

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/282-9070 (03.06.19) nový ŠP
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Technická univerzita v Košiciach Letecká fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Ing. Viliam Kupec, PhD.
Pracovná skupina (názov):	OV 22. dopravné služby

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
Air Transport Management (manažérstvo leteckej dopravy)	5.2.59. doprava	1.	denná aj externá	3/4	anglický	Bc.

Posúdenie žiadosti:

A1	Splnené:
	<p>Pracovište Letecké fakulty TU Košice prokazuje nepretržitou výzkumnou činnosť v problematike študijného oboru 5.2.59 Doprava. Je zřejmé, že pedagogové a výzkumní pracovníci příslušných pracovišť vykonávají nepřetržitě vlastní výzkum akceptovaný na mezinárodní a národní úrovni.</p> <p>Uvedené publikační výstupy pedagogů a odpovědných pracovišť v akreditačním spise jsou akceptovatelné na mezinárodní a národní úrovni. Poznatky získané výzkumnou činností pracoviště prokazatelně umožňují jejich začlenění do poskytovaného vzdělávacího rámce příslušného studijního oboru.</p> <p>V sledovaném období pracoviště řešilo v příslušném oboru těchto 5 nejvýznamnějších výzkumných projektů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Názov medzinárodného projektu: Simulace zásahů u leteckých nehod. Číslo projektu: VH20172019027. Zodpovedný riešiteľ: Vladimír Němec, doc. Ing., Ph.D. Doba riešenia projektu: 10/2017 až 09/2019. Suma finančných prostriedkov na projekt pre riešiteľa LF TUKE: 727 173,00 €. Inštitúcia, ktorá pridelila financie: MV ČR 2. Názov projektu: Uplatňovanie autoregulačných metód pri príprave letových posádok. Číslo projektu: APVV-17-0167. Zodpovedný riešiteľ: Stanislav Szabo, Dr.h.c. doc. Ing., PhD., MBA, LL.M.. Doba riešenia projektu: 2018 až 2020. Suma finančných prostriedkov na projekt: 249 314,00 €. Inštitúcia, ktorá pridelila financie: APVV 3. Názov projektu: Nová generácia odbavovacieho systému pre letiská. Číslo projektu: APVV-15-0527. Zodpovedný riešiteľ: František Adamčík, prof. Ing., CSc.. Doba riešenia projektu: 07/2016 až 06/2019. Suma finančných prostriedkov na projekt: 248 000,00 €. Inštitúcia, ktorá pridelila financie: APVV 4. Názov projektu: Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií znalosti do dopravy a dopravnej infraštruktúry. Číslo projektu: 26220220156. Zodpovedný riešiteľ za LF TUKE: Ján Bálint, doc. Ing., CSc. Doba riešenia projektu: 2011 až 2015. Suma finančných prostriedkov na projekt pre LF TUKE: 783 328,50 €. Inštitúcia, ktorá pridelila financie: EK. Web projektu: http://brokerske-centrum.sk/

5. Názov projektu: Výskum tréningových metód pilotov s využitím leteckých simulátorov. NFP kód projektu: NFP 262202204434. Registračné číslo: A 45591/2011-PaV01. Zodpovedný riešiteľ: František Olejník, doc. RNDr., CSc. Doba riešenia projektu: 05/2012 až 10/2014. Suma finančných prostriedkov na projekt: 297 857,50 €. Inštitúcia, ktorá prideliла financie: EK (ŠF EÚ OPVaV-2011/2.2/07-SORO, Agentúra: Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ)

Pracovišťa má publikační výstupy na mezinárodnej úrovni. Medzi najvýznamnejšie publikační výstupy za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore patria:

1. Intelligent situational control of small turbojet engines / R. Andoga ... [et al.] - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering,. Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966

[Spoluautori: **Rudolf Andoga (LF TUKE)**, **Ladislav Fözö (LF TUKE)**, **Jozef Judičák (LF TUKE)**, **Róbert Bréda (LF TUKE)**, **Stanislav Szabo (LF TUKE)**, **Róbert Rozenberg (LF TUKE)**, **Milan Džunda (LF TUKE)**]

[**ANDOGA, Rudolf (35%)** - **FÖZÖ, Ladislav (35%)** - **JUDIČÁK, Jozef (5%)** - **BRÉDA, Róbert (5%)** - **SZABO, Stanislav (10%)** - **ROZENBERG, Róbert (5%)** - **DŽUNDA, Milan (5%)**]

