

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/284-9070 (nový študijný program)
Žiadajúca vysoká škola (<i>aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať</i>):	Technická univerzita v Košiciach Letecká fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Viliam Kupec
Pracovná skupina (<i>názov</i>):	22. dopravné služby

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia (v rokoch)	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
pilot	3772 Doprava	1.	denná	3	anglický	Bc.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené. Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru:</p> <ul style="list-style-type: none"> akceptovanú na medzinárodnej a národnej úrovni <p>Pracovisko má publikačné výstupy na:</p> <ul style="list-style-type: none"> medzinárodnej úrovni a národnej úrovni
	<p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</p>
	<p>Szabo, S., Němec, V., Soušek, R. Management bezpečnosti letiští / vedecká monografia, Brno, Akademické nakladatelství CERM, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. Kategória A.</p>
	<p>Kelemen, M., Szabo, S. Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. - ISBN 978-83-952951-0-2. Kategória A.</p>
	<p>Lališ, A. et al. Generating synthetic aviation safety data to resample or establish new datasets / Andrej Lališ, Vladimír Socha, Petr Křemen, Peter Vittek, Luboš Socha (LF TUKE), Jakub Kraus – 2018. In: Safety Science. Vol. 106 (2018), p. 154-161. – ISSN 0925-7535. Spôsob prístupu: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753516302260 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,835</p>
	<p>Kliment, R. et al. Wearable Modular Telemetry System for the Integrated Rescue System Operational Use / Radim Kliment, Pae Smrčka, Karel Hána, Jakub Schlenker, Vladimír Socha, Luboš Socha (LF TUKE), Patrik Kutílek - 2017. In: Journal of Sensors. Vol. 2017 (2017), p. 1-12 - ISSN 1687-725X. Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,057</p> <p>Andoga, R. et al. Intelligent situational control of small turbojet engines / Rudolf Ando-</p>

	<p>ga (LF TUKE), Ladislav Fözö (LF TUKE), Jozef Judičák (LF TUKE), Róbert Bréda (LF TUKE), Stanislav Szabo (LF TUKE), Róbert Rozenberg (LF TUKE), Milan Džunda (LF TUKE) - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering,. Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 1,182</p>	
	<p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</p>	
	<p>Szabo, S., Němec, V., Soušek, R. Management bezpečnosti letiští / vedecká monografia, Brno, Akademické nakladatelství CERM, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. Kategória A.</p>	
	<p>Kelemen, M., Szabo, S. Pedagogical Research of Situational Management in Aviation Education and Forensic Investigation of Air Accidents: Knowledge of Aircraft Operation and Maintenance. - 2nd ed., Warsaw: Collegium Humanum - Warsaw Management University, 2019, 144 p. - ISBN 978-83-952951-0-2. Kategória A.</p>	
	<p>Lališ, A. et al. Generating synthetic aviation safety data to resample or establish new datasets / Andrej Lališ, Vladimír Socha, Petr Křemen, Peter Vittek, Luboš Socha (LF TUKE), Jakub Kraus - 2018. In: Safety Science. Vol. 106 (2018), p. 154-161. - ISSN 0925-7535. Spôsob prístupu: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0925753516302260 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,835</p>	
	<p>Kliment, R. et al. Wearable Modular Telemetry System for the Integrated Rescue System Operational Use / Radim Kliment, Pae Smrčka, Karel Hána, Jakub Schlenker, Vladimír Socha, Luboš Socha (LF TUKE), Patrik Kutílek - 2017. In: Journal of Sensors. Vol. 2017 (2017), p. 1-12 - ISSN 1687-725X. Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 2,057</p>	
	<p>Andoga, R. et al. Intelligent situational control of small turbojet engines / Rudolf Andoga (LF TUKE), Ladislav Fözö (LF TUKE), Jozef Judičák (LF TUKE), Róbert Bréda (LF TUKE), Stanislav Szabo (LF TUKE), Róbert Rozenberg (LF TUKE), Milan Džunda (LF TUKE) - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering,. Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966 Current contents connect. Web of Science. Scopus. Kategória A. IF = 1,182</p>	
	<p>Najvýznamnejšie získané a úspešne riešené výskumné projekty za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s vyznačením medzinárodných projektov. Maximálne päť projektov.</p>	
	<p>ŠF EÚ OPVaV-2011/2.2/07-SORO Výskum tréningových metód pilotov s využitím leteckých simulátorov. NFP kód projektu: NFP 262202204434. Registračné číslo: A 45591/2011-PaV01. Zodpovedný riešiteľ: doc. RNDr. František Olejník CSc. Projekt získaný v rámci programu: 2620002 OP výskum a vývoj prioritná os 2- Podpora výskumu a vývoja. Kód výzvy: OPVaV-2011/2.2/07-SORO. Agentúra: Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ. Výskumný projekt. Finančné náklady za fakultu 297 857,50 €. Doba riešenia 05/2012 až 10/2014.</p>	
	<p>MV ČR, Medzinárodný projekt: Simulace zásahů u leteckých nehod. Kód žiadosti: VH20172019027. Organizácia, ktorej bol projekt pridelený: Technická univerzita v Košiciach, Univerzita Pardubice, Západočeská univerzita v Plzni. Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D. Prostriedky pre LF TUKE: 727 173,00 EUR. Doba riešenia: 01.10. 2017 – 30.09. 2019.</p>	
	<p>Vybudovanie výskumne - vývojového zariadenia na výskum lietadlovej anténnej techniky. ITMS kód 262202201130. Spoluriešiteľ: prof. Ing. Milan Džunda, CSc. Prostriedky pre LF TUKE: 939 272,0 EUR. Doba riešenia: 1. 3. 2010 - 31.12. 2013.</p>	
	<p>Národný projekt: APVV: Názov projektu: Nová generácia odbavovacieho systému pre letiská. Názov programu, v rámci ktorého získal projekt podporu: APVV. Organizácia, ktorej bol projekt pridelený: Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach. Zod-</p>	

