

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/288-9070 Nový študijný program
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Technická univerzita v Košiciach Letecká fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Viliam Kupec
Pracovná skupina (názov):	Dopravné služby

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia (v rokoch)	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
Air Transport Management (manažerstvo leteckej dopravy)	3772 Doprava	2.	denná aj externá	2/3	anglický	Ing.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené. Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru:</p> <ul style="list-style-type: none"> akceptovanú na medzinárodnej a národnej úrovni <p>Pracovisko má publikačné výstupy na:</p> <ul style="list-style-type: none"> medzinárodnej úrovni a národnej úrovni 	
	<p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</p>	
	1	<p>Intelligent situational control of small turbojet engines / R. Andoga ... [et al.] - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering., Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966</p> <p>[Spoluautori: Rudolf Andoga (LF TUKE), Ladislav Fözö (LF TUKE), Jozef Judičák (LF TUKE), Róbert Bréda (LF TUKE), Stanislav Szabo (LF TUKE), Róbert Rozenberg (LF TUKE), Milan Džunda (LF TUKE)]</p> <p>[ANDOGA, Rudolf (35%) - FÖZÖ, Ladislav (35%) - JUDIČÁK, Jozef (5%) - BRÉDA, Róbert (5%) - SZABO, Stanislav (10%) - ROZENBERG, Róbert (5%) - DŽUNDA, Milan (5%)]</p> <p>Kategória A - Current contents connect. Web of Science. Scopus. IF = 1,182</p>
	2	<p>Effect of the change of flight, navigation and motor data visualization on psychophysiological state of pilots / Vladimír Socha, [et al.] - 2015. In: SAMI 2015. - Danvers : IEEE, 2015 S. 339-344. - ISBN 978-1-4799-8220-2</p> <p>[Spoluautori: Socha, Vladimír (16%) - Schlenker, Jakub (14%) - Kaľavský, Peter (14%) - Kutílek, Patrik (14%) - Socha, Luboš (14%) - Szabo, Stanislav (14%) - Smrčka, Pavel (14%)]</p> <p>[SOCHA, Vladimír (16%) - SCHLENKER, Jakub (14%) - KALAVSKÝ, Peter (14%) - KUTÍLEK, Patrik (14%) - SOCHA, Luboš (14%) - SZABO, Stanislav (14%) - SMRČKA, Pavel (14%)]</p> <p>Kategória A - Web of Science. Scopus.</p>
	3	<p>Study of heart rate as the main stress indicator in aircraft pilots / Marek Regula, [et al.] - 2014. In: Mechatronika 2014 : proceedings of the 16th International Conference on Mechatronics : Brno, December 3-5, 2014. - Brno : University of technology, 2014 P. 639-643. - ISBN 978-80-214-</p>

	<p>4817-9</p> <p>[Spoluautori: Marek Regula, Vladimír Socha, Patrik Kutílek, Luboš Socha (LF TUKE), Karel Hána, Lenka Hanáková, Stanislav Szabo (LF TUKE)]</p> <p>[REGULA, Marek (15%) - SOCHA, Vladimír (15%) - KUTÍLEK, Patrik (14%) - SOCHA, Luboš (14%) - HÁNA, Karel (14%) - HANÁKOVÁ, Lenka (14%) - SZABO, Stanislav (14%)]</p> <p>Kategória A - Web of Science. Scopus.</p>
4	<p>Evaluation of relationship between the activity of upper limb and the piloting precision / Vladimír Socha ... [et al.] - 2014. In: Mechatronika 2014 : proceedings of the 16th International Conference on Mechatronics : Brno, December 3-5, 2014. - Brno: University of technology, 2014 P. 405-410. - ISBN 978-80-214-4817-9</p> <p>[Spoluautori: Socha, Vladimír - Kutílek, Patrik - Štefek, Alexandr - Socha, Luboš (LF TUKE) - Schlenker, Jakub - Hána, Karel - Szabo, Stanislav (LF TUKE)]</p> <p>[SOCHA, Vladimír (15%) - KUTÍLEK, Patrik (15%) - ŠTEFEK, Alexandr (14%) - SOCHA, Luboš (14%) - SCHLENKER, Jakub (14%) - HÁNA, Karel (14%) - SZABO, Stanislav (14%)]</p> <p>Kategória A - Web of Science. Scopus.</p>