Kategória A - Current contents connect. Web of Science. Scopus. IF = 1,182

2. Generating synthetic aviation safety data to resample or establish new datasets / A. Lališ ... [et al.] - 2018. In: Safety Science. Vol. 106 (2018), p. 154-161. - ISSN 0925-7535. Spôsob prístupu: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753516302260> [Spoluautori: **Andrej Lališ**, **Vladimír Socha**, **Petr Křemen**, **Peter Vittek**, **Luboš Socha (LF TUKE)**, **Jakub Kraus**]

[**LALIŠ, Andrej (17%)** - **SOCHA, Vladimír (17%)** - **KŘEMEN, Petr (17%)** - **VITTEK, Peter (17%)** - **SOCHA, Luboš (17%)** - **KRAUS, Jakub (15%)**]

Kategória A - Current contents connect. Web of Science. Scopus. IF = 2,835

3. Wearable Modular Telemetry System for the Integrated Rescue System Operational Use / R. Kliment ... [et al.] - 2017. In: Journal of Sensors. Vol. 2017 (2017), p. 1-12 - ISSN 1687-725X

[Spoluautori: **Radim Kliment**, **Pavel Smrčka**, **Karel Hána**, **Jakub Schlenker**, **Vladimír Socha**, **Luboš Socha (LF TUKE)**, **Patrik Kutílek**]

[**KLIMENT, Radim (15%)** - **SMRČKA, Pavel (15%)** - **HÁNA, Karel (14%)** - **SCHLENKER, Jakub (14%)** - **SOCHA, Vladimír (14%)** - **SOCHA, Luboš (14%)** - **KUTÍLEK, Patrik (14%)**]

Kategória A - Current contents connect. Web of Science. Scopus. IF = 2,057

4. Effect of the load factor on the ticket price / S. Szabo ... [et al.] - 2018. In: Problemy Transportu = Transport Problems : International Scientific Journal. - Gliwice (Poľsko) : Politechnika Slaska Roč. 13, č. 3 (2018), s. 39 - 47 - ISSN 1896-0596. Spôsob prístupu: http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2018/zeszyt3/2018t13z3_04.pdf

[Spoluautori: **Stanislav Szabo (LF TUKE)**, **Sebastián Makó (LF TUKE)**, **Alica Tobisová (LF TUKE)**, **Peter Hanák (LF TUKE)**, **Marek Pilát (LF TUKE)**]

[**SZABO, Stanislav (20%)** - **MAKÓ, Sebastián (20%)** - **TOBISOVÁ, Alica (20%)** - **HANÁK, Peter (20%)** - **PILÁT, Marek (20%)**]

Kategória A - Web of Science. Scopus.

5. Probabilistic model for airport runway safety areas / S. Szabo ... [et al.] - In: Transport Problems. Vol. 12, no. 2 (2017) - ISSN 1896-0596.

[Spoluautori: **Stanislav Szabo (LF TUKE)**, **Peter Vittek**, **Jakub Kraus**, **Vladimír Plos**, **Andrej Lališ**, **Marek Štumper**, **Iveta Vajdová (LF TUKE)**]

[**SZABO, Stanislav (15%)** - **VITTEK, Peter (15%)** - **KRAUS, Jakub (14%)** - **PLOS, Vladimír (14%)** - **LALIŠ, Andrej (14%)** - **ŠTUMPER, Marek (14%)** - **VAJDOVÁ, Ive-**

