

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/387-9070 , nový študijný program
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Predseda pracovnej skupiny:	V. Kupec
Pracovná skupina (názov):	OV 22. Dopravné služby

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia (v rokoch)	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
expertízna činnosť v cestnej doprave	5.2.59 Doprava	2.	denná	2	1. slovenský 2. anglický	Ing.

Posúdenie žiadosti:

A1	Splnené: Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť v problematike študijného odboru: Pracovisko má publikačné výstupy na národnej a medzinárodnej úrovni. Prehľad významných publikácií a projektov:					
	1.	<i>Vzťah primeraného zisku a rizika v hromadnej osobnej doprave na Slovensku = The relationship with reasonable profit and risk in public passenger transport in the Slovakia</i> / Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economics : časopis pre ekonomickú teóriu, hospodársku politiku, spoločensko-ekonomické prognózovanie = journal for economic, theory, economic policy, social and economic forecasting. - ISSN 0013-3035. - Roč. 61, č. 2 (2013), s. 206-220. [Poliak Miloš] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS,				
	2.	<i>Boiling point of the brake fluid based on alkyl ethers of alkylene glycols in vehicles being in use [print] = Temperatura wrzenia płynu hamulcowego na bazie eterów alkilowych glikoli alkilenowych na przykładzie pojazdów będących w użytkowaniu</i> [Templota varu brzdovej kvapaliny na báze etylén-glykolov vozidiel v prevádzke] / Andrzej Kuranc, Grzegorz Zajac, Joanna Szyszlak-Bargłowicz, Tomasz Słowik, Ján Vrábel, Branislav Šarkan, Jacek Caban, Piotr Makarski. In: Przemysł Chemiczny [print] = Chemical Industry. - ISSN 0033-2496. - Roč. 97, č. 12 (2018), s. 2102-2105 [print]. [Spoluautori: Zajac, Grzegorz ; Szyszlak-Bargłowicz, Joanna ; Słowik, Tomasz ; Vrábel, Ján ; Šarkan, Branislav ; Caban, Jacek ; Makarski, Piotr] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS,				
	3.	<i>Faktory determinujúce rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry elektronickým mýtom = Factors determining the electronic tolling scope of road network</i> / Miloš Poliak - Vladimír Konečný. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 56, č. 7 (2008), s. 712-731. [Poliak Miloš, Konečný Vladimír] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS,				
	4.	<i>Composition of exhaust gases of spark ignition engines under conditions of periodic inspection of vehicles in Slovakia = Skład spalin z silników o zapłonie iskrowym w warunkach okresowych badań pojazdów na Słowacji</i> [Zloženie výfukových plynov vozidiel so zážihovým motorom pri emisnej kontrole na Slovensku] / Branislav Šarkan ... [et al.].				

		In: Przemysl Chemiczny. - ISSN 0033-2496. - Vol. 96, iss. 3 (2017), s. 675-680. [Spoluautori: Caban, Jacek ; Marczuk, Andrzej ; Vrábel, Ján ; Gnap, Jozef] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS,
	5.	<i>The use of denoising and analysis of the acoustic signal entropy in diagnosing engine valve clearance</i> [Analýza usporiadanosť akustického signálu pri diagnostikovaní miery vôle ventilov spaľovacieho motora] / Tomasz Figlus ... [et al.]. In: Entropy [elektronický zdroj]. - ISSN 1099-4300. - Vol. 18, iss. 7 (2016), online, [11] s. - Spôsob prístupu: http://www.mdpi.com/1099-4300/18/7/253/pdf [Spoluautori: Gnap, Jozef ; Skrúcaný, Tomáš ; Šarkan, Branislav ; Stoklosa, Jozef] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS,
	6.	<i>Young adult driver : simulated behaviour in a car-following situation</i> [Mladí vodiči: simulácia správaní vo vozidle vo vybraných situáciách] / Rafal Jurecki, Miloš Poliak, Marek Jaśkiewicz. In: Promet - Traffic & Transportation : scientific journal on traffic and transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 29, no. 4 (2017), s. 381-390. [Jurecki Rafal-Poliak Miloš-Jaskiewicz Marek] Kategória A – WOS a SCOPUS,
	7.	Názov projektu: CHEMLOG T&T Spolupráca v oblasti logistiky v chemickom priemysle v strednej a východnej Európe - Sledovanie polohy a pohybu pri intermodálnej preprave nebezpečných vecí v štátoch strednej a východnej Európy (Chemical logistic Cooperation on Central and Eastern Europe - Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in CEE - medzinárodný projekt Číslo projektu: 4CE492P2 (Z-14-1001/001-0140400) Zodpovedný riešiteľ: Gnap Jozef, prof., Ing., PhD. Doba riešenia projektu: 2013 - 2014 Suma finančných prostriedkov na projekt: 24.800,- EUR Inštitúcia, ktorá prideliť financie: Európsky fond regionálneho rozvoja Web projektu: http://www.chemlog.info/ (momentálne už nedostupný)