5	<p>Modern billing solutions for aircraft inflight entertainment / Džunda, M....[et al.]. In: AEIT 2011 : International Conference on Aerospace Engineering and Information Technology : Beijing, China, May 5-6, 2011. - Beijing : University of Science and Technology, 2011 P. 1-5. - ISBN 978-988-19116-3-6.</p> <p>[Spoluautori: Džunda, Milan (LF TUKE) - Žák, Peter - Noswitz, Melanie - Draxler, Daniel]</p> <p>[DŽUNDA, Milan (25%) - ŽÁK, Peter (25%) - NOSWITZ, Melanie (25%) - DRAXLER, Daniel (25%)]</p> <p>Kategória A - Web of Science.</p>
<p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</p>	
1	<p>Intelligent situational control of small turbojet engines / R. Andoga ... [et al.] - 2018. In: International Journal of Aerospace Engineering,. Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966</p> <p>[Spoluautori: Rudolf Andoga (LF TUKE), Ladislav Fözö (LF TUKE), Jozef Judičák (LF TUKE), Róbert Bréda (LF TUKE), Stanislav Szabo (LF TUKE), Róbert Rozenberg (LF TUKE), Milan Džunda (LF TUKE)]</p> <p>[ANDOGA, Rudolf (35%) - FÖZÖ, Ladislav (35%) - JUDIČÁK, Jozef (5%) - BRÉDA, Róbert (5%) - SZABO, Stanislav (10%) - ROZENBERG, Róbert (5%) - DŽUNDA, Milan (5%)]</p> <p>Kategória A - Current contents connect. Web of Science. Scopus. IF = 1,182</p>
2	<p>Effect of the change of flight, navigation and motor data visualization on psychophysiological state of pilots / Vladimír Socha, [et al.] - 2015. In: SAMI 2015. - Danvers : IEEE, 2015 S. 339-344. - ISBN 978-1-4799-8220-2</p> <p>[Spoluautori: Socha, Vladimír (16%) - Schlenker, Jakub (14%) - Kaľavský, Peter (14%) - Kutílek, Patrik (14%) - Socha, Luboš (14%) - Szabo, Stanislav (14%) - Smrčka, Pavel (14%)]</p> <p>[SOCHA, Vladimír (16%) - SCHLENKER, Jakub (14%) - KALAVSKÝ, Peter (14%) - KUTÍLEK, Patrik (14%) - SOCHA, Luboš (14%) - SZABO, Stanislav (14%) - SMRČKA, Pavel (14%)]</p> <p>Kategória A - Web of Science. Scopus.</p>
3	<p>Study of heart rate as the main stress indicator in aircraft pilots / Marek Regula, [et al.] - 2014. In: Mechatronika 2014 : proceedings of the 16th International Conference on Mechatronics : Brno, December 3-5, 2014. - Brno : University of technology, 2014 P. 639-643. - ISBN 978-80-214-4817-9</p> <p>[Spoluautori: Marek Regula, Vladimír Socha, Patrik Kutílek, Luboš Socha (LF TUKE), Karel Hána, Lenka Hanáková, Stanislav Szabo (LF TUKE)]</p> <p>[REGULA, Marek (15%) - SOCHA, Vladimír (15%) - KUTÍLEK, Patrik (14%) - SOCHA, Luboš (14%) - HÁNA, Karel (14%) - HANÁKOVÁ, Lenka (14%) - SZABO, Stanislav (14%)]</p> <p>Kategória A - Web of Science. Scopus.</p>
4	<p>Evaluation of relationship between the activity of upper limb and the piloting precision / Vladimír Socha ... [et al.] - 2014. In: Mechatronika 2014 : proceedings of the 16th International Conference on Mechatronics : Brno, December 3-5, 2014. - Brno: University of technology, 2014 P. 405-410. - ISBN 978-80-214-4817-9</p> <p>[Spoluautori: Socha, Vladimír - Kutílek, Patrik - Štefek, Alexandr - Socha, Luboš (LF TUKE) - Schlenker, Jakub - Hána, Karel - Szabo, Stanislav (LF TUKE)]</p> <p>[SOCHA, Vladimír (15%) - KUTÍLEK, Patrik (15%) - ŠTEFEK, Alexandr (14%) - SOCHA, Luboš (14%) - SCHLENKER, Jakub (14%) - HÁNA, Karel (14%) - SZABO, Stanislav (14%)]</p>

		Kategória A - Web of Science. Scopus.
