

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK
vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/388-9070, nový ŠP
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Predseda pracovnej skupiny:	V. Kupec
Pracovná skupina (názov):	OV 22. Dopravné služby

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia (v rokoch)	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
zasielateľstvo a logistika	5.2.59 Doprava	2.	denná	2	anglický	Ing.

A1	<p>Splnené: Pracovisko viac ako 66 rokov vykonáva výskumná a vývojová činnosť súvisiaca s dopravou. Vysokoškolskí učitelia pôsobiaci v študijnom programe preukazujú nepretržite medzinárodne akceptovanú výskumnú činnosť, čomu zodpovedá štruktúra publikačnej činnosti učiteľov.</p> <p>Pracovisko preukazuje výskumnú činnosť akceptovanú na medzinárodnej. Pri poslednej KA dosiahla v OV 22 hodnotenie B+.</p> <p>Pracovisko má publikačné výstupy na medzinárodnej úrovni :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vzťah primeraného zisku a rizika v hromadnej osobnej doprave na Slovensku = The relationship with reasonable profit and risk in public passenger transport in the Slovakia / Miloš Poliak. In: Ekonomický časopis = Journal of economics : časopis pre ekonomickú teóriu, hospodársku politiku, spoločensko-ekonomické prognózovanie = journal for economic, theory, economic policy, social and economic forecasting. - ISSN 0013-3035. - Roč. 61, č. 2 (2013), s. 206-220 [Poliak Miloš] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS 2. Standard tension force : tension forces in web-lashing for load securing created by a ratchet tensioner [Normálna napínacia sila. Napínacie sily v popruhu pre upevnenie nákladu vyvolané napínačom s rohatkou a západkou] / Juraj Jagelčák, Vladimír Rievaj. - [1st ed.]. - Köln : Lambert Academic Publishing AG & Co. KG, 2009. - 79 s., AH 6,.50 : obr., tab. - ISBN 978-3-8383-1817-2[Jagelčák Juraj, Rievaj Vladimír] AAA - VEDECKÁ MONOGRAFIA VYDANÁ V ZAHRANIČNOM VYDAVATEĽSTVE 3. Faktory determinujúce rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry elektronickým mýtom = Factors determining the electronic tolling scope of road network / Miloš Poliak - Vladimír Konečný. In: Ekonomický časopis = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 56, č. 7 (2008), s. 712-731.[Poliak Miloš, Konečný Vladimír] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS <p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu - výber.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Composition of exhaust gases of spark ignition engines under conditions of periodic inspection of ve-
----	--