	8.	Názov projektu: Synchronizácia a rozvoj národných stratégií logistiky v krajinách V4 (Synchronization and development of national strategies of logistics in V4 countries) - - medzinárodný projekt Číslo projektu: 31410010 Zodpovedný riešiteľ: Gnap Jozef, prof., Ing., PhD. Doba riešenia projektu: 2014 - 2015 Suma finančných prostriedkov na projekt: 1700EUR Inštitúcia, ktorá prideliť financie: Visegrad Fund Web projektu: http://v4log.eu/
A2	<p>Splnené: <i>Vysoká škola má knižnicu a študovňu s možnosťou prezenčného prístupu k základnej študijnej literatúre pre študijný program s dostatočnou kapacitou a aktuálnym knižničným fondom. Študenti majú možnosť prístupu k internetu. Pre výučbu odborných predmetov sú k dispozícii vysokošpecializované laboratória a experimentálne učebne.</i></p> <p><i>Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline ako centrálné pracovisko univerzity zabezpečuje komplexné knižnično-informačné činnosti. K 31.12.2018 má spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde je 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.</i></p> <p><i>Pre používateľov má knižnica k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektora a tlačie materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii i pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je</i></p>	

	<p><i>k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení. Počas roku 2018 sa na lavičke pripojilo k wifi 755 užívateľov, 173 užívateľov ju použilo na nabíjanie káblom a 31 na bezdrôtové nabíjanie.</i></p> <p><i>V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.</i></p> <p><i>Fakulta pre potreby zabezpečenia výučby a výskumnej činnosti má k dispozícii nasledujúce prístrojové vybavenie laboratórií:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>v špecializovaných laboratóriách Katedry cestnej a mestskej dopravy je možné uskutočňovať činnosti, ktoré súvisia so skúmaním prevádzkových charakteristík cestných vozidiel so zameraním na bezpečnosť a ekológiu. Laboratória disponujú modernou diagnostickou technikou, ktorá umožňuje vykonávať rozsiahle testovania cestných vozidiel a ich častí (geometria, brzdná sústava, pohon- motor, podvozková časť, elektrotechnické prvky atď.). Najdôležitejšou meracou technikou sú valcová skúšobňa Maha LPS 2000, zariadenia na vykonávanie jazdných skúšok (meranie brzdného spomalenia, resp. zrýchlenia cestných vozidiel) Correvit s vyhodnocovacou jednotkou EEP-2 a meracou Hlavou L, decelerometer XL Meter Pro, meracia technika na zisťovanie spotreby paliva Datron DFL-3, analyzátor stanice emisnej kontroly Atal AT 505 a AT 605, diagnostický tester Hi-Scan Pro na diagnostikovanie elektrotechnických prvkov vozidiel. Laboratória disponujú taktiež osobnými vozidlami Citroen C6, ktoré slúži na vykonávanie jazdných skúšok a Kia Ceed na ktorom sa uskutočňujú najmä laboratorne merania spotreby paliva. Súčasťou laboratórií je nákladné vozidlo MAN slúžiace na skúšky upevňovania nákladu.</i> - <i>v laboratóriu dopravných služieb BF 115 sa nachádza technické vybavenie na kontrolu práce vodiča: demotachograf Siemens VDO, demotachograf Stonridge Electronics, tachograf Siemens, karta vodiča, kontrolóra, podniku, hardvér na sťahovanie dát z tachografov, manuálne čítačky tachografových záznamov,</i> - <i>v laboratóriu BF 109 sa nachádza technické vybavenie na prácu vodičov v autobusovej doprave, rôzne programy, ktoré napomáhajú práci v dopravných službách, a to: Aimsun, Sketch Up, Truckstow, Autoplan, Map and Guide , AutoCAD, Omnitrans, AutoTax, GIS.</i> <p><i>Pre analýzu dopravných nehôd sú k dispozícii nasledujúce programy: PC Crash 8.0, Virtual Crash, Dohľadnosť, ADN 2.0, EES Katalog, VIDEOANALÝZA, Autotax 4.3, STROJTAX 2.0 a XL Vision. Ďalej sú k dispozícii: radar MAHA KF437 LR a dummy figuríny – muž, žena a dieťa.</i></p> <p><i>Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu, ďalej fakultné učebne a laboratória a katedrové laboratória. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.</i></p> <p><i>Celouniverzitné učebne:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,</i> - <i>38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.</i> <p><i>Fakultné učebne a laboratória:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).</i> <p><i>Pre študijný program Zasielateľstvo a logistika sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledovné špecializované učebne a laboratória:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>učebňa BF 227: špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.</i> - <i>laboratórium BF 109: vybavená výpočtovou technikou a dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.</i> - <i>laboratórium BF 115: vybavená výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.</i> - <i>laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m2, vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.</i> - <i>učebňa BG 209 a s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m2, je určená pre po-</i>