	5	The accuracy of relative navigation system / Džunda, M., Kotianová, N. 2016. Production Management and Engineering Sciences - Scientific Publication of the International Conference on Engineering Science and Production Management. ESPM 2015, pp. 369-376 [Spoluautori: Džunda, Milan (LF TUKE) - Kotianová, Natália (LF TUKE)] [DŽUNDA, Milan (50%) - KOTIANOVÁ, Natália (50%)] Kategória A - Scopus.
		Najvýznamnejšie získané a úspešne riešené výskumné projekty za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s vyznačením medzinárodných projektov. Maximálne päť projektov.
	1	Názov projektu: Výskum tréningových metód pilotov s využitím leteckých simulátorov NFP kód projektu: NFP 262202204434. Registračné číslo: A 45591/2011-PaV01 Zodpovedný riešiteľ: František Olejník, doc. RNDr., CSc. Doba riešenia projektu: 05/2012 až 10/2014 Suma finančných prostriedkov na projekt: 297 857,50 € Inštitúcia, ktorá pridelila financie: EK (ŠF EÚ OPVaV-2011/2.2/07-SORO, Agentúra: Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ)
	2	Názov medzinárodného projektu: Simulace zásahů u leteckých nehod Číslo projektu: VH20172019027 Zodpovedný riešiteľ: Vladimír Němec, doc. Ing., Ph.D. Doba riešenia projektu: 10/2017 až 09/2019 Suma finančných prostriedkov na projekt pre riešiteľa LF TUKE: 727 173,00 € Inštitúcia, ktorá pridelila financie: MV ČR
	3	Názov projektu: Uplatňovanie autoregulačných metód pri príprave letových posádok Číslo projektu: APVV-17-0167 Zodpovedný riešiteľ: Stanislav Szabo, Dr.h.c. doc. Ing., PhD., MBA, LL.M.. Doba riešenia projektu: 2018 až 2020 Suma finančných prostriedkov na projekt: 249 314,00 € Inštitúcia, ktorá pridelila financie: APVV
	4	Názov projektu: Nová generácia odbavovacieho systému pre letiská Číslo projektu: APVV-15-0527 Zodpovedný riešiteľ: František Adamčík, prof. Ing., CSc. Doba riešenia projektu: 07/2016 až 06/2019 Suma finančných prostriedkov na projekt: 248 000,00 € Inštitúcia, ktorá pridelila financie: APVV
	5	Názov projektu: Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií znalosti do dopravy a dopravnej infraštruktúry Číslo projektu: 26220220156 Zodpovedný riešiteľ za LF TUKE: Ján Bálint, doc. Ing., CSc. Doba riešenia projektu: 2011 až 2015 Suma finančných prostriedkov na projekt pre LF TUKE: 783 328,50 € Inštitúcia, ktorá pridelila financie: EK Web projektu: Web projektu: http://brokerske-centrum.sk/
A2	<p>Splnené</p> <p>V rámci štúdia na Leteckej fakulte Technickej univerzity v Košiciach prebieha vzdelávanie na jednotlivých pracoviskách fakulty vo vlastných priestoroch v jednom spoločnom areáli na ul. Rampová č.7. Celkovo šesťnásť odborných laboratórií, tri simulátory a šesť špecializovaných učebni umožňuje študentom reálne riešiť odborné úlohy a merania v súlade so stanoveným študijným plánom. Všetky laboratória a učebne disponujú potrebným materiálnym a technickým zabezpečením sú pripojené na internet a vybavené potrebnými hardvérovými prostriedkami a softvérovými licenciami. Pre zabezpečenie vyučovania odborných predmetov v rámci študijného programu sú k dispozícii napr. laboratória a odborné učebne:</p> <ul style="list-style-type: none"> Laboratórium letísk - B14-18, kategória A – špičková kvalita v rámci Slovenska. Slúži ako učebňa pre praktické ukážky a výskum v oblasti pohybových plôch a prekážkových rovín letísk, denného značenia letiskových vozoviek a svetlotechnických systémov letísk. Laboratórium lietadlovej techniky - L009, kategória A – špičková kvalita v rámci Slovenska. Je určené pre praktickú výučbu v oblasti všeobecných a špecifických zásad, postupov pri prevádzke, údržbe a opravách leteckej techniky. Laboratórium na meranie ľudskej výkonnosti v leteckých profesiách, B16 -07, kategória A – špičková kvalita v rámci Slovenska. Obsahuje zariadenie na meranie ľudskej výkonnosti v leteckých profesiách pomocou snímania psychofyzilogických parametrov. 	