	<p>povedný riešiteľ za LF: prof. Ing. František Adamčík, CSc. Spoluriešitelia za LF: Ing. Radoslav Šulej, PhD., Ing. Jozef Galanda, PhD. Prostriedky pre LF TUKE: 248 000,0 EUR. Doba riešenia: 1. 7. 2016 - 30. 6. 2019.</p> <p>Európsky fond regionálneho rozvoja /ERDF/. Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií znalosti do dopravy a dopravnej infraštruktúry. Vedúci projektu: doc. Ing. Ján Bálint, CSc. Projekt získaný v rámci programu: Výskum a vývoj. Prioritná os: 2 Podpora výskumu a vývoja. Opatrenie: 2.2 prenos poznatkov a technológií získaných výskumom a vývojom do praxe. Agentúra Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ. Prostriedky pre LF TUKE 665 829,23 € z ERDF a 78332,85 € zo štátneho rozpočtu. Doba riešenia: 1.7.2011-21.8.2014.</p>	
A2	<p>Splnené</p> <p>Letecká fakulta TUKE ako pokračovateľ 45-ročného vysokoškolského vzdelávania leteckých a kozmických odborností v Košiciach má bohaté materiálne a technické vybavenie pre výučbu študijného programu v danom stupni vysokoškolského vzdelávania, ktoré pokrýva celé spektrum leteckých vysokoškolských špecializácií zohľadňujúce možnosti pri zabezpečení výučby. Tomu zodpovedá aj množstvo dvoj a trojrozmerných učebných pomôcok. Pre všetky letecké špecializácie je k dispozícii aj veľké množstvo laboratórií, špecializovaných učební a simulačných pracovísk. Štandardne sú všetky všeobecné učebne vybavené učiteľskými počítačmi s projekciou.</p> <p>Pri výučbe teoretického základu jednotlivých predmetov sa využíva multimediálna technika (IKT), vrátane softvérových multimediálnych modulov pre počítačom podporovanú výučbu (CBT) a videoprojekcií. Na katedre je k dispozícii v dostatočnom množstve počítačová technika na tvorbu multimediálnych programov a prezentačná didaktická technika.</p> <p>Učebne a laboratória sú špecializované na výučbu jednotlivých odborných predmetov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laboratórium leteckej navigácie s učebnými pomôckami a filmami. - Multimediálna učebňa s PC výbavou pre prednášajúceho, vrátane multimediálneho projektora. - Komplexná multimediálna učebňa pre výučbu leteckých predpisov. - Špecializovaná učebňa meteorológie a bezpečnosti letu. - Laboratória procedurálneho riadenia letovej prevádzky s učebnými pomôckami. - Letecký trenažér. - Trenažér riadenia letovej prevádzky LETVIS. - Laboratórium aerodynamiky s podzvukovým a nadzvukovým tunelom - Laboratórium pre výcvik leteckej frazeológie - Laboratórium pre výcvik leteckej frazeológie - letecký trenažér BARON B-58, - 2 x letecký trenažér CESSNA. <p>Garantujúce pracoviská a spolupracujúce katedry Leteckej fakulty TUKE sú vybavené modernou didaktickou technikou. Garantujúce katedry študijného programu majú moderné počítačové učebne s učiteľskými počítačmi vybavenými modernými softvérmi ako sú PLM SIEMENS NX, Tecnomatix JACK, TECNOMATIX PLANT SIMULATION, Creo, Fluent a Matlab/Simulink. Pracovisko má unikátne Laboratórium inteligentných riadiacich systémov so štyrmi skúšobnými stendami malých leteckých turbo-kompresorových motorov, v ktorom boli vykonávané okrem iného aj výskumné a vývojové práce v rámci 7. RP EÚ. K riadeniu životného cyklu PLM v leteckom priemysle má pracovisko počítačovú miestnosť vybavenú softvérovým riešením PLM SIEMENS. K vykonávaniu laboratórnych cvičení je poslucháčom k dispozícii Laboratórium pevnostných skúšok materiálov, Laboratórium metalografie. Laboratórium aerodynamiky s podzvukovým a nadzvukovým aerodynamickými tunelmi pre experimentálne merania v podzvukovej a nadzvukovej aerodynamiky a obtekania aerodynamických telies. V Laboratóriu magnetometrie prebieha okrem výučby aj vývoj a výskum v oblasti senzorov a meraní slabých magnetických polí a metód ich kalibrácie pre letecké, kozmické a priemyselné aplikácie. Laboratórium pre rapid prototyping je určené na realizáciu navrhovaných konštrukcií prostredníctvom 3D tlačiarne, CNC frézky a iných zariadení. Hala na testovanie bezpilotných prostriedkov má zase potrebné technické a bezpečnostné vybavenie pre testovanie malých bezpilotných prostriedkov.</p>	