	ta (14%)] Kategória A - Web of Science. Scopus.																																																								
A2	Splnené: Vzdělávací proces probíhá na jednotlivých pracovištích Letecké fakulty TU v Košicích ve vlastních prostorech v jednom společném areálu, přičemž všechny prostory disponují dostatečným materiálním, technickým a informačním vybavením nezbytným pro zabezpečení studijního programu. LF TU v Košicích již dlouhodobě disponuje Univerzitní knihovnou (UK), která prokazatelně poskytuje podporu pro zaměstnance a studenty v každodenním procesu výuky, ale i v oblasti vědy a výzkumu. Součástí knihovny je studovna přístupná všem studentům. Knižní a časopisecký fond je nepřetržitě aktualizovaný a doplňován tak, aby zohledňoval současné vývojové trendy a zpřístupňoval nejnovější poznatky i pro oblast výzkumu 22. Dopravné služby. Vybavení a prostory LT TU v Košicích jsou kontinuálně modernizovány. Pracoviště prokázalo dostatečný rozsah i úroveň využívání výpočetní techniky a dostatečné pokrytí vzdělávacího procesu studijní literaturou. Studenti mají nepřetržitě přístup k internetu.																																																								
A3	Splnené – chybí však údaje k doc. Peter Korba v příloze č. III.1: K personálnímu zabezpečení výuky ve studijním programu Manažérstvo leteckej dopravy má LF TU v Košicích k dispozici dostatečný počet vysokoškolských učitelů v plném pracovním poměru, čímž je zabezpečená plynulá a trvale udržitelná kvalita vzdělávacího procesu a rozvoj samotného studijního programu. Na uskutečňování studijního programu se podílí: <ul style="list-style-type: none">• pomer doktori (profesori +docenti +PhD.): študenti je dennej forme štúdia: 9,1 a v externej forme štúdia: 2,27• prednášajú 2 profesori, 7 docenti v odbore, (priamo v oboru DOPRAVA nepůsobí prof. Blažek a doc. Tomčo).• prednášajú celkovo 3 profesori, 8 docenti, 18 doktori (PhD.), 2 bez PhD. Předměty, které jsou v rámci posuzovaného studijního programu povinné a povinně volitelné, jsou převážně zabezpečované vysokoškolskými učiteli s plným úvazkem. Profesori a docenti uvedení v příloze č. III.1 disponují vědeckými výstupy v oblasti studijního oboru 5.2.59 Doprava, vyjma prof. Blažka a doc. Tomča. Je na zvážení, zda počet studentů 200 v Aj je reálné. Minimální podmínka působení, udržování kvality a prokázání prokazatelného rozvíjení: <table><tr><td colspan="4">prof/doc 1</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Stanislav Szabo</td><td>tituly</td><td>doc., Ing., PhD.,</td></tr><tr><td>študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="3">Doprava (docent)</td></tr><tr><td>študijný odbor (titul prof.)</td><td></td><td>rok udelenia</td><td></td></tr><tr><td>študijný odbor (titul doc.)</td><td>Operačné a bojové použitie letectva a PVO</td><td>rok udelenia</td><td>2004</td></tr><tr><td>veľkosť prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %</td></tr><tr><td colspan="4">prof/doc 2</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Milan Džunda</td><td>tituly</td><td>prof., Ing., CSc.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">5.2.59 Doprava (profesor)</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>5.02.54 Meracia technika</td><td>rok</td><td>1993</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>08.04.03 Výzbroj a technika letectva</td><td>rok</td><td>1999</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100 %</td></tr><tr><td colspan="4">prof/doc 3</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Peter Korba</td><td>tituly</td><td>doc., Ing., PhD.</td></tr></table>	prof/doc 1				meno, priezvisko	Stanislav Szabo	tituly	doc., Ing., PhD.,	študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)			študijný odbor (titul prof.)		rok udelenia		študijný odbor (titul doc.)	Operačné a bojové použitie letectva a PVO	rok udelenia	2004	veľkosť prac. úväzok	100 %			prof/doc 2				meno, priezvisko	Milan Džunda	tituly	prof., Ing., CSc.	funkčné miesto v odbore	5.2.59 Doprava (profesor)			habilitácia v odbore	5.02.54 Meracia technika	rok	1993	inaugurácia v odbore	08.04.03 Výzbroj a technika letectva	rok	1999	prac. úväzok	100 %			prof/doc 3				meno, priezvisko	Peter Korba	tituly	doc., Ing., PhD.
prof/doc 1																																																									
meno, priezvisko	Stanislav Szabo	tituly	doc., Ing., PhD.,																																																						
študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)																																																								
študijný odbor (titul prof.)		rok udelenia																																																							
študijný odbor (titul doc.)	Operačné a bojové použitie letectva a PVO	rok udelenia	2004																																																						
veľkosť prac. úväzok	100 %																																																								
prof/doc 2																																																									
meno, priezvisko	Milan Džunda	tituly	prof., Ing., CSc.																																																						
funkčné miesto v odbore	5.2.59 Doprava (profesor)																																																								
habilitácia v odbore	5.02.54 Meracia technika	rok	1993																																																						
inaugurácia v odbore	08.04.03 Výzbroj a technika letectva	rok	1999																																																						
prac. úväzok	100 %																																																								
prof/doc 3																																																									
meno, priezvisko	Peter Korba	tituly	doc., Ing., PhD.																																																						