	<ul style="list-style-type: none">• Laboratórium základných meraní fyziky hydromechaniky a termomechaniky B14-16, kategória A – špičková kvalita v rámci Slovenska. V laboratóriu sú pre študentov zabezpečované praktické cvičenia z fyziky so zameraním na meranie základných fyzikálnych vlastností magnetických kvapalín. K tomuto účelu je laboratórium vybavené množstvom laboratórnych meracích prístrojov, ako aj laboratórneho materiálu pre fyzikálne merania.• Laboratórium prístrojových a elektronických prístrojových systémov - P6, kategória A – špičková kvalita v rámci Slovenska. Je určené pre výskum a výučbu v oblasti letových aerometrických a navigačných prístrojov, prístrojových systémoch draku a motora, aerometrických počítačov, meracích a regulačných systémov kyslíkového a výškového vybavenia, výstražných systémov a systémov pre zápis a registráciu letových parametrov používaných na palube lietadla.• Špecializovaná učebňa CAD/CAM/CAE - B43-162, 163, kategória B – špičková kvalita v rámci Slovenska.. Zabezpečuje projekčné a prototypovacie práce s využitím počítačovej podpory dizajnu, výroby a inžinierskych výpočtových úloh: CAD (Computer Aided Design) / CAM (Computer Aided Manufacturing) / CAE (Computer Aided Engineering). <p>Študenti majú možnosť prístupu k internetu.</p>																																																																																				
A3	<p>Splnené.</p> <table><tr><td colspan="4">Prvý profesor alebo docent</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Džunda Milan</td><td>Tituly</td><td>prof., Ing., CSc.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Doprava (profesor)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td>Výzbroj a technika letectva</td><td>Rok udele- nia</td><td>1999</td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Meracia technika</td><td>Rok udele- nia</td><td>1993</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="2">3772 T21 - Riadenie leteckej dopravy, útlmo- vý ŠP 3772 V21 - Riadenie leteckej dopravy, útlmo- vý ŠP</td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">Druhý profesor alebo docent</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Szabo Stanislav</td><td>Tituly</td><td>doc., Ing., PhD.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Doprava (docent)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td></td><td>Rok udele- nia</td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Operačné a bojové použitie letectva a PVO</td><td>Rok udele- nia</td><td>2004</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="2">„nový“ 1. stupeň - Manažerstvo leteckej dopravy</td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">Tretí profesor alebo docent</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Michal Hovanec</td><td>Tituly</td><td>doc., Ing., PhD.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Doprava (docent)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td></td><td>Rok udele- nia</td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadla</td><td>Rok udele- nia</td><td>2017</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="2">2353 T04 - Prevádzka lietadiel 2353 V04- Prevádzka lietadiel</td></tr></table>	Prvý profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Džunda Milan	Tituly	prof., Ing., CSc.	Študijný odbor (funkcia)	Doprava (profesor)			Študijný odbor (titul profesor)	Výzbroj a technika letectva	Rok udele- nia	1999	Študijný odbor (titul docent)	Meracia technika	Rok udele- nia	1993	Veľkosť pracovného úväzku	100%			Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		3772 T21 - Riadenie leteckej dopravy, útlmo- vý ŠP 3772 V21 - Riadenie leteckej dopravy, útlmo- vý ŠP		Druhý profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Szabo Stanislav	Tituly	doc., Ing., PhD.	Študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)			Študijný odbor (titul profesor)		Rok udele- nia		Študijný odbor (titul docent)	Operačné a bojové použitie letectva a PVO	Rok udele- nia	2004	Veľkosť pracovného úväzku	100%			Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		„nový“ 1. stupeň - Manažerstvo leteckej dopravy		Tretí profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Michal Hovanec	Tituly	doc., Ing., PhD.	Študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)			Študijný odbor (titul profesor)		Rok udele- nia		Študijný odbor (titul docent)	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadla	Rok udele- nia	2017	Veľkosť pracovného úväzku	100%			Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		2353 T04 - Prevádzka lietadiel 2353 V04- Prevádzka lietadiel	