	Študenti majú možnosť prístupu k internetu.			
A3	Splnené.			
	Prvý profesor alebo docent			
	Priezvisko a meno	Němec Vladimír	Tituly	doc., Ing, PhD.
	Študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)		
	Študijný odbor (titul profesor)	Nie	Rok udelenia	
	Študijný odbor (titul docent)	Doprava	Rok udelenia	2015
	Veľkosť pracovného úväzku	100%		
	Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		spolugarant Ing. ŠP RLD 11322, 12131 spolugarant PhD. ŠP RLD 4116, 4113	
	Druhý profesor alebo docent			
	Priezvisko a meno	Hovanec Michal	Tituly	doc., Ing. ,PhD.
	Študijný odbor (funkcia)	Motorové vozidlá koľajové vozidlá lode a lietadlá (docent)		
	Študijný odbor (titul profesor)	nie	Rok udelenia	nie
	Študijný odbor (titul docent)	Motorové vozidlá koľajové vozidlá lode a lietadlá	Rok udelenia	
	Veľkosť pracovného úväzku	100%		
	Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		spolugarant Ing. ŠP Prevádzka lietadiel 11559 spolugarant PhD. ŠP Prevádzka lietadiel 12726, 127	
	Tretí profesor alebo docent			
	Priezvisko a meno	Tomčo Ladislav	Tituly	doc., RNDr., PhD.
	Študijný odbor (funkcia)	Fyzika (docent)		
	Študijný odbor (titul profesor)	nie	Rok udelenia	nie
	Študijný odbor (titul docent)	Fyzika kondenzovaných látok a akustika	Rok udelenia	2018
	Veľkosť pracovného úväzku	100%		
	Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		nie	
A4	Splnené			
	Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok		2017/2018	Počet
	Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe		5	
	Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác		23	
A5	Splnené			