	<p>hicles in Slovakia = Skład spalin z silników o zapłonie iskrowym w warunkach okresowych badań pojazdów na Słowacji [Zloženie výfukových plynov vozidiel so zážihovým motorom pri emisnej kontrole na Slovensku] / Branislav Šarkan ... [et al.]. In: Przemysl Chemiczny. - ISSN 0033-2496. - Vol. 96, iss. 3 (2017), s. 675-680. [Spoluautori: Caban, Jacek ; Marczuk, Andrzej ; Vrábel, Ján ; Gnap, Jozef] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS</p> <p>2. The use of denoising and analysis of the acoustic signal entropy in diagnosing engine valve clearance [Analýza usporiadosti akustického signálu pri diagnostikovaní miery vôle ventilov spaľovacieho motora] / Tomasz Figlus ... [et al.]. In: Entropy [elektronický zdroj]. - ISSN 1099-4300. - Vol. 18, iss. 7 (2016), online, [11] s. - Spôsob prístupu: http://www.mdpi.com/1099-4300/18/7/253/pdf [Spoluautori: Gnap, Jozef ; Skrúcaný, Tomáš ; Šarkan, Branislav ; Stoklosa, Jozef] KARENT Kategória A – WOS a SCOPUS</p> <p>3. <i>Young adult driver</i> : simulated behaviour in a car-following situation [Mladí vodiči: simulácia správania vo vozidle vo vybraných situáciách] / Rafal Jurecki, Miloš Poliak, Marek Jaśkiewicz. In: Promet - Traffic & Transportation : scientific journal on traffic and transportation research. - ISSN 0353-5320. - Vol. 29, no. 4 (2017), s. 381-390. [Jurecki Rafal-Poliak Miloš-Jaskiewicz Marek] Kategória A – WOS a SCOPUS</p> <p>Najvýznamnejšie získané a úspešne riešené výskumné projekty za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s vyznačením medzinárodných projektov - výber</p> <p>1. Názov projektu: Synchronizácia a rozvoj národných stratégií logistiky v krajinách V4 (Synchronization and development of national strategies of logistics in V4 countries) - - medzinárodný projekt Číslo projektu: 31410010 Zodpovedný riešiteľ: Gnap Jozef, prof., Ing., PhD. Doba riešenia projektu: 2014 - 2015 Suma finančných prostriedkov na projekt: 1700EUR Inštitúcia, ktorá pridelila financie: Visegrad Fund Web projektu: http://v4log.eu/</p> <p>2. Názov projektu: RFID technológia v logistických sieťach automobilového priemyslu (AUTOEPCIS (RFID Technology in Logistic Networks of Automotive Industry)) - medzinárodný projekt Číslo projektu: E!7592 Eureka Zodpovedný riešiteľ: Kolarovszki Peter, Ing., PhD. Doba riešenia projektu: 2013 - 2016 Suma finančných prostriedkov na projekt: 119.788,15 EUR Inštitúcia, ktorá pridelila financie: EUREKA Web projektu: -</p> <p>3. Názov projektu: Zvyšovanie konkurencieschopnosti slovenských dopravcov poskytujúcich dopravné služby v cestnej doprave na spoločnom trhu Európskej únie Číslo projektu: 1/0143/17 Zodpovedný riešiteľ: Poliak Miloš, prof., Ing., PhD. Doba riešenia projektu: 2017 - 2019 Suma finančných prostriedkov na projekt: 5944 € Inštitúcia, ktorá pridelila financie: VEGA Web projektu: -</p> <p>Výstupy v príslušnom študijnom odbore s najvýznamnejšími ohlasmi a prehľad ohlasov na tieto výstupy - výber</p> <p>1. Influence of aerodynamic trailer devices on drag reduction measured in a wind tunnel = Wpływ wyposażenia aerodynamicznego naczep na zmniejszenie oporu powietrza mierzonego w tunelu aerodynamicznym [Vplyv aerodynamických prvkov cestných návesov na zníženie odporu vzduchu meraný vo veternom tuneli] / Tomas Skrucany, Branislav Sarkan, Jozef Gnap. In: Eksploatacja i Niezawodność = Maintenance and Reliability. - ISSN 1507-2711. - Vol. 18, no. 1</p>
--	---