Prvý profesor alebo docent																																																																																					
Priezvisko a meno	Džunda Milan	Tituly	prof., Ing., CSc.																																																																																		
Študijný odbor (funkcia)	Doprava (profesor)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)	Výzbroj a technika letectva	Rok udele- nia	1999																																																																																		
Študijný odbor (titul docent)	Meracia technika	Rok udele- nia	1993																																																																																		
Veľkosť pracovného úväzku	100%																																																																																				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		3772 T21 - Riadenie leteckej dopravy, útlmo- vý ŠP 3772 V21 - Riadenie leteckej dopravy, útlmo- vý ŠP																																																																																			
Druhý profesor alebo docent																																																																																					
Priezvisko a meno	Szabo Stanislav	Tituly	doc., Ing., PhD.																																																																																		
Študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)		Rok udele- nia																																																																																			
Študijný odbor (titul docent)	Operačné a bojové použitie letectva a PVO	Rok udele- nia	2004																																																																																		
Veľkosť pracovného úväzku	100%																																																																																				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		„nový“ 1. stupeň - Manažerstvo leteckej dopravy																																																																																			
Tretí profesor alebo docent																																																																																					
Priezvisko a meno	Michal Hovanec	Tituly	doc., Ing., PhD.																																																																																		
Študijný odbor (funkcia)	Doprava (docent)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)		Rok udele- nia																																																																																			
Študijný odbor (titul docent)	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadla	Rok udele- nia	2017																																																																																		
Veľkosť pracovného úväzku	100%																																																																																				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		2353 T04 - Prevádzka lietadiel 2353 V04- Prevádzka lietadiel																																																																																			
A4	<p>Splnené</p> <table><tr><td>Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok</td><td>2017/2018</td><td>Počet</td><td>73</td></tr><tr><td>Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe</td><td></td><td></td><td>31</td></tr><tr><td>Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác</td><td></td><td></td><td>133</td></tr></table>	Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok	2017/2018	Počet	73	Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe			31	Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác			133																																																																								
Počet záverečných prác v študijnom programe za akademický rok	2017/2018	Počet	73																																																																																		
Počet vedúcich záverečných prác v študijnom programe			31																																																																																		
Celkový počet záverečných prác vedených vedúcimi záverečných prác			133																																																																																		
A5	<p>Splnené</p>																																																																																				