--	--

	Ján Podhorský	21	nie	100	1	0	0																																																																				
	Ján Podhorský	21	nie	100	2	0	0																																																																				
	Alica Kalašová	11	nie	100	1	1	4																																																																				
	Alica Kalašová	11	nie	100	2	7	4																																																																				
	Pavol Kohut	21	nie	100	1	0	0																																																																				
	Pavol Kohut	21	nie	100	2	0	0																																																																				
	Miroslava Mikušová	30	nie	100	1	5	5																																																																				
	Miroslava Mikušová	30	nie	100	2	0	1																																																																				
	Tomáš Skrúcaný	30	nie	100	1	2	3																																																																				
	Tomáš Skrúcaný	30	nie	100	2	4	3																																																																				
A5	Splnené. Počet a zloženie štátnych komisií zodpovedá predpisom.																																																																										
A6	<table><tr><td colspan="4">garant</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Poliak, Miloš</td><td>tituly</td><td>prof., Ing., PhD</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1975</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Profesor v odbore dopravné služby</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravné služby</td><td>rok</td><td>2009</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Dopravné služby</td><td>rok</td><td>2018</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 (37,5 hod.)</td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr></table> <p>Najvýznamnejšie výsledky garanta (prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.)</p> <table><tr><th colspan="3">IV.1 Prehľad výstupov</th></tr><tr><th></th><th>Celkovo</th><th>Za posledných šesť rokov</th></tr><tr><td>Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</td><td>20</td><td>17</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie A</td><td>16</td><td>15</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie B</td><td>108</td><td>59</td></tr><tr><td>Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A</td><td>71</td><td>69</td></tr><tr><td>Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby</td><td>6</td><td>4</td></tr><tr><td>Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</td><td>6/1</td><td>6 /1</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">IV.2 Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.</th></tr><tr><td>1.</td><td>Elasticita dopytu v hromadnej osobnej doprave / Jozef Gnap, Vladimír Konečný, Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 54, č. 7 (2006), s. 668-684. Evidované v databze Web of Science. IF (2006) = 0,268. H Index 9.</td></tr><tr><td>2.</td><td>Faktory determinujúce rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry elektronickým mýtom / Miloš Poliak - Vladimír Konečný. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 56, č. 7 (2008), s. 712-731. Evidované v databze Web of Science. IF (2008) = 0,262. H Index 9.</td></tr><tr><td>3.</td><td>Vzťah primeraného zisku a rizika v hromadnej osobnej doprave na Slovensku / Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economicsčasopis pre ekonomickú teóriu, hospodársku politiku, spoločensko-ekonomické prognózovanie = journal for economic, theory, economic policy, social and economic forecasting. - ISSN 0013-3035. - Roč. 61, č. 2 (2013), s. 206-220. Evidované v databze Web of Science. IF (2013) = 0,343. H Index 9. SNIP = 0,562</td></tr><tr><td>4.</td><td>Impact of road network charging system on pricing for general cargo transportation / Miloš Poliak. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 24, no. 1 (2012), s. 25-33. Evidované v databze Web of Science. IF (2012) = 0,300. H Index 6. SNIP = 0,632</td></tr><tr><td>5.</td><td>Young Adult Drivers: Simulated Behaviour in a Car-following Situation / Rafał Jurecki, Miloš Poliak, Marek Jaśkiewicz. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and</td></tr></table>							garant				meno, priezvisko	Poliak, Miloš	tituly	prof., Ing., PhD	rok narodenia	1975			funkčné miesto v odbore	Profesor v odbore dopravné služby			habilitácia v odbore	Dopravné služby	rok	2009	inaugurácia v odbore	Dopravné služby	rok	2018	prac. úväzok	100 (37,5 hod.)							IV.1 Prehľad výstupov				Celkovo	Za posledných šesť rokov	Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	20	17	Počet výstupov kategórie A	16	15	Počet výstupov kategórie B	108	59	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	71	69	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	6	4	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	6/1	6 /1	IV.2 Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.		1.	Elasticita dopytu v hromadnej osobnej doprave / Jozef Gnap, Vladimír Konečný, Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 54, č. 7 (2006), s. 668-684. Evidované v databze Web of Science. IF (2006) = 0,268. H Index 9.	2.	Faktory determinujúce rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry elektronickým mýtom / Miloš Poliak - Vladimír Konečný. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 56, č. 7 (2008), s. 712-731. Evidované v databze Web of Science. IF (2008) = 0,262. H Index 9.	3.	Vzťah primeraného zisku a rizika v hromadnej osobnej doprave na Slovensku / Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economicsčasopis pre ekonomickú teóriu, hospodársku politiku, spoločensko-ekonomické prognózovanie = journal for economic, theory, economic policy, social and economic forecasting. - ISSN 0013-3035. - Roč. 61, č. 2 (2013), s. 206-220. Evidované v databze Web of Science. IF (2013) = 0,343. H Index 9. SNIP = 0,562	4.	Impact of road network charging system on pricing for general cargo transportation / Miloš Poliak. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 24, no. 1 (2012), s. 25-33. Evidované v databze Web of Science. IF (2012) = 0,300. H Index 6. SNIP = 0,632	5.	Young Adult Drivers: Simulated Behaviour in a Car-following Situation / Rafał Jurecki, Miloš Poliak, Marek Jaśkiewicz. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and
garant																																																																											
meno, priezvisko	Poliak, Miloš	tituly	prof., Ing., PhD																																																																								
rok narodenia	1975																																																																										
funkčné miesto v odbore	Profesor v odbore dopravné služby																																																																										
habilitácia v odbore	Dopravné služby	rok	2009																																																																								
inaugurácia v odbore	Dopravné služby	rok	2018																																																																								
prac. úväzok	100 (37,5 hod.)																																																																										
IV.1 Prehľad výstupov																																																																											
	Celkovo	Za posledných šesť rokov																																																																									
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	20	17																																																																									
Počet výstupov kategórie A	16	15																																																																									
Počet výstupov kategórie B	108	59																																																																									
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	71	69																																																																									
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	6	4																																																																									
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	6/1	6 /1																																																																									
IV.2 Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.																																																																											
1.	Elasticita dopytu v hromadnej osobnej doprave / Jozef Gnap, Vladimír Konečný, Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 54, č. 7 (2006), s. 668-684. Evidované v databze Web of Science. IF (2006) = 0,268. H Index 9.																																																																										
2.	Faktory determinujúce rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry elektronickým mýtom / Miloš Poliak - Vladimír Konečný. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 56, č. 7 (2008), s. 712-731. Evidované v databze Web of Science. IF (2008) = 0,262. H Index 9.																																																																										