<p>(2016), s. 151-154.</p> <p>[Skrúcaný Tomáš - Šarkan Branislav - Gnap Jozef]</p> <p>Ohlasy</p> <p>2018 [1] CABAN, J., KARPINSKI, R., BARTA, D. Road traffic accident injuries - causes and biomaterial related treatment. In: Automotive safety, New York : Institute of Electrical and Electronics Engineers, 2018. ISBN 978-1-5386-4578-9. WoS</p> <p>2018 [1] CABAN, J., KARPINSKI, R., BARTA, D. Road traffic accident injuries - causes and biomaterial related treatment. In: Automotive safety. 11th international science and technical conference. New York : Institute of Electrical and Electronics Engineers, 2018. ISBN 978-1-5386-4578-9, s. 1-7. WoS; SCOPUS</p> <p>2018 [1] JAGELČÁK, J., KIKTOVÁ, M., STOPKOVÁ, M. The application of the verified gross mass of intermodal loading units in the conditions of the Slovak Republic. In: Nase More = Our sea : znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo. ISSN 0469-6255, 2018, vol. 65, iss. 4, s. 218-223. SCOPUS; WoS</p> <p>2018 [1] ONDRUŠ, J., VRÁBEL, J., KOLA, E. The influence of the vehicle weight on the selected vehicle braking characteristics. In: Transport means 2018 - Proceedings of the International Conference. Kaunas : Kaunas University of technology, 2018. ISSN 1822-296X, s. 384-390. SCOPUS</p> <p>2017 [1] DROŽDZIEL, P. et al. The engine set damage assessment in the public transport vehicles. In: Advances in Science and Technology Research Journal. ISSN 2299-8624, 2017, vol. 11, iss. 1, s. 117-127. WoS</p> <p>2017 [1] KRÁLIK, J.- KONEČNÁ, L., LAVRINČÍKOVÁ, D. Experimental validation of computer fluid dynamics simulation aimed on pressure distribution on gable roof of low-rise building. In: Procedia Engineering. ISSN 1877-7058, 2017, vol. 190, s. 377-384. SCOPUS</p> <p>2017 [1] MACAK, M., HUBOVA, O., KONECNA, L. Modeling of turbulent wind flow around high-rise building verified by results from test in wind tunnel laboratory. In: APLIMAT 2017 : 16th conference on Applied Mathematics : proceedings. Bratislava : Slovak University of Technology, 2017. ISBN 978-802274650-2, s. 941-951. SCOPUS</p> <p>2017 [1] PALÚCH, J., KUBÍKOVÁ, S., KALAŠOVÁ, A. Traffic modelling on the roundabout in the city of Žilina with capacity assessment, according to new technical conditions. In: Communications in Computer and Information Science. ISSN 1865-0929, 2017, vol. 715, s. 121-130. WoS; SCOPUS</p> <p>2017 [1] ROVNANÍKOVÁ, D. Comparison of the temperature conditions in the transport of perishable foodstuff. In: Open Engineering. ISSN 2391-5439, 2017, vol. 7, iss. 1, s. 115-120. WoS; SCOPUS</p> <p>2016 [1] KAMPF, R. et al. Macroeconomic evaluation of projects regarding the traffic constructions and equipment. In: Procedia Engineering. ISSN 1877-7058, 2016, vol. 161, s. 1538-1544. WoS; SCOPUS</p> <p>2. Load distribution in general purpose maritime container and the analysis of load distribution on extendable semitrailer container chassis carrying different types of containers = Raspodjela tereta na višenamjenskim pomorskim kontejnerima i analiza raspodjele tereta na produžnom kontejnerskom podvozju poluprikolica koje nose različite vrste kontejnera [Rozloženie nákladu v kontajneroch na všeobecné použitie a analýza rozloženia rôznych typov kontajnerov na rozt'ahovateľnom kontajnerovom návese] / Juraj Jagelčák, Iveta Kubasáková.</p> <p>In: Naše more = Our sea : znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo. - ISSN 0469-6255. - Vol. 61, Iss. 5-6 (2014), s. 106-116.</p> <p>[Jagelčák Juraj - Kubasáková Iveta] [Recenzované]</p> <p>Ohlasy</p> <p>2018 [1] HLATKÁ, M., STOPKA, O., STOPKOVÁ, M. Proposal of innovative flooring options for marine containers. In: Nase More = Our sea : znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo. ISSN 0469-6255, 2018, vol. 65, iss. 4, s. 174-179. SCOPUS; WoS</p>