	<i>funkčné miesto v odbore</i>	5.2.4 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá (docent)		
	<i>habilitácia v odbore</i>	5.2.4 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2017
	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	
	<i>prac. úväzok</i>	100 %		
A4	Splnené: Predpokladaný počet záverečných prác študentů/ počet zamestnanců, kteří budou vést záverečné práce v denní a externí formě: 80/40 Počet záverečných prác na 1. a 2. stupni studia vedených jedním akademickým zamestnancem nepřesáhne v jednom akademickém roce deset (jde o nový ŠP).			
A5	Splnené: Zkušební komise pro vykonávání státních zkoušek jsou na LF TU v Košicích tvořené ve smyslu Študijného poriadku TUKE, § 18 Štátne skúšky. LF TU v Košicích prokázala, že právo zkoušet na státních zkouškách mají jen vysokoškolsí učitelé působící ve funkci profesor a docent a další odborníci schválení příslušnou vědeckou radou. Do zkušebních komisí se kromě vysokoškolských učitelů LF TU v Košicích zpravidla zařazují i významní externí odborníci v daném studijním oboru. Predpokladaný počet skúšobných komisii na vykonanie štátnych skúšok v priemere v študijnom programe v jednom akademickou roku: 2			
A6	garant			
	<i>meno, priezvisko</i>	Stanislav Szabo	tituly	doc., Ing. PhD.,
	<i>rok narodenia</i>	1970		
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Doprava		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Operačné a bojové použitie letectva a PVO	rok	2004
	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	
	<i>prac. úväzok</i>	100 %		
<p>Garant je zařazený na funkčním místě docenta v oboru Doprava víc než šest let. Garant splňuje předpoklady rozvoje poznání v příslušném studijním oboru 5.2.59 Doprava, což potvrzuje i jeho rozsáhlá publikační a vědecko-výzkumná činnost, která je jednoznačně profilovaná v oboru 5.2.59 Doprava. Garant úspěšně vyškolicel celkom 9 doktorandů v oboru 5.2.59 Doprava. Aktivně a dlouhodobě vede a pracuje v komisích doktorandského studia ve studijním oboru 5.2.59 Doprava na LF TU v Košicích, ale i na vysokých školách v ČR (ČVUT v Praze nebo UP v Pardubicích). Zodpovídá za úpravu informačních listů předmětů a aktivně se podílí na organizování a uskutočňování výzkumných činností na pracovišti LF TU v Košicích, která souvisí s obsahem studijního programu. Garant je respektovanou autoritou profilovanou v rámci studijního oboru Doprava se zaměřením na leteckou dopravu.</p> <p>Najvýznamnější výsledky garanta a spolugarantů:</p> <ol style="list-style-type: none">1. AAA [170107] Management bezpečnosti letiště / vědecká monografia, Akademické nakladatelství CERM, Brno, Česká republika, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. [SZABO, Stanislav - NĚMEC, Vladimír - SOUŠEK, Radovan]2. BAB [119065] Finančná a marketingová analýza spoločnosti Letisko Košice – Airport, a.s., 1. vyd., Košice, Technická univerzita v Košiciach, LF, 2012., 120 s., ISBN 978-80-553-0844-9. [SZABO, Stanislav]3. AAA [177301] Moderní přístup k hodnocení provozní bezpečnosti v letectví / vědecká monografia, Akademické nakladatelství CERM, Brno, Česká republika, 2016., 197 p., ISBN 978-80-7204-944-8.				