A6	<p>Splnené</p> <table><tr><td colspan="4">Informácie o garantovi študijného programu</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Džunda Milan</td><td>Tituly</td><td>prof., Ing., CSc.</td></tr><tr><td>Rok narodenia</td><td>1956</td><td colspan="2">do konca augusta 2026</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Doprava (profesor)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td>Výzbroj a technika letectva</td><td>Rok udele- nia</td><td>1999</td></tr></table>	Informácie o garantovi študijného programu				Priezvisko a meno	Džunda Milan	Tituly	prof., Ing., CSc.	Rok narodenia	1956	do konca augusta 2026		Študijný odbor (funkcia)	Doprava (profesor)			Študijný odbor (titul profesor)	Výzbroj a technika letectva	Rok udele- nia	1999																																																																
Informácie o garantovi študijného programu																																																																																					
Priezvisko a meno	Džunda Milan	Tituly	prof., Ing., CSc.																																																																																		
Rok narodenia	1956	do konca augusta 2026																																																																																			
Študijný odbor (funkcia)	Doprava (profesor)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)	Výzbroj a technika letectva	Rok udele- nia	1999																																																																																		

	Študijný odbor (titul docent)	Meracia technika	Rok udele- nia	1993
	Veľkosť pracovného úväzku	01.02.2005	31.8.2026	100 %
	Garantuje študijný program na inej vysokej škole			nie
	Pracuje pre inú vysokú školu v pozícii rektora, prorektora, dekana, prodekana, vedúceho zamestnanca vysokej školy alebo vedúceho zamestnanca fakulty alebo vykonáva obdobnú prácu pre vysokú školu v zahraničí			nie

Prehľad výstupov		
	Celkovo	Za posledných šesť rokov
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	25	17
Počet výstupov kategórie A	25	17
Počet výstupov kategórie B	105	45
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	12	11
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	23	10
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	0/1	0 /1
Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony. Maximálne päť.		
1.	AAB [191279] Presnosť relatívnej navigácie v komunikačnej sieti letectva. Vedecká monografia/ Milan Džunda, Daniela Kotianová - 1. vyd - Košice : TU, LF - 2017. - 119 s. - ISBN 978-80-553-2922-2. [DŽUNDA, Milan - KOTIANOVÁ, Natália]	
2.	AFD [164513] The accuracy of relative navigation system / Milan Džunda, Natália Kotianová - 2016. In: Production Management and Engineering Sciences. - Leiden : CRC Press/Balkema, 2016 P. 369-375. - ISBN 978-1-138-02856-2 [DŽUNDA, Milan - KOTIANOVÁ, Natália]	
3.	ADM [192955] Protection against high-frequency radiation of aviation electronic support systems used in air transport / Milan Džunda ... [et al.] - 2018.In: Transnav-International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Vol. 12, no. 1 (2018), p. 183-186. - ISSN 2083-6473 Spôsob prístupu: http://www.transnav.eu/Article_Protection_Against_High-Frequency_D%C5%BEunda,45,802.html . [DŽUNDA, Milan - ČEKANOVÁ, Daniela - ČOBIRKA, Ladislav - ŽÁK, Peter - DZUROVČIN, Peter]	
4.	AFC [115957] Modern billing solutions for aircraft inflight entertainment / Milan Džunda ... [et al.] - 2011.In: AEIT 2011 : International Conference on Aerospace Engineering and Information Technology : Beijing, China, May 5-6, 2011. - Beijing : University of Science and Technology, 2011 P. 1-5. - ISBN 978-988-19116-3-6 [DŽUNDA, Milan - ŽÁK, Peter - NOSWITZ, Melanie - DRAXLER, Daniel]	
5.	ADC [196174] Intelligent situational control of small turbojet engines / Rudolf Andoga ... [et al.] - 2018.In: International Journal of Aerospace Engineering,. Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966 Spôsob prístupu: https://www.hindawi.com/journals/ijae/2018/8328792/ . [ANDOGA, Rudolf - FŐZŐ, Ladislav - JUDICÁK, Jozef - BRÉDA, Róbert - SZABO, Stanislav - ROZENBERG, Róbert - DŽUNDA, Milan]	
Najvýznamnejšie publikované vedecké práce verejne realizované alebo prezentované umelecké diela alebo výkony za posledných šesť rokov. Maximálne päť výstupov.		