3.	Vzťah primeraného zisku a rizika v hromadnej osobnej doprave na Slovensku / Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economicsčasopis pre ekonomickú teóriu, hospodársku politiku, spoločensko-ekonomické prognózovanie = journal for economic, theory, economic policy, social and economic forecasting. - ISSN 0013-3035. - Roč. 61, č. 2 (2013), s. 206-220. Evidované v databze Web of Science. IF (2013) = 0,343. H Index 9. SNIP = 0,562																																																																										
4.	Impact of road network charging system on pricing for general cargo transportation / Miloš Poliak. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 24, no. 1 (2012), s. 25-33. Evidované v databze Web of Science. IF (2012) = 0,300. H Index 6. SNIP = 0,632																																																																										
5.	Young Adult Drivers: Simulated Behaviour in a Car-following Situation / Rafał Jurecki, Miloš Poliak, Marek Jaśkiewicz. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and																																																																										

	<p>transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 29, no. 4 (2017), s. 381-390. Evidované v databze Web of Science. IF (2016) = 0,430. H Index 6. SNIP = 0,661</p> <p>IV.3 Najvýznamnejšie publikované vedecké práce verejne realizované alebo prezentované umelecké diela alebo výkony za posledných šesť rokov. Maximálne päť výstupov.</p> <p>1. Vzťah primeraného zisku a rizika v hromadnej osobnej doprave na Slovensku / Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economics časopis pre ekonomickú teóriu, hospodársku politiku, spoločensko-ekonomické prognózovanie = journal for economic, theory, economic policy, social and economic forecasting. - ISSN 0013-3035. - Roč. 61, č. 2 (2013), s. 206-220. Evidované v databze Web of Science. IF (2013) = 0,343. H Index 9.</p> <p>2. The competitiveness of public transport [Konkurencieschopnosť hromadnej dopravy] / Poliak Miloš, Poliaková, Adela ; Mrníková, Michaela ; Šimurková, Patricia ; Jaśkiewicz, Marek ; Jurecki, Rafał. In: Journal of Competitiveness : The scientific periodical published by Tomas Bata University in Zlin. - ISSN 1804-171X. - Vol. 9, iss. 3 (2017), s. 81-97. Evidované v databze Web of Science.</p> <p>3. Young Adult Drivers: Simulated Behaviour in a Car-following Situation / Rafał Jurecki, Miloš Poliak, Marek Jaśkiewicz. In: Promet - Traffic & Transportation scientific journal on traffic and transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 29, no. 4 (2017), s. 381-390. Evidované v databze Web of Science. IF (2016) = 0,430. H Index 6. SNIP = 0,661</p> <p>4. The influence of contract form choice of the transport services ensuring on performance contracting entity requirement / Miloš Poliak ... [et al.]. In: Transport Problems = Problemy Transportu international scientific journal. - ISSN 1896-0596. - Vol. 9, iss. 4 (2014) s. 153-161. Evidované v databze SCOPUS. H Index 3. SNIP = 0,497</p> <p>5. Risk allocation in transport public service contracts / [Alokacija rizika u ugovorima o uslugama u javnom prometu] / Miloš Poliak ... [et al.]. In: Ekonomski Pregled. - ISSN 0424-7558. - Vol. 66, iss. 4 (2015) s. 384-403. Evidované v databze SCOPUS. H Index 6. SNIP = 0,334</p> <p>IV.4 Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov alebo umeleckých projektov za posledných šesť rokov. Maximálne päť projektov.</p> <p>1. projekt APVV: SK-PL-2015-0019 - Hodnotenie psychomotorických a psychologických charakteristík jednotlivých skupín vodičov zamerané na zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy, doba riešenia 2016 – 2017 – zodpovedný riešiteľ</p> <p>2. projekt VEGA: 1/0143/17 - Zvyšovanie konkurencieschopnosti slovenských dopravcov poskytujúcich dopravné služby v cestnej doprave na spoločnom trhu Európskej únie, doba riešenia 2017 – 2019 – zodpovedný riešiteľ</p> <p>3. projekt VEGA č. 1/0320/14 Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy prostredníctvom podpory hromadnej dopravy cestujúcich, 2014-2016 – zodpovedný riešiteľ</p> <p>4. ERAMSUS+ KA2 - Capacity Building in the field of Higher Education - Inteligentné dopravné systémy - Nový študijný program inžinierskeho stupňa vysokoškolského štúdia v oblasti IDS pre Uzbekistan, doba riešenia 2017 – 2020; riešiteľ</p> <p>5. PČ 0420/17 - Návrh na zjednotenie taríf vrátane podmienok a systému komerčných zliav v prímestskej autobusovej doprave pre Trenčiansky samosprávny kraj a Žilinský samosprávny kraj, doba riešenia 2017 – 2018; riešiteľ</p>	
B1	Splnené. 80% predstavuje jadro študijného programu.	