	<p>2018 [1] SKRÚCANÝ, T. et al. Environmental comparison of different transport mode. In: Nase More = Our sea : znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo. ISSN 0469-6255, 2018, vol. 65, iss. 4, s. 192-196. SCOPUS; WoS</p> <p>2017 [1] HANZL, J., BARTUŠKA, L. Model of the heavy freight vehicle's running speed used for diversion traffic routes determination. In: MATEC Web of Conferences. 18th International Scientific Conference, LOGI 2017. ISSN 2261-236X, 2017, vol. 134, art. no. 00017. SCOPUS; WoS</p> <p>2017 [1] KOLÁŘ, J. Perspectives and potential of the adriatic sea ports. In: Naše more = Our sea : znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo. ISSN 0469-6255, 2017, vol. 64, iss. 3, s. 71-75. SCOPUS</p> <p>2017 [1] STOPKA, O., CHOVANCOVA, M., KAMPF, R. Proposal for streamlining the railway infrastructure capacity on the specific track section in the context of establishing an integrated transport system. In: MATEC Web of Conferences. 18th International Scientific Conference, LOGI 2017. ISSN 2261-236X, 2017, vol. 134, art. no. 00055. SCOPUS; WoS</p> <p>2016 [1] LIŽBETIN, J. et al. The significance of dynamic detection of the railway vehicles weight. In: Naše More. ISSN 0469-6255, 2016, vol. 63, iss. 3, s. 156-160. SCOPUS</p> <p>2016 [1] LIŽBETIN, J., PONICKÝ, J., ZITRICKÝ, V. The throughput capacity of rail freight corridors on the particular railways network. In: Naše more = Our sea : znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo. ISSN 0469-6255, 2016, vol. 63, iss. 3, s. 161-169. SCOPUS</p> <p>2016 [1] PIALA, P., DÁVID, A. Transport of tropical fruits to central Europe. In: Naše More. ISSN 0469-6255, 2016, vol. 63, iss. 2, s. 62-65. SCOPUS</p> <p>2016 [2] RIEVAJ, V. et al. The impact of air resistance on the fuel consumption in real conditions within the transport operation. In: Communications : Scientific Letters of the University of Žilina. ISSN 1335-4205, 2016, vol. 18, no. 2, s. 57-61. SCOPUS</p> <p>2016 [1] STOPKA, O. et al. Proposal for optimization of the inventory level using the appropriate method for its procurement. In: Naše More. ISSN 0469-6255, 2016, vol. 63, iss. 3, s. 195-199. SCOPUS</p>																																													
A2	<p>Splnené: Vysoká škola má knižnicu a študovňu s možnosťou prezenčného prístupu k základnej študijnej literatúre pre študijný program: Pracovisko pre potreby zabezpečenia výučby a výskumnej činnosti má k dispozícii nasledujúce dostatočné prístrojové vybavenie, primeranú kapacitu prednáškových miestností a dostatočný knižničný fond. Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Študenti majú možnosť prístupu k internetu.</p>																																													
A3	<p>Splnené:</p> <table><tr><th colspan="5">II.14 Počet a štruktúra osôb, ktoré majú zabezpečovať študijný program</th></tr><tr><th rowspan="2">Funkcia alebo zaradenie fyzickej osoby</th><th colspan="2">Fyzický počet</th><th colspan="2">Prepočítaný počet</th><th rowspan="2">Z toho na ustanovený týždenný pracovný čas</th></tr><tr><th></th><th>Z toho mimoriadnych</th><th></th><th>Z toho mimoriadnych</th></tr><tr><td>Profesor _{r1}</td><td>4</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Docent _{r2}</td><td>5</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Z toho s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa</td><td></td><td>Z toho s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa</td><td></td></tr><tr><td>Hostujúci profesor _{r3}</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Odborný asistent _{r4}</td><td>13</td><td>13</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	II.14 Počet a štruktúra osôb, ktoré majú zabezpečovať študijný program					Funkcia alebo zaradenie fyzickej osoby	Fyzický počet		Prepočítaný počet		Z toho na ustanovený týždenný pracovný čas		Z toho mimoriadnych		Z toho mimoriadnych	Profesor _{r1}	4	0				Docent _{r2}	5		5					Z toho s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa		Z toho s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa		Hostujúci profesor _{r3}	0					Odborný asistent _{r4}	13	13			
II.14 Počet a štruktúra osôb, ktoré majú zabezpečovať študijný program																																														
Funkcia alebo zaradenie fyzickej osoby	Fyzický počet		Prepočítaný počet		Z toho na ustanovený týždenný pracovný čas																																									
		Z toho mimoriadnych		Z toho mimoriadnych																																										
Profesor _{r1}	4	0																																												
Docent _{r2}	5		5																																											
		Z toho s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa		Z toho s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa																																										
Hostujúci profesor _{r3}	0																																													
Odborný asistent _{r4}	13	13																																												

