A.</p>
	<p>Lališ, A. et al. Generating synthetic aviation safety data to resample or establish new datasets / Andrej Lališ, Vladimír Socha, Petr Křemen, Peter Vittek, Luboš Socha (LF TUKE), Jakub Kraus – 2018. In: Safety Science. Vol. 106 (2018), p. 154-161. – ISSN 0925-7535. Spôsob prístupu: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753516302260 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,835</p>
	<p>Kliment, R. et al. Wearable Modular Telemetry System for the Integrated Rescue System Operational Use / Radim Kliment, Pae Smrčka, Karel Hána, Jakub Schlenker, Vladimír Socha, Luboš Socha (LF TUKE), Patrik Kutílek - 2017. In: Journal of Sensors. Vol. 2017 (2017), p. 1-12 - ISSN 1687-725X. Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,057</p>
	<p>Andoga, R. et al. Intelligent situational control of small turbojet engines / Rudolf Andoga (LF TUKE), Ladislav Fözö (LF TUKE), Jozef Judičák (LF TUKE), Róbert Bréda (LF TUKE), Stanislav Szabo (LF TUKE), Róbert Rozenberg (LF TUKE), Milan Džunda (LF TUKE) - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering., Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 1,182</p>
	<p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom</p>

	odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.
	Szabo, S., Němec, V., Soušek, R. Management bezpečnosti letiští / vedecká monografia, Brno, Akademické nakladatelství CERM, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. Kategória A.
	Kelemen, M., Szabo, S. Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. - ISBN 978-83-952951-0-2. Kategória A.
	Lališ, A. et al. Generating synthetic aviation safety data to resample or establish new datasets / Andrej Lališ, Vladimír Socha, Petr Křemen, Peter Vittek, Luboš Socha (LF TUKE), Jakub Kraus - 2018. In: Safety Science. Vol. 106 (2018), p. 154-161. - ISSN 0925-7535. Spôsob prístupu: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753516302260 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,835
	Kliment, R. et al. Wearable Modular Telemetry System for the Integrated Rescue System Operational Use / Radim Kliment, Pae Smrčka, Karel Hána, Jakub Schlenker, Vladimír Socha, Luboš Socha (LF TUKE), Patrik Kutilek - 2017. In: Journal of Sensors. Vol. 2017 (2017), p. 1-12 - ISSN 1687-725X. Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,057
	Andoga, R. et al. Intelligent situational control of small turbojet engines / Rudolf Andoga (LF TUKE), Ladislav Fözö (LF TUKE), Jozef Judičák (LF TUKE), Róbert Bréda (LF TUKE), Stanislav Szabo (LF TUKE), Róbert Rozenberg (LF TUKE), Milan Džunda (LF TUKE) - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering., Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 1,182
	Najvýznamnejšie získané a úspešne riešené výskumné projekty za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s vyznačením medzinárodných projektov. Maximálne päť projektov.
	ŠF EÚ OPVaV-2011/2.2/07-SORO Výskum tréningových metód pilotov s využitím leteckých simulátorov. NFP kód projektu: NFP 262202204434. Registračné číslo: A 45591/2011-PaV01. Zodpovedný riešiteľ: doc. RNDr. František Olejník CSc. Projekt získaný v rámci programu: 2620002 OP výskum a vývoj prioritná os 2- Podpora výskumu a vývoja. Kód výzvy: OPVaV-2011/2.2/07-SORO. Agentúra: Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ. Výskumný projekt. Finančné náklady za fakultu 297 857,50 €. Doba riešenia 05/2012 až 10/2014.
	MV ČR, Medzinárodný projekt: Simulace zásahů u leteckých nehod. Kód žiadosti: VH20172019027. Organizácia, ktorej bol projekt pridelený: Technická univerzita v Košiciach, Univerzita Pardubice, Západočeská univerzita v Plzni. Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D. Prostriedky pre LF TUKE: 727 173,00 EUR. Doba riešenia: 01.10. 2017 – 30.09. 2019.
	Výbudovanie výskumne - vývojového zariadenia na výskum lietadlovej anténnej techniky. ITMS kód 262202201130. Spoluriešiteľ: prof. Ing. Milan Džunda, CSc. Prostriedky pre LF TUKE: 939 272,0 EUR. Doba riešenia: 1. 3. 2010 - 31.12. 2013.