A6

Splnené				
Informácie o garantovi študijného programu				
Priezvisko a meno	Němec Vladimír	Tituly	doc., Ing., PhD	
Rok narodenia	1976			
Študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)			
Študijný odbor (titul profesor)		Rok ude-lenia		
Študijný odbor (titul docent)	Doprava	Rok ude-lenia	2015	
Veľkosť pracovného úväzku	1.5.2017			
Garantuje študijný program na inej vysokej škole				nie
Pracuje pre inú vysokú školu v pozícií rektora, prorektora, dekana, prodekana, vedúceho zamestnanca vysokej školy alebo vedúceho zamestnanca fakulty alebo vykonáva obdobnú prácu pre vysokú školu v zahraničí				nie
Prehľad výstupov				
	Celkovo	Za posledných šesť rokov		
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	21	20		
Počet výstupov kategórie A	35	22		
Počet výstupov kategórie B	57	42		
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	76 (58 Scopus, 18 WoS)	76		
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	14	11		
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	1/4.	1 /4		
Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.				
1.	Effect of normobaric hypoxia on psychomotor pilot performance; The 18th World Multi – Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics; July 15. – 18. 2014, Orlando, Florida USA; International Institute of Informatics and Systemics; ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 03 – 2 (Collection), ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 05 – 6 (volume II.) s. 246 – 250. [Novák, L - Soušek, R. - Němec, V.]			
2.	Management bezpečnosti letiště / vedecká monografia, Brno : Akademické nakladatelství CERM, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. [SZABO, Stanislav - NĚMEC, Vladimír - SOUŠEK, Radovan]			
3.	Mutual influence of management processes of stakeholders and risk management in cyber security environment; The 18th World Multi – Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics; July 15. – 18. 2014, Orlando, Florida USA; International Institute of Informatics and Systemics; ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 03 – 2 (Collection), ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 05 – 6 (volume II.) s. 94 – 97. [Pitas, J. - Soušek, R. - Němec, V.]			
4.	Transportation and environment – economic research; The 18th World Multi – Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics; July 15. – 18. 2014, Orlando, Florida USA; International Institute of Informatics and Systemics; ISBN – 13: 978 –			