	Asistent r_5	3	1			
	Lektor r_6	1	1			
	Vysokoškolskí učitelia spolu $r_7=r_1+r_2+r_3+r_4+r_5+r_6$	26		5		0
	Výskumný pracovník r_8	1	1			
	Zamestnanci v pracovnom pomere spolu $r_9=r_7+r_8$	27		5		0
	Denný doktorand r_{10}	11	0			
	Zamestnanci, mimo pracovného pomeru r_{11}	0				
	Spolu $r_{12}=r_9+r_{10}+r_{11}$	38	25	5		0
II.15 Počet študentov študijného programu		v dennej forme štúdia: 89		v externej forme štúdia: 0 (predpoklad)		spolu: 89
II.16 Pomer počtu študentov študijného programu a prepočítaného počtu zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa		v dennej forme štúdia: 3,56		v externej forme štúdia: 1,53		spolu: 3,56
II.18 Minimálna podmienka personálneho zabezpečenia študijného programu						
Prvý profesor alebo docent						
Priezvisko a meno		Gnap Jozef		Tituly	prof., Ing., PhD.	
Študijný odbor (funkcia)		Dopravné služby, profesor				
Študijný odbor (titul profesor)		Odvetvové a prierezové ekonomiky		Rok ude-lenia	2002	
Študijný odbor (titul docent)		Prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy		Rok ude-lenia	1996	
Veľkosť pracovného úväzku		100				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch				Zasielateľstvo a logistika, 1., 2. stupeň Dopravné služby, 3. stupeň		
Druhý profesor alebo docent						
Priezvisko a meno		Buková Bibiana		Tituly	doc., Ing., PhD.	
Študijný odbor (funkcia)		Doprava, docent				
Študijný odbor (titul profesor)				Rok ude-lenia		
Študijný odbor (titul docent)		Dopravná a spojová technológia		Rok ude-lenia	2005	
Veľkosť pracovného úväzku		100				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch				Zasielateľstvo a logistika, 1. stupeň		
Tretí profesor alebo docent						
Priezvisko a meno		Jagelčák Juraj		Tituly	doc., Ing., PhD.	
Študijný odbor (funkcia)		Doprava, docent				
Študijný odbor (titul profesor)				Rok ude-lenia		
Študijný odbor (titul docent)		Doprava		Rok ude-lenia	2014	
Veľkosť pracovného úväzku		100				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch				Zasielateľstvo a logistika, 1., 2. stupeň		
A4	Splnené Počet záverečných prác vedených jedných zamestnancov VŠ nepresahuje v jednom akademickom roku počte 10 pri súčte záverečných prác 1. a 2. stupňa .					

A5

Splnené:
Počet a zloženie štátnych komisií zodpovedalo predpisom

A6

II.28 Informácie o garantovi študijného programu			
Priezvisko a meno	Gnap Jozef	Tituly	prof., Ing., PhD.
Rok narodenia	do augusta 1962		
Študijný odbor (funkcia)	Dopravné služby, profesor		
Študijný odbor (titul profesor)	Odvetvové a prierezoové ekonomiky	Rok ude- lenia	2002
Študijný odbor (titul docent)	Prevádzka a ekonomika cestnej a mestskej dopravy	Rok ude- lenia	1996
Veľkosť pracovného úväzku	100		
Garantuje študijný program na inej vysokej škole			nie
Pracuje pre inú vysokú školu v pozícií rektora, prorektora, dekana, prodekana, vedúceho zamestnanca vysokej školy alebo vedúceho zamestnanca fakulty alebo vykonáva obdobnú prácu pre vysokú školu v zahraničí			nie