	<p>[VITTEK, Peter - KRAUS, Jakub - SZABO, Stanislav]</p> <p>4. ADM [181766] Probabilistic model for airport runway safety areas / 2017. In: Transport Problems., Katowice, Poland, Vol. 12, no. 2 (2017), p. 89-97., ISSN 1896-0596 [SZABO, Stanislavet al.]</p> <p>5. AAA [204078] Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance / vedecká monografia, 1. vyd., Warsaw, Poland, Collegium Humanum, 2019, 144 s., ISBN 978-83-952951-1-9. [KELEMEN, Miroslav - SZABO, Stanislav]</p> <p>Tímto je prokázané splnění minimální podmínky pro kritérium KSP-A6.</p>
B1	<p>Splněné Celkový počet kreditů potřebných na řádné dokončení studia: 180 Celkový počet kreditů za jádro studijního oboru: 148</p> <p>Obsah studijního programu Manažerstvo letecké dopravy odpovídá v plné míře obsahu studijního oboru Doprava, ve kterém se absolvováním tohoto studijního programu získá vysokoškolské vzdělání 1. stupně. Z celkového počtu kreditů za všechny absolvované předměty studijního programu, splňují kredity předmětů z jádra znalostí studijního oboru Doprava minimální podmínku 3/5 podílu na obsahu studijního programu.</p> <p>Součástí obsahu studijního oboru je i charakteristika a profil absolventa studijního oboru a znalostí, které získá a zároveň je uvedené i jeho předpokládané uplatnění.</p>
B2	<p>Splněné: Studijní program svojí strukturou, obsahem jednotlivých předmětů studijního programu a forem výuky naplňuje záměr pro získání titulu „Bakalár“ („Bc.“) ve studijním programu Manažerstvo letecké dopravy.</p> <p>Studijní program je zaměřený na získání teoretických poznatků a praktických poznatků založených na současném stavu vědy v Oblasti výzkumu 22: Dopravné služby.</p>
B3	<p>Splněné: Navržená standardní délka studia je v souladu s předpisy a je odůvodnitelná.</p>
B4	Nejde o taký případ.
B5	<p>Splněné: Rozsah a náročnost bakalářské práce studenta jsou úměrné profilu absolventa. V bakalářské práci student prokáže samostatný přístup k řešení technických problémů, schopnost tvůrčího myšlení a uplatnění odborných vědomostí z předmětné oblasti studijního oboru.</p>
B6	Nie je to tento prípad.
B7	Nie je to tento prípad.
B8	<p>Splněné: Podmínky určené pro výběr studentů ke studiu jsou koncipovány tak, aby zabezpečily, že na studium se dostanou jen ti uchazeči s potřebnými schopnostmi a předpoklady. Požadavky na uchazeče, včetně potřebných schopností a předpokladů jsou přesně vymezené v charakteristice studijního programu. Základní podmínky přijetí na bakalářské studium studijního programu prvního stupně jsou v souladu s §56, §57 a §58 zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách.</p>
B9	<p>Splněné: Požadavky na úspěšné absolvování studia jsou dostatečně selektivní, aby neumožnili absolvování studentovi, který nezískal v průběhu vzdělávacího procesu vědomosti, schopnosti a zručnosti na standardní úrovni. Vysoká škola má od roku 2006 vlastní systém zabezpečení kvality, který identifikuje konkrétní nedostatky, rizika a možnosti zlepšení vzdělávacího procesu.</p> <p>Pracoviště posuzuje i míru neúspěšnosti studia, rozložení hodnocení studentů v rámci jednotli-</p>

	vých předmětů a rozložení hodnocení studentů v rámci závěrečných prací.
B10	Nejde o taký případ.
B11	<p>Splněné: Náročnost úloh, které dokáže každý absolvent prokazatelně samostatně řešit je přiměřená bakalářskému stupni studia a profilu absolventa. LF TU v Košicích sbírá údaje o uplatnění svých absolventů. V tomto případě však jde o nový SP.</p> <p>Je předpoklad (vzhledem k tomu, že předkládaný studijní program Manažerstvo leteckej dopravy nahrazuje současný stud. program Riadenie leteckej dopravy), že absolventi studijního programu budou pokračovat ve svém studiu na 2. stupni vysokoškolského studia (cca 90 % studentů), nebo se zaměstnají jako pracovníci leteckých společností nebo letišť (cca 10 % studentů) a jejich vysokoškolské vzdělávání bude vhodné pro uplatnění v širokém spektru uvedených pozic a funkcí v letecké dopravě.</p>

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	Na základe komplexného posouzení plnění kritérií vysoká škola spĺňuje v čase akreditace kritéria uplatňovaná při posuzování způsobilosti a utváří dostatečné předpoklady na udržení způsobilosti na standardní délku studia . <u>Odôvodnenie: NŠP</u> V předloženém studijním programu Manažérstvo leteckej dopravy LF TU v Košicích splnila všechny kritéria akreditace studijních programů vysokoškolského vzdělávání.
Návrh odporúčania ministerstvu:	Vysoká škola je spôsobilá uskutečňovať uvedený studijní program opravňující ji udělit jejím absolventům akademický titul „Bakalár“ („Bc.“).
Odporúčanie vysokej školy:	Je na zvážení, zda počet studentů 200 v Aj je reálné. Nutno doplnit údaje doc. Korby do přílohy č. III.1.

Elektronické hlasovanie (od ..do)	13.9. – 23. 9. 2019
Počet členov PS: Zúčastnili sa:	7 6 Viliam Kupec, Miroslav Líška, Jarmila Brichtová, Milan Džunda, Antonín Kazda, Libor Švadlenka
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 5 Proti: 1 Zdržal sa:
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	V. Kupec, v. r.