B2	<p>Splnené. Študijný program napĺňa zámer na získanie titulu Ing.</p> <p>Absolvent študijného programu 2. stupňa Expertízna činnosť v cestnej doprave dokáže po technickej aj ekonomickej stránke riadiť dopravné podniky a jednotlivé dopravné procesy, analyzovať požiadavky na dopravu a navrhovať dopravné technológie pre obsluhu týchto požiadaviek s dôrazom na kvalitu, minimalizáciu prevádzkových nákladov a s rešpektovaním požiadaviek trvalo udržateľného rozvoja spoločnosti.</p> <p>Je schopný samostatnej práce aj v oblasti výskumu s vysokou mierou tvorivosti. Dôraz sa kladie na získanie teoretických základov, ktoré umožnia ľahšiu adaptáciu a ďalší odborný rast absolventa, ako aj na získanie znalostí v oblasti dopravnej prevádzky, umožňujúce rýchle uplatnenie absolventa v praxi, v riadení tímov pracovníkov v oblasti dopravy, aj samostatné vedenie projektov a prevzatie zodpovednosti za komplexné riešenia. Aby absolvent bol schopný používať solídne technické prístupy pri riešení problémov, musí v priebehu štúdia získať skúsenosti s formuláciou hypotéz a analýzou získaných údajov.</p> <p>Teoretické vedomosti absolventa študijného programu Expertízna činnosť v cestnej doprave sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - okrem rutinného riešenia úloh riadenia dopravných systémov nachádzať vlastné riešenia problémov 	

	<p>najmä z pohľadu trvalo udržateľného rozvoja spoločnosti,</p> <ul style="list-style-type: none"> - získané poznatky tvorivo aplikovať v praxi, - kriticky analyzovať a prognózovať potreby dopravy a efektívne rozhodovať o najvhodnejších spôsoboch ich obsluhy s použitím moderných metód, techník a systémov na podporu rozhodovania, - uplatňovať náročné technické riešenia, používať moderné metódy a prostriedky pri riešení logistických problémov, - odborne komunikovať v cudzom jazyku. <p>Praktické schopnosti a zručnosti absolventa 2. stupňa študijného programu Expertízna činnosť v cestnej doprave sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - získava schopnosť analyzovať a porozumieť technologickým a iným procesom v doprave z pohľadu ich technickej prevádzky aj ekonomického riadenia, - formulovať potreby riadenia dopravných systémov, špecifikovať, navrhovať, implementovať a udržiavať moderné riadiace systémy využívajúce telematické služby, - riadiť procesy zmien technológie dopravných procesov z pohľadu ich aktuálneho vývoja a prispôbovania sa novým požiadavkám, - preukazovať dôkladné porozumenie technologickým procesom v doprave spolu so schopnosťou kritického úsudku v celom spektre problémov súvisiacich s ich riadením, - pracovať v rozsiahlych projektoch, ktoré zahŕňajú identifikáciu problému, analýzu, návrh a implementáciu riešení s využitím výpočtovej techniky a moderných metód riadenia, pričom dokáže uplatňovať aspekty kvality. <p>Doplňujúce vedomosti, schopnosti a zručnosti absolventa 2. stupňa študijného programu Expertízna činnosť v cestnej doprave sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pracovať efektívne ako jednotlivec, ako člen a ako vedúci tímu, - uvedomovať si potrebu kontinuálneho vlastného profesionálneho vývoja a učenia sa, - udržiavať kontakt s aktuálnym vývojom vo svojej disciplíne doma a v zahraničí, - rešpektovať a dodržiavať profesionálne, právne a etické normy správania sa.