IV.1 Prehľad výstupov garanta		
	Celkovo	Za posledných šesť rokov
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Sco- pus	26	21
Počet výstupov kategórie A	30	21
Počet výstupov kategórie B	140	69
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	74	73
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvor- by	65	27
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	9/28	7/19

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce, verejne realizované alebo prezentované umelecké diela a výkony

1. *Elasticita dopytu v hromadnej osobnej doprave* = Demand elasticity of public transport / Jozef Gnap, Vladimír Konečný, Miloš Poliak. In: *Ekonomický časopis* = Journal of economics. - ISSN 0013-3035. - Roč. 54, č. 7 (2006), s. 668-684.
[Gnap Jozef - Konečný Vladimír - Poliak Miloš]
KARENT
Kategória A – WOS a SCOPUS,

2. *The use of denoising and analysis of the acoustic signal entropy in diagnosing engine valve clearance* [Analýza usporiadanosti akustického signálu pri diagnostikovaní miery vôle ventilov spaľovacieho motora] / Tomasz Figlus ... [et al.].
In: *Entropy* [elektronický zdroj]. - ISSN 1099-4300. - Vol. 18, iss. 7 (2016), online, [11] s. - Spôsob prístupu:
<http://www.mdpi.com/1099-4300/18/7/253/pdf>
[Spoluautori: Gnap, Jozef; Skríčaný, Tomáš; Šarkan, Branislav; Stoklosa, Jozef]
KARENT
Kategória A – WOS a SCOPUS,

3. *Composition of exhaust gases of spark ignition engines under conditions of periodic inspection of vehicles in Slovakia* = Sklad spalín z silníkov o zaplňovanie iskrovým w warunkach okresowych badań pojazdów na Słowacji [Zloženie výfukových plynov vozidiel so zážihovým motorom pri emisnej kontrole na Slovensku] / Branislav Šarkan ... [et al.].