		1 – 941763 – 03 – 2 (Collection), ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 05 – 6 (volume II.) s. 212 – 217. [Riha, Z. - Soušek, R. - Němec, V.]
	5.	The Assessment of Critical Infrastructure in the Czech Republic In: Proceedings of 19th International Scientific Conference Transport Means. Kaunas: Technologija, 2015. pp. 418-424. ISSN 1822-296X. [Fuchs, P.; Němec, V.; Soušek, R.; Szabo, S.; Šustr, M.; Viskup, P.]
		Najvýznamnejšie publikované vedecké práce verejne realizované alebo prezentované umelecké diela alebo výkony za posledných šesť rokov. Maximálne päť výstupov.
	1.	Effect of normobaric hypoxia on psychomotor pilot performance; The 18th World Multi – Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics; July 15. – 18. 2014, Orlando, Florida USA; International Institute of Informatics and Systemics; ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 03 – 2 (Collection), ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 05 – 6 (volume II.) s. 246 – 250. [Novák, L - Soušek, R. - Němec, V.]
	2.	Management bezpečnosti letiští / vedecká monografia, Brno : Akademické nakladatelství CERM, 2015., 172 p., ISBN 978-80-7204-933-2. [SZABO, Stanislav - NĚMEC, Vladimír - SOUŠEK, Radovan]
	3.	Mutual influence of management processes of stakeholders and risk management in cyber security environment; The 18th World Multi – Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics; July 15. – 18. 2014, Orlando, Florida USA; International Institute of Informatics and Systemics; ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 03 – 2 (Collection), ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 05 – 6 (volume II.) s. 94 – 97. [Pitas, J. - Soušek, R. - Němec, V.]
	4.	Transportation and environment – economic research; The 18th World Multi – Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics; July 15. – 18. 2014, Orlando, Florida USA; International Institute of Informatics and Systemics; ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 03 – 2 (Collection), ISBN – 13: 978 – 1 – 941763 – 05 – 6 (volume II.) s. 212 – 217. [Riha, Z. - Soušek, R. - Němec, V.]
	5.	The Assessment of Critical Infrastructure in the Czech Republic In: Proceedings of 19th International Scientific Conference Transport Means. Kaunas: Technologija, 2015. pp. 418-424. ISSN 1822-296X. [Fuchs, P.; Němec, V.; Soušek, R.; Szabo, S.; Šustr, M.; Viskup, P.]
		Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov alebo umeleckých projektov za posledných šesť rokov. Maximálne päť projektov.
	1.	Názov: Využití nástrojů krizového řízení, rizikového inženýrství, systémového inženýrství a moderních technologií ke zvýšení ochrany před protiprávními činy na mezinárodních letištích v ČR, MVČR Kód projektu: VG 20132015130
	2.	Projekt Technologické agentúry ČR - Program na podporu aplikovaného výzkumu a experimentálneho vývoje „ALFA“: Výzkum a vývoj progresívnych metod pro řízení bezpečnostní výkonnosti (2014 - 2017). Kód projektu: TA04030465
	3.	Názov: Výzkum faktorů ovlivňujících provozní technologičnost konstrukčních skupin a systémů letadla, MPO ČR. Kód projektu: FT – TA / 026
	4.	Projekt Ministerstva dopravy ČR, Návrh informační báze provozních předpisů CL, MD ČR, Kód projektu CG94I-056-220
	5.	Projekt Capacity building for aviation stakeholders, inside and outside the EU - CaBi-Avi (2015-2017) 641627 – CaBi-Avi - H2020-Galileo-GSA-2014-2015/H2020-Galileo-2014-1
B1	Splnené	
	Štruktúra študijného programu z pohľadu kreditov	