A2	Národný projekt: APVV: Názov projektu: Nová generácia odbavovacieho systému pre letiská. Názov programu, v rámci ktorého získal projekt podporu: APVV. Organizácia, ktorej bol projekt pridelený: Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach. Zodpovedný riešiteľ za LF: prof. Ing. František Adamčík, CSc. Spoluriešitelia za LF: Ing. Radoslav Šulej, PhD., Ing. Jozef Galanda, PhD. Prostriedky pre LF TUKE: 248 000,0 EUR. Doba riešenia: 1. 7. 2016 - 30. 6. 2019.
	Európsky fond regionálneho rozvoja /ERDF/. Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií znalosti do dopravy a dopravnej infraštruktúry. Vedúci projektu: doc. Ing. Ján Bálint, CSc. Projekt získaný v rámci programu: Výskum a vývoj. Prioritná os: 2 Podpora výskumu a vývoja. Opatrenie: 2.2 prenos poznatkov a technológií získaných výskumom a vývojom do praxe. Agentúra Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ. Prostriedky pre LF TUKE 665 829,23 € z ERDF a 78332,85 € zo štátneho rozpočtu. Doba riešenia: 1.7.2011-21.8.2014.

Splnené

Letecká fakulta TUKE ako pokračovateľ 45-ročného vysokoškolského vzdelávania leteckých a kozmických odborností v Košiciach má bohaté materiálne a technické vybavenie pre výučbu študijného programu v danom stupni vysokoškolského vzdelávania, ktoré pokrýva celé spektrum leteckých vysokoškolských špecializácií zohľadňujúce možnosti pri zabezpečení výučby. Tomu zodpovedá aj množstvo dvoj a trojrozmerných učebných pomôcok. Pre všetky letecké špecializácie je k dispozícii aj veľké množstvo laboratórií, špecializovaných učební a simulačných pracovísk. Štandardne sú všetky všeobecné učebné vybavené učiteľskými počítačmi s projekciou.

Pri výučbe teoretického základu jednotlivých predmetov sa využíva multimediálna technika (IKT), vrátane softvérových multimediálnych modulov pre počítačom podporovanú výučbu (CBT) a videoprojekcií.

	<table><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Kurdel Pavol</td><td>Tituly</td><td colspan="2">doc., Ing., PhD.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="4">Elektronika (docent)</td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td>nie</td><td>Rok udelenia</td><td colspan="2">nie</td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Elektronika</td><td>Rok udelenia</td><td colspan="2">2016</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="3">nie</td></tr></table>	Priezvisko a meno	Kurdel Pavol	Tituly	doc., Ing., PhD.		Študijný odbor (funkcia)	Elektronika (docent)				Študijný odbor (titul profesor)	nie	Rok udelenia	nie		Študijný odbor (titul docent)	Elektronika	Rok udelenia	2016		Veľkosť pracovného úväzku	100%				Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		nie												
Priezvisko a meno	Kurdel Pavol	Tituly	doc., Ing., PhD.																																						