B3	<p>Splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená.</p>
B4	Nejde o taký prípad.
B5	<p>Splnené: Záverečná práca zabezpečuje, že študent preukáže na 1. stupni schopnosť samostatne získavať teoretické a praktické poznatky a používať ich. Za záverečnú prácu získava 12 kreditov.</p>
B6	Nie je to tento prípad.
B7	Nie je to tento prípad.
B8	<p>Splnené. <i>O štúdium sa môžu uchádzať úspešní absolventi bakalárskeho štúdia v tom istom alebo v príbuznom študijnom programe, ktorí sa preukážu vysokoškolským diplomom a dodatkom k diplomu. Postup pri prijímacom konaní a príslušné kritériá sú schvaľované Akademickým senátom FPEDAS ŽU a zverejnené sú najneskôr dva mesiace pred posledným dňom určeným na podanie prihlášok.</i> <i>Prijímanie na štúdium sa uskutočňuje na základe prijímacieho konania, v rámci ktorého sú uchádzači prijímaní na základe výsledkov z prijímacej skúšky, ktorá sa skladá z testu z odborných vedomostí, ktoré sú obsahom bakalárskeho štúdia. Uchádzač môže dosiahnuť maximálne 100 bodov v teste.</i> <i>Bez prijímacích skúšok sú prijímaní uchádzači, ktorí úspešne absolvovali bakalárskych štúdium v tom istom študijnom programe a dosiahli za bakalárske štúdium vážený študijný priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane.</i></p>
B9	<p>Splnené. FPEDAS, ktorá zabezpečuje študijné programy v študijnom odbore Doprava a predpokladá zabezpečovať študijný program Expertízna činnosť v cestnej doprave v prvom stupni štúdia, má vypracovaný a implementovaný vnútorný systém zabezpečovania kvality (ďalej len „VSK“) vzdelávania, ktorý priamo vychádza z dokumentu Vnútorný systém kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej VSK). Uvedený dokument svojim obsahom nadväzuje na</p>

	<p><i>Dlhodobý zámer FPEDAS a na Politiku kvality FPEDAS. Pre overovanie funkčnosti VSK je na FPEDAS a jej súčasťiach implementovaný špecifický nástroj samohodnotenia VSK na FPEDAS. V zmysle určených kritérií akreditačnou komisiou sa sledujú všetky kritériá obidvoch stanovených atribútov, pričom plnenie stanovených kritérií je obsahom Správy z hodnotenia funkčnosti VSK na FPEDAS. Pri všetkých kritériách sa v nasledujúcom období uvažuje so zlepšovaním v súčasnosti dosiahnutej úrovni, stanovuje sa merateľný cieľ pre nasledujúce obdobie a prijímajú sa opatrenia na dosiahnutie stanoveného cieľa.</i></p> <p><i>Poznámka: V rámci vymedzeného priestoru v žiadosti o akreditáciu (3 500 znakov) nie je možné uviesť vyhodnotenie jednotlivých kritérií KVSĽ, a preto sú uvedené iba opatrenia s najvyššou prioritou, ktoré z identifikovaných nedostatkov, rizík a možností zlepšovania vyplynuli pre nasledujúce obdobie.</i></p> <p>1. Pri hodnotení atribútu „Politika zabezpečovania kvality študijného programu“ v rámci kritérií KVSĽ – A1 až KVSĽ – A6 sa identifikované nedostatky pretransformovali do nasledujúcich opatrení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zintenzívniť kontakty s výchovnými poradcami na stredných školách, u ktorých nebol zaznamenaný záujem študentov o štúdium v študijnom programe (ďalej ŠP). • Finančne podporovať odborné vzdelávanie pedagógov na katedrách. • Zvýšiť podiel študentov ŠP aktívne zapojených do výskumu tým spôsobom, že väčší počet zadaných tém záverečných prác bude priamo nadväzovať na výskum uskutočňovaný na katedre. • Zvýšiť intenzitu internej