	Celkový počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia 180			
	Počet kreditov za povinné predmety, ktorý je potrebné získať na riadne skončenie štúdia		180	180
	Počet kreditov za povinne voliteľné predmety	0	0	0
	Celkový počet kreditov za jadro študijného odboru		180	100%
B2	Splnené Študijný program napĺňa zámer na získanie znalostí a kompetencií, daných opisom ŠO			
B3	Splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená			
B4	Nie je to tento prípad.			
B5	Splnené Počet kreditov za záverečnú prácu, vrátane obhajoby			8
B6	Splnené Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo			3
	- Záverečná práca	8	- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov	0
			- Odborná prax	0
	Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia			6,1%
B7	Nie je to tento prípad.			
B8	Splnené			
B9	<p>Splnené Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Absolventi s najslabším prospechom sú na štandardnej úrovni • Vysoká škola má vlastný systém zabezpečenia kvality <p>Špecifické podmienky prijatia na študijný program Profesionálny pilot: Podmienkou štúdia študijného programu Profesionálny pilot je včasné absolvovanie zdravotnej prehliadky (na vlastné náklady) do 31.08.2019 a získanie osvedčenia o leteckej zdravotnej spôsobilosti minimálne 2. triedy (odporúča sa 1. trieda) v zmysle leteckej legislatívy EASA. Zdravotnú prehliadku je možné absolvovať v poverených zdravotníckych zariadeniach, respektíve u poverených lekároch (pozor na dlhšie objednávacie termíny): http://letectvo.nsat.sk/letecky-personal-2/zdravotna-sposobilost/povereni-lekari/</p> <p>Súčasťou štúdia študijného programu Profesionálny pilot je praktický letecký výcvik. Minimálna požadovaná dosiahnutá úroveň výcviku počas štúdia je získanie licencie súkromného pilota lietadiel PPL(A). Uchádzači, ktorí už získali pilotnú licenciu pred začiatkom štúdia alebo začali letecký výcvik (aj na iných kategóriách lietadiel), budú posúdení individuálne. Náklady na praktický letecký výcvik si hradia študenti sami. Praktický letecký výcvik počas štúdia sa vykonáva v partnerských výcvikových organizáciách Leteckej fakulty alebo v schválených výcvikových organizáciách (ATO).</p>			
B10	Nie je to tento prípad.			
B11	<p>Splnené Je náročnosť úloh, ktoré dokáže preukázateľne každý absolvent samostatne riešiť, primeraná stupňu štúdia a navrhnutému profilu absolventa? Áno. Zbiera vysoká škola údaje o uplatnení svojich absolventov? Nový ŠP Absolventi sa uplatňujú po skončení (približne podiely)? Nový ŠP Štúdium podľa študijného programu Pilot je zamerané na výchovu vysokoškolsky vzdelaných pilotov civilného letectva. Náplň štúdia vychádza z kvalifikačných predpokladov, ktoré sú novovytvorené pre štáty EÚ a sú zakotvené v predpisoch pre spôsobilosť pilotov civilného</p>			

	<p>letectva.. Na teoretické a všeobecné predmety, ktoré sú sústredené do prvého ročníka nadväzujú v ďalších dvoch rokoch špeciálne predmety definované európskymi predpismi agentúry EASA. Vysokoškolské štúdium má za cieľ, aby absolvent získal nielen ucelené bakalárske vzdelanie v odbore, ale zároveň ho pripravuje na vykonanie teoretických skúšok ATPL, ktorých vykonanie je nevyhnutným predpokladom pre vydanie preukazu pilota civilných lietadiel Dopravným úradom Slovenskej republiky. Teoretické štúdium je organizované tak, aby študent mal možnosť behom štúdia absolvovať praktický letecký výcvik vo vybraných leteckých školách. Štúdium je ukončené štátnou skúškou spojenou s obhajobou bakalárskej práce. Absolvent je pripravený k výkonu činnosti profesionálneho pilota v súlade s leteckými európskymi predpismi, čo ho oprávňuje po vykonaní konkrétnych skúšok byť profesionálnym pilotom podľa získaného preukazu spôsobilosti. Študent, ktorému sa nedarí, alebo nie je schopný ukončiť výcvik v celom rozsahu počas štúdia, môže požiadať Dopravný úrad SR o skúšku z teoretických znalostí a o praktickú skúšku pre získanie preukazu spôsobilosti iného stupňa v rámci jeho zamestnania.</p>
--	--

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola splňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti na štandardnú dĺžku štúdia Odôvodnenie: Nový študijný program
Návrh odporúčania ministerstvu:	Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul Bc.
Odporúčanie vysokej škole:	

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Elektronické hlasovanie (od ..do)	13.9. – 23. 9. 2019
Počet členov PS:	7
Zúčastnili sa:	6 Viliam Kupec, Miroslav Líška, Jarmila Brichtová, Milan Džunda, Antonín Kazda, Libor Švadlenka
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 5 Proti: Zdržal sa: 1
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	V. Kupec, v. r.

Počet členov PS:	7
Zúčastnili sa:	6 Viliam Kupec, Miroslav Líška, Jarmila Brichtová, Milan Džunda, Antonín Kazda, Libor Švadlenka

Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 5	Proti:	Zdržal sa: 1
--	-------	--------	--------------

Podpis predsedu delovne skupine:	V. Kupec, v. r.
----------------------------------	-----------------