	<p><i>In: Przemysł Chemiczny. - ISSN 0033-2496. - Vol. 96, iss. 3 (2017), s. 675-680. [Spoluautori: Caban, Jacek ; Marczuk, Andrzej ; Vrábel, Ján ; Gnap, Jozef]</i></p> <p>KARENT <i>Kategória A – WOS a SCOPUS</i></p> <p>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce verejne realizované alebo prezentované umelecké diela alebo výkony</p> <p>1. The use of denoising and analysis of the acoustic signal entropy in diagnosing engine valve clearance [Analýza usporiadania akustického signálu pri diagnostikovaní miery vôle ventilov spaľovacieho motora] / Tomasz Figlus ... [et al.]. <i>In: Entropy [elektronický zdroj]. - ISSN 1099-4300. - Vol. 18, iss. 7 (2016), online, [11] s. - Spôsob prístupu: http://www.mdpi.com/1099-4300/18/7/253/pdf</i> <i>[Spoluautori: Gnap, Jozef ; Skrucany, Tomáš ; Šarkan, Branislav ; Stoklosa, Jozef]</i> KARENT <i>Kategória A – WOS a SCOPUS</i></p> <p>2. Research on relationship between freight transport performance and GDP in Slovakia and EU countries [print] = Istraživanje odnosa između izvedbe prijevoza tereta i BDP-A u slovačkoj i eu državama / Jozef Gnap, Vladimír Konečný, Pavol Varjan. <i>In: Naše More [print, electronic] = Our Sea : znanstveni časopis za more i pomorstvo : international Journal of Maritime Science & Technology. - ISSN 1848-6320 (online). - Roč. 65, č. 1 (2018), s. 32-39 [print, online].</i> <i>Kategória A – WOS a SCOPUS</i></p> <p>3. Influence of aerodynamic trailer devices on drag reduction measured in a wind tunnel = Wpływ wyposażenia aerodynamicznego naczep na zmniejszenie oporu powietrza mierzonego w tunelu aerodynamicznym [Vplyv aerodynamických prvkov cestných návesov na zníženie odporu vzduchu meraný vo veternom tuneli] / Tomas Skrucany, Branislav Šarkan, Jozef Gnap. <i>In: Eksploatacja i Niezawodność = Maintenance and Reliability. - ISSN 1507-2711. - Vol. 18, no. 1 (2016), s. 151-154.</i> <i>Kategória A – WOS a SCOPUS</i></p> <p>Účast' na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov alebo umeleckých projektov za posledných šesť rokov</p> <p>1. AUTOEPCIS - RFID technológia v logistických sieťach automobilového priemyslu, EUREKA, medzinárodný projekt, 2013 -2016 2. IVF project- Synchronizácia a rozvoj národných stratégií logistiky v krajinách V4 (Synchronization and development of national strategies of logistics in V4 countries), Visegrad Fund, 2014-2015 3. Základný výskum telematických systémov, ich podmienka rozvoja a potreba dlhodobej stratégie, VEGA 1/0159/13, 2013-2015</p>						
B1	<p>Splnené Celkový súčet kreditov predmetov, pokrývajúcich jadro znalostí:</p> <table> <tr> <td>1. rok štúdia</td> <td>43 kreditov</td> </tr> <tr> <td>2. rok štúdia</td> <td>53 kreditov</td> </tr> <tr> <td>spolu</td> <td>96 kreditov z jadra znalostí t.j. 80 % z celkového počtu 120 kreditov</td> </tr> </table>	1. rok štúdia	43 kreditov	2. rok štúdia	53 kreditov	spolu	96 kreditov z jadra znalostí t.j. 80 % z celkového počtu 120 kreditov
1. rok štúdia	43 kreditov						
2. rok štúdia	53 kreditov						
spolu	96 kreditov z jadra znalostí t.j. 80 % z celkového počtu 120 kreditov						
B2	<p>Splnené</p> <p>Obsah študijného programu Zasielateľstvo a logistika zodpovedá v dostatočnej miere obsahu študijného odboru Dopravné služby, v ktorom sa absolvovaním študijného programu Zasielateľstvo a logistika získa vysokoškolské vzdelanie. Miera splnenie tejto požiadavky prekračuje požadovaný limit definujúci, že 3/5 obsahu študijného programu má byť venovaných danému študijnému odboru. Študijný program Zasielateľstvo a logistika obsahuje všetky témy požadované pre úspešné absolvovanie programu v študijnom odbore Dopravné služby jeho opisom.</p> <p>Absolvent inžinierskeho štúdia Zasielateľstvo a logistika nadobudne praktické skúsenosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analyzovať a tvorivo rozvíjať získané poznatky pri riešení praktických úloh obstarávania dopravných služieb, výbere druhu dopravy a vhodného dopravného a prepravného prostriedku, - vie definovať, racionalizovať, modelovať a projektovať rozsiahle riešenia pre zabezpečenie optimálneho rozsahu dopravných služieb a súvisiacich činností v oblasti balenia tovaru, skladovania a využitia 						

	<p>manipulačnej techniky,</p> <ul style="list-style-type: none">- riadiť prepravné a súvisiace procesy prostredníctvom výberu a hodnotenia kvality dodávateľov prepravných služieb z pohľadu požiadaviek zákazníkov a ich aktuálneho vývoja a prispôsobovania sa novým požiadavkám,- preukazovať dôkladné porozumenie technologickým procesom, prepravnoprávnym a obchodným vzťahom v doprave a zasielateľstve spolu so schopnosťou kritického úsudku v celom spektre problémov súvisiacich s ich riadením,- vie zvoliť optimálny colný tranzitný systém a spôsoby ručenia pri medzinárodnej preprave tovaru,- pracovať v rozsiahlych projektoch, ktoré zahŕňajú identifikáciu problému, analýzu, návrh a implementáciu riešení s využitím výpočtovej techniky a moderných metód riadenia, pričom dokáže uplatňovať a riadiť požadovanú kvalitu poskytovaných dopravných a súvisiacich služieb.																
B3	Splnené : Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi.																
B4	Nejde o taký prípad.																
B5	Splnené: Záverečná práca zabezpečuje, že študent preukáže schopnosť samostatne