1.	AFC [163112] Target Localization by Method of Intersections of the Ellipses Using two UWB Radar Systems / M. Džunda, Z. Cséfalvay, N. Kotianová - 2015.In: International Conference on Advanced Educational Technology and Information Engineering: 17.5. - 18.10.2015: Beijing. - Lancaster, USA : Destech publications, 2015 P. 697-706. - ISBN 978-1-60595-245-1 Spôsob prístupu: https://apps.webofknowledge.com/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=N1BETHzHFku9Q15ZrZB&page=1&doc=1 . [DŽUNDA, Milan - CSÉFALVAY, Zoltán - KOTIANOVÁ, Natália]	
2.	AFC [161238] Selected aspects of applying UWB (Ultra Wide Band) technology in transportation / Milan Džunda, Zoltán Cséfalvay, Natália Kotianová - 2015.In: Informatics, Networking and Intelligent Computing. - Leiden : CRC Press/Balkema, 2015 P. 177-181. - ISBN 978-1-138-02678-0	

		[DŽUNDA, Milan - CSÉFALVAY, Zoltán - KOTIANOVÁ, Natália]			
	3.	ADC [196174] Intelligent situational control of small turbojet engines / Rudolf Andoga ... [et al.] - 2018.In: International Journal of Aerospace Engineering,. Vol. 2018, no. Article ID 8328792 (2018), p. 1-16. - ISSN 1687-5966 Spôsob prístupu: https://www.hindawi.com/journals/ijae/2018/8328792/ . [ANDOGA, Rudolf - FŐZŐ, Ladislav - JUDICÁK, Jozef - BRÉDA, Róbert - SZABO, Stanislav - ROZENBERG, Róbert - DŽUNDA, Milan]			
	4.	AFD [164513] The accuracy of relative navigation system / Milan Džunda, Natália Kotianová - 2016. In: Production Management and Engineering Sciences. - Leiden : CRC Press/Balkema, 2016 P. 369-375. - ISBN 978-1-138-02856-2 [DŽUNDA, Milan - KOTIANOVÁ, Natália]			
	5.	AAB [191279] Presnosť relatívnej navigácie v komunikačnej sieti letectva. Vedecká monografia/ Milan Džunda, Daniela Kotianová - 1. vyd - Košice : TU, LF - 2017. - 119 s. - ISBN 978-80-553-2922-2. [DŽUNDA, Milan - KOTIANOVÁ, Natália]			
	Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov alebo umeleckých projektov za posledných šesť rokov. Maximálne päť projektov.				
	1.	Názov medzinárodného projektu: Simulace zásahů u leteckých nehod. Kód žiadosti: VH20172019027. Organizácia, ktorej bol projekt pridelený: Technická univerzita v Košiciach, Univerzita Pardubice, Západočeská univerzita v Plzni. Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D., prof.h.c. Spoluriešitelia projektu: Dr.h.c. doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD., MBA,LL.M., prof. Ing. Milan Džunda, CSc., doc. Ing. Peter Korba, PhD., ING PAED-IGIP, Ing. Lucia Melníková, PhD., Ing. Alica Tobisová, PhD., Ing. Róbert Rozenberg, PhD., Ing. Edina Jenčová, PhD., Ing. Daniel Blaško, PhD., MBA, Ing. Radoslav Šulej, PhD., Ing. Ľuboš Socha, PhD., PhD. Prostriedky pre LF TUKE: 727173,0 EUR. Doba riešenia: 01.10. 2017 – 30.09. 2019.			
	2.	Názov projektu: Nová generácia odbavovacieho systému pre letiská. Názov programu, v rámci ktorého získal projekt podporu: APVV. Organizácia, ktorej bol projekt pridelený: Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach. Zodpovedný riešiteľ za LF: prof. Ing. František Adamčík, CSc. Spoluriešitelia za LF: Ing. Radoslav Šulej, PhD., Ing. Jozef Galanda, PhD. Prostriedky pre LF TUKE: 248 000,0 EUR. Doba riešenia: 1. 7. 2016 - 30. 6. 2019.			
	3.	Výbudovanie výskumne - vývojového zariadenia na výskum lietadlovej anténnej techniky. ITMS kód 262202201130. Spoluriešiteľ: prof. Ing. Milan Džunda, CSc. Prostriedky pre LF TUKE: 939 272,0 EUR. Doba riešenia: 1. 3. 2010 - 31.12. 2013.			