komunikácie v kolektíve zamestnancov, zameranej na hodnoty kultúry kvality prijaté fakultou a podnecovať diskusiu k ich zdokonaleniu. <p>2. Pri hodnotení atribútu „Postupy pri zabezpečovaní kvality vzdelávania v študijnom programe“, t. j. KVSĽ B1 až B6 sa identifikované nedostatky pretransformovali do nasledujúcich opatrení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spracovať postup a časový plán na periodické hodnotenie vzdelávania, ktoré bude orientované na dosahovanie cieľov a očakávaných výstupov vzdelávania. • Vytvoriť prostredie, v ktorom budú študenti, zamestnávateľia a relevantné organizácie sami iniciatívne predkladať podnety a návrhy na obsahovú štruktúru študijného programu a jeho napĺňovanie. • Na základe využívania mechanizmu hodnotenia kvality učiteľov systematicky prijímať proaktívne aj reaktívne opatrenia. • Výsledky hodnotenia učiteľov porovnávať s dosiahnutým priemerom hodnotenia učiteľov na fakulte. • Vytvárať partnerstvá s mimoškolskými externými subjektmi prostredníctvom definovania procesov pre zabezpečenie fyzických a ľudských zdrojov na podporu vzdelávania študentov. • Pravidelne hodnotiť systém zberu, spracovania a sprístupňovania informácií o kvalite vzdelávania vo väzbe na jeho funkčnosť a plnenie požiadaviek používateľov týchto informácií a to prostredníctvom zisťovania spätnej väzby od používateľov. <p><i>Pravidelne získavať potrebné informácie od absolventov ŠP a kontrolovať aktuálnosť zverejňovaných informácií o absolventoch študijných programov (napr. prostredníctvom Klubov absolventov príslušného ŠP).</i></p>
B10	Nejde o taký prípad.
B11	<p>Splnené.</p> <p>Absolvent študijného programu 2. stupňa Expertízna činnosť v cestnej doprave dokáže po technickej aj ekonomickej stránke riadiť dopravné podniky a jednotlivé dopravné procesy, analyzovať požiadavky na dopravu a navrhovať dopravné technológie pre obsluhu týchto požiadaviek s dôrazom na kvalitu, minimalizáciu prevádzkových nákladov a s rešpektovaním požiadaviek trvalo udržateľného rozvoja spoločnosti.</p> <p>Je schopný samostatnej práce aj v oblasti výskumu s vysokou mierou tvorivosti. Dôraz sa kladie na získanie teoretických základov, ktoré umožnia ľahšiu adaptáciu a ďalší odborný rast absolventa, ako aj na získanie znalostí v oblasti dopravnej prevádzky, umožňujúce rýchle uplatnenie absolventa v praxi, v riadení tímov pracovníkov v oblasti dopravy, aj samostatné vedenie projektov a prevzatie zodpovednosti za komplexné riešenia. Aby absolvent bol schopný používať solídne technické prístupy pri riešení problémov, musí v priebehu štúdia získať skúsenosti s formuláciou hypotéz a analýzou získaných údajov.</p> <p>Teoretické vedomosti absolventa študijného programu Expertízna činnosť v cestnej doprave sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - okrem rutinného riešenia úloh riadenia dopravných systémov nachádzať vlastné riešenia problémov najmä z pohľadu trvalo udržateľného rozvoja spoločnosti, - získané poznatky tvorivo aplikovať v praxi, - kriticky analyzovať a prognózovať potreby dopravy a efektívne rozhodovať o najvhodnejších spôsoboch ich obsluhy s použitím moderných metód, techník a systémov na podporu rozhodovania, - uplatňovať náročné technické riešenia, používať moderné metódy a prostriedky pri riešení logistických problémov, - odborne komunikovať v cudzom jazyku.