Študijný odbor (funkcia)	Elektronika (docent)																																								
Študijný odbor (titul profesor)	nie	Rok udelenia	nie																																						
Študijný odbor (titul docent)	Elektronika	Rok udelenia	2016																																						
Veľkosť pracovného úväzku	100%																																								
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		nie																																							
A4	<table><tr><td colspan="4">Splnené</td></tr><tr><td>Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok</td><td>2017/2018</td><td>Počet</td><td>16</td></tr><tr><td>Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe</td><td colspan="3">6</td></tr><tr><td>Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác</td><td colspan="3">27</td></tr></table>	Splnené				Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok	2017/2018	Počet	16	Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe	6			Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác	27																										
Splnené																																									
Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok	2017/2018	Počet	16																																						
Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe	6																																								
Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác	27																																								
A5	<table><tr><td colspan="4">Splnené</td></tr></table>	Splnené																																							
Splnené																																									
A6	<table><tr><td colspan="4">Splnené</td></tr><tr><td colspan="4">Informácie o garantovi študijného programu</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Kelemen Miroslav</td><td>Tituly</td><td>prof., Ing., DrSc., MBA, LL.M.</td></tr><tr><td>Rok narodenia</td><td>1966</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="3">Doprava (profesor)</td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td>Ochrana osôb a majetku</td><td>Rok udelenia</td><td>2013</td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Doprava</td><td>Rok udelenia</td><td>2007</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>1.7.2018-30.6.2023</td><td>100%</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">Garantuje študijný program na inej vysokej škole</td><td>nie</td></tr><tr><td colspan="3">Pracuje pre inú vysokú školu v pozícii rektora, prorektora, dekana, prodekana, vedúceho zamestnanca vysokej školy alebo vedúceho zamestnanca fakulty alebo vykonáva obdobnú prácu pre vysokú školu v zahraničí</td><td>nie</td></tr></table>	Splnené				Informácie o garantovi študijného programu				Priezvisko a meno	Kelemen Miroslav	Tituly	prof., Ing., DrSc., MBA, LL.M.	Rok narodenia	1966			Študijný odbor (funkcia)	Doprava (profesor)			Študijný odbor (titul profesor)	Ochrana osôb a majetku	Rok udelenia	2013	Študijný odbor (titul docent)	Doprava	Rok udelenia	2007	Veľkosť pracovného úväzku	1.7.2018-30.6.2023	100%		Garantuje študijný program na inej vysokej škole			nie	Pracuje pre inú vysokú školu v pozícii rektora, prorektora, dekana, prodekana, vedúceho zamestnanca vysokej školy alebo vedúceho zamestnanca fakulty alebo vykonáva obdobnú prácu pre vysokú školu v zahraničí			nie
	Splnené																																								
	Informácie o garantovi študijného programu																																								
	Priezvisko a meno	Kelemen Miroslav	Tituly	prof., Ing., DrSc., MBA, LL.M.																																					
	Rok narodenia	1966																																							
	Študijný odbor (funkcia)	Doprava (profesor)																																							
	Študijný odbor (titul profesor)	Ochrana osôb a majetku	Rok udelenia	2013																																					
	Študijný odbor (titul docent)	Doprava	Rok udelenia	2007																																					
	Veľkosť pracovného úväzku	1.7.2018-30.6.2023	100%																																						
	Garantuje študijný program na inej vysokej škole			nie																																					
	Pracuje pre inú vysokú školu v pozícii rektora, prorektora, dekana, prodekana, vedúceho zamestnanca vysokej školy alebo vedúceho zamestnanca fakulty alebo vykonáva obdobnú prácu pre vysokú školu v zahraničí			nie																																					
	<table><tr><td colspan="3">Prehľad výstupov</td></tr><tr><td></td><td>Celkovo</td><td>Za posledných šesť rokov</td></tr><tr><td>Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</td><td>11</td><td>4</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie A</td><td>24</td><td>9</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie B</td><td>94</td><td>22</td></tr><tr><td>Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A</td><td>27</td><td>20</td></tr><tr><td>Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby</td><td>13</td><td>8</td></tr><tr><td>Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</td><td>4/5</td><td>4/2</td></tr><tr><td colspan="3">Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.</td></tr><tr><td>1.</td><td colspan="2">AAA [204078] Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. [7,20 AH]. - ISBN 978-83-952951-0-2 [KELEMEN, Miroslav - SZABO, Stanislav]</td></tr><tr><td>2.</td><td colspan="2">AAA Safety and Knowledge Alliance of Aviation Education: Human factors in Aviation Safety and Air Law. 1st ed., Boguchwala: AMELIA Publishing house, 2019, 126 p. [6,30 AH]. - ISBN 978-83-63359-74-4 [KELEMEN, Miroslav]</td></tr><tr><td>3.</td><td colspan="2">AAA Information problems of the air accidents's investigation and the prevention of the Air Force accidents : theory and practice of forensic investigation of the crime of general threat / Miroslav Kelemen ; rec. Pavel Nečas, Antoni Olak, Stanislav Szabo. - 1. vyd. Boguchwala : Publishing house Amelia - Aneta Siewiorek, 2017. – 171 s. [8,50 AH]. – ISBN 978-83-63359-38-6 [KELEMEN, Miroslav]</td></tr><tr><td>4.</td><td colspan="2">AAB [162888] Letisko - komplex ochrany osôb, majetku a bezpečnostných technológií / Miroslav Kelemen, Martin Jezný, Pavel Puliš. - 1. vyd. - Liptovský Mikuláš : Akadémia ozbrojených síl generála M. R. Štefánika, 2010. - 179 s. : 42 obr., 9 tab. - ISBN 978-80-8040-413-0.</td></tr></table>	Prehľad výstupov				Celkovo	Za posledných šesť rokov	Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	11	4	Počet výstupov kategórie A	24	9	Počet výstupov kategórie B	94	22	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	27	20	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	13	8	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	4/5	4/2	Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.			1.	AAA [204078] Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. [7,20 AH]. - ISBN 978-83-952951-0-2 [KELEMEN, Miroslav - SZABO, Stanislav]		2.	AAA Safety and Knowledge Alliance of Aviation Education: Human factors in Aviation Safety and Air Law. 1st ed., Boguchwala: AMELIA Publishing house, 2019, 126 p. [6,30 AH]. - ISBN 978-83-63359-74-4 [KELEMEN, Miroslav]		3.	AAA Information problems of the air accidents's investigation and the prevention of the Air Force accidents : theory and practice of forensic investigation of the crime of general threat / Miroslav Kelemen ; rec. Pavel Nečas, Antoni Olak, Stanislav Szabo. - 1. vyd. Boguchwala : Publishing house Amelia - Aneta Siewiorek, 2017. – 171 s. [8,50 AH]. – ISBN 978-83-63359-38-6 [KELEMEN, Miroslav]		4.	AAB [162888] Letisko - komplex ochrany osôb, majetku a bezpečnostných technológií / Miroslav Kelemen, Martin Jezný, Pavel Puliš. - 1. vyd. - Liptovský Mikuláš : Akadémia ozbrojených síl generála M. R. Štefánika, 2010. - 179 s. : 42 obr., 9 tab. - ISBN 978-80-8040-413-0.		
	Prehľad výstupov																																								
		Celkovo	Za posledných šesť rokov																																						
	Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	11	4																																						
	Počet výstupov kategórie A	24	9																																						
	Počet výstupov kategórie B	94	22																																						
	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	27	20																																						
	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	13	8																																						
	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	4/5	4/2																																						
	Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.																																								
	1.	AAA [204078] Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. [7,20 AH]. - ISBN 978-83-952951-0-2 [KELEMEN, Miroslav - SZABO, Stanislav]																																							
	2.	AAA Safety and Knowledge Alliance of Aviation Education: Human factors in Aviation Safety and Air Law. 1st ed., Boguchwala: AMELIA Publishing house, 2019, 126 p. [6,30 AH]. - ISBN 978-83-63359-74-4 [KELEMEN, Miroslav]																																							
3.	AAA Information problems of the air accidents's investigation and the prevention of the Air Force accidents : theory and practice of forensic investigation of the crime of general threat / Miroslav Kelemen ; rec. Pavel Nečas, Antoni Olak, Stanislav Szabo. - 1. vyd. Boguchwala : Publishing house Amelia - Aneta Siewiorek, 2017. – 171 s. [8,50 AH]. – ISBN 978-83-63359-38-6 [KELEMEN, Miroslav]																																								
4.	AAB [162888] Letisko - komplex ochrany osôb, majetku a bezpečnostných technológií / Miroslav Kelemen, Martin Jezný, Pavel Puliš. - 1. vyd. - Liptovský Mikuláš : Akadémia ozbrojených síl generála M. R. Štefánika, 2010. - 179 s. : 42 obr., 9 tab. - ISBN 978-80-8040-413-0.																																								

		[KELEMEN, Miroslav - JEZNY, Martin - PULIS, Pavel]	
5.		ACB [91285] Ergatické systémy a bezpečnosť v leteectve : edukácia a inteligencia zručností v leteckej prevádzke : vysokoškolská učebnica / Miroslav Kelemen, Tobiáš Lazar, Rudolf Klecun. - 1. vyd. - Liptovský Mikuláš : Akadémia ozbrojených síl generála M. R. Štefánika, 2009. - 316 s. : obr., pril., tab. - ISBN 978-80-8040-383-6. [KELEMEN, Miroslav - LAZAR, Tobiáš - KLECUN, Rudolf]	
		Najvýznamnejšie publikované vedecké práce verejne realizované alebo prezentované umelecké diela alebo výkony za posledných šesť rokov. Maximálne päť výstupov.	
1.		AAA [204078] Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. [7,20 AH]. - ISBN 978-83-952951-0-2 [KELEMEN, Miroslav - SZABO, Stanislav]	
2.		AAA Safety and Knowledge Alliance of Aviation Education: Human factors in Aviation Safety and Air Law. 1st ed., Boguchwała: AMELIA Publishing house, 2019, 126 p. [6,30 AH]. - ISBN 978-83-63359-74-4 [KELEMEN, Miroslav]	
3.		AAA Information problems of the air accidents's investigation and the prevention of the Air Force accidents : theory and practice of forensic investigation of the crime of general threat / Miroslav Kelemen ; rec. Pavel Nečas, Antoni Olak, Stanislav Szabo. - 1. vyd. Boguchwała : AMELIA Publishing house, 2017. – 171 s. [8,50 AH]. – ISBN 978-83-63359-38-6 [KELEMEN, Miroslav]	
4.		AEC [204122] Applied technical sciences - Preparation and training system of the Air Force' pilots / Miroslav Kelemen ... [et al.] - 2019. In: Association agreement: Driving international changes. - Chicago (USA) : Accent Graphics Communications s. 716-732 [print]. - ISBN 978-0-9895852-3-1 [KELEMEN, Miroslav - ROZENBERG, Róbert - TOBISOVÁ, Alica - SZABO, Stanislav]	
5.		AFD [203695] Security Management Education and Training of Critical Infrastructure Sectors' Experts / Miroslav Kelemen, Jaroslav Jevčák - 2018. In: New Trends in Aviation Development 2018 : The 13. International Scientific Conference. - Danvers (USA) : Institute of Electrical and Electronics Engineers, 2018 s. 68-71 [online]. - ISBN 978-1-5386-7917-3 Spôsob prístupu: https://ieeexplore.ieee.org/abstract/document/8551687/references#references... [KELEMEN, Miroslav - JEVČÁK, Jaroslav]	
		Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov alebo umeleckých projektov za posledných šesť rokov. Maximálne päť projektov.	
1.		Projekt OPVaI-VA/DP/2016/1.2.1-02 „PVVC technológií v sektoroch kritickej infraštruktúry a ochrany prírody. SYTELI/TU Košice, 2017-2023. prof. Kelemen zodpovedný riešiteľ, vedecký garant projektu.	
2.		Projekt VEGA "Analýza možností signálovej identifikácie a paralyzovania nebezpečných - potenciálne teroristických malých bezposádkových prostriedkov v špecifických záujmových priestoroch" Projekt číslo: 1/0585/15, komisia č.5, prof. Kelemen: vedúci 2015-2016, zástupca vedeckého projektu 2016-2017, vedúci prof. Ing. Josef Blažek, CSc., ukončenie 01/2018.	
3.		Medzinárodný výskumný projekt CARONTE - Creating an Agenda for Research On Transport sEcurity (výzva 7. rámcového programu EÚ FP7-SEC-2013-1). M. Kelemen zodpovedný riešiteľ WP tematického okruhu č. 4, aktivity (4.1.-4.5) za VŠBM. Projektový manažér prof. Ing. L. Nad', CSc. Doba riešenia: 2014-2015.	
4.		Projekt ERDF - European Regional Development Fund project: „Flood modeling and logistic model development for flood crisis management – FLOODLOG“ Cezhraničný program HUSK/1001/2.1.2. Miroslav Kelemen projektový manažér za VŠBM KE. Vedúci tím projektu ERDF: Miskolc University. 11/2011 – 2013	
5.		Medzinárodná integrovaná vedecká úloha CZ_SK: IVU 1-DÚ- 1/12 „Teorie, metodologie a současné problémy bezpečnostních věd“ / Zodpovední riešitelia: Viktor Porada ČR, Květoň Holcr SR, Miroslav Kelemen SR. - Vysoká škola Karlovy Vary/Paneurópska vysoká škola v Bratislave/Vysoká škola bezpečnostného manažerstva v Košiciach, 2011-2013.	
B1	Splnené		
	Štruktúra študijného programu z pohľadu kreditov		
	Celkový počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia 180		
	Počet kreditov za povinné predmety, ktorý je potrebné získať na riadne skončenie štúdia	180	180
	Počet kreditov za povinne voliteľné predmety	0	0
	Celkový počet kreditov za jadro študijného odboru	180	100%

B2	Splnené Študijný program napĺňa zámer na získanie znalostí a kompetencií, daných opisom ŠO																		
B3	Splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená																		
B4	Nie je to tento prípad.																		
B5	Splnené <table><tr><td>Počet kreditov za záverečnú prácu, vrátane obhajoby</td><td>8</td></tr></table>				Počet kreditov za záverečnú prácu, vrátane obhajoby	8													
Počet kreditov za záverečnú prácu, vrátane obhajoby	8																		
B6	Splnené <table><tr><td colspan="2">Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo</td><td>3</td></tr><tr><td>- Záverečná práca</td><td>8</td><td>- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>- Odborná prax</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="3">Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia</td><td>6,1%</td></tr></table>				Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo		3	- Záverečná práca	8	- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov	0			- Odborná prax	0	Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia			6,1%
Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo		3																	
- Záverečná práca	8	- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov	0																
		- Odborná prax	0																
Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia			6,1%																
B7	Nie je to tento prípad.																		
B8	Splnené																		
B9	Splnené Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni: <ul style="list-style-type: none">• Absolventi s najslabším prospechom sú na štandardnej úrovni• Vysoká škola má vlastný systém zabezpečenia kvality Letecká fakulta má vypracovaný vlastný systém zabezpečenia kvality vzdelávacieho procesu, ktorý je uplatňovaný v tomto študijnom programe. Súčasťou tohto systému je zabezpečenie vysokej úrovne vzdelávacieho procesu vrátane hodnotenia štátnych skúšok a záverečnej práce. Na štátnych skúškach sa pravidelne zúčastňujú významní odborníci z praxe v oblasti leteckej dopravy.																		
B10	Nie je to tento prípad.																		
B11	Splnené Je náročnosť úloh, ktoré dokáže preukázateľne každý absolvent samostatne riešiť, primeraná stupňu štúdia a navrhnutému profilu absolventa? Áno. Zbiera vysoká škola údaje o uplatnení svojich absolventov? Nový ŠP Absolventi sa uplatňujú po skončení (približne podiely)? Nový ŠP Štúdium podľa študijného programu Riadenie letovej prevádzky je zamerané na výchovu vysokoškolsky vzdelaných riadiacich letovej prevádzky. Náplň štúdia vychádza z kvalifikačných predpokladov, ktoré sú vytvorené pre štáty EÚ a sú zakotvené v predpisoch pre spôsobilosť profesionálnych riadiacich letovej prevádzky. Na teoretické a všeobecné predmety, ktoré sú sústredené do prvého ročníka nadväzujú v ďalších dvoch rokoch špeciálne predmety definované európskymi predpismi Eurocontrola agentúry EASA. Vysokoškolské štúdium má za cieľ, aby absolvent získal nielen ucelené bakalárske vzdelanie v odbore, ale zároveň ho pripravuje na vykonanie teoretických skúšok, ktorých úspešné vykonanie je nevyhnutným predpokladom pre vydanie preukazu spôsobilosti Dopravným úradom Slovenskej republiky. Štúdium je ukončené štátnou skúškou spojenou s obhajobou bakalárskej práce. Absolvent je pripravený k výkonu činnosti profesionálneho riadiaceho letovej prevádzky v súlade s leteckými európskymi predpismi, čo ho oprávňuje po vykonaní konkrétnych skúšok vykonávať povolanie podľa získaného preukazu spôsobilosti.																		

Závery:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola splňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti na štandardnú dĺžku štúdia Odôvodnenie: Nový študijný program
Návrh odporúčania ministerstvu:	Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul Bc.

Zasadnutie pracovnej skupiny

Elektronické hlasovanie (od ..do)	16. 9. – 23. 9. 2019
Počet členov PS: Zúčastnili sa: (prezenčná listina)	7 6 Viliam Kupec, Miroslav Líška, Jarmila Brichtová, Milan Džunda, Antonín Kazda, Libor Švadlenka
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 5 Proti: Zdržal sa: 1
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Viliam Kupec, v. r.