	4.	Prognostika vplyvu výstavby 2x110 kv vedenia pre pripojenie logistického centra Veľká Ida na prevádzku rádiolokačných systémov. MO SR. Košice 2013. 72 s.			
	5.	Expert-Aktivita 3.1-Program vzdelávania a zvyšovania počtu doktorandov a postdoktorandov na TUKE v rámci projektu „ Balík prvkov pre skvalitnenie a inováciu vzdelávania na TUKE. Kód ITMS prjektu:26110230070. Náplň práce- Tvorba obsahu úloh a prípravy doktorandov, hodnotenie. Obsah práce obsiahnutý v aktivite 3.1			
B1	Splnené				
	Štruktúra študijného programu z pohľadu kreditov				
	Celkový počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia 120				
	Počet kreditov za povinné predmety, ktorý je potrebné získať na riadne skončenie štúdia		Spolu: 98	Jadro: 87	
	Počet kreditov za povinne voliteľné predmety		Minimum: 22	Maximum:28	
		Jadro:17			
		Celkový počet kreditov za jadro študijného odboru		104	86,7%
B2	Splnené				
Študijný program napĺňa zámer na získanie znalostí a kompetencií, daných opisom ŠO.					
B3	Splnené:				
Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená.					
B4	Nie je to tento prípad.				
B5	Splnené				
		Počet kreditov za záverečnú prácu, vrátane obhajoby	20		
B6	Splnené				
	Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo			33	
	- Záverečná práca		20	- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov	13
				- Odborná prax	0
	Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia			27,5%	

B7	Nie je to tento prípad.
B8	Splnené
B9	<p>Splnené Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Absolventi s najslabším prospechom sú na štandardnej úrovni • Vysoká škola má vlastný systém zabezpečenia kvality <p>Letecká fakulta má vypracovaný vlastný systém zabezpečenia kvality vzdelávacieho procesu, ktorý je uplatňovaný v tomto študijnom programe. Súčasťou tohto systému je zabezpečenie vysokej úrovne vzdelávacieho procesu vrátane hodnotenia štátnych skúšok a záverečnej práce.</p>
B10	Nie je to tento prípad.
B11	<p>Splnené Je náročnosť úloh, ktoré dokáže preukázateľne každý absolvent samostatne riešiť, primeraná stupňu štúdia a navrhnutému profilu absolventa? Áno. Zbiera vysoká škola údaje o uplatnení svojich absolventov? Nový ŠP Absolventi sa uplatňujú po skončení (približne podiely)? Nový ŠP Aktuálne je uplatnenie absolventa v letectve na riadiacich funkciách, v doprave, vojenstve, polícii a v bezpečnostných službách. Absolvent študijného programu Manažérstvo leteckej dopravy je schopný úspešne pracovať v oblasti organizácie, riadenia a kontroly leteckej prevádzky, prevádzky letísk a ich zariadení, plánovania leteckej dopravy, ekonomických a obchodných aktivít orgánov a organizácií prevádzkujúcich, riadiacich a kontrolujúcich leteckú dopravu. Taktiež v organizáciách vykonávajúcich špeciálne letecké práce doma aj v zahraničí. Absolventi študijného programu sa môžu uplatniť v celej rade leteckých profesií, v ktorých sa využívajú pokročilé metódy riadenia leteckej prevádzky, prevádzky letísk a ich zariadení a plánovania ekonomických a obchodných aktivít v leteckej doprave.</p>

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola spĺňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti na štandardnú dĺžku štúdia Odôvodnenie: Nový študijný program
Návrh odporúčania ministerstvu:	Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul Ing.

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Elektronické hlasovanie (od ..do)	16.9. – 23. 9. 2019
Počet členov PS:	7
Zúčastnili sa: <i>(prezenčná listina)</i>	6 Viliam Kupec, Miroslav Líška, Jarmila Brichtová, Milan Džunda, Antonín Kazda, Miroslav Luft, Libor Švadlenka
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Viliam Kupec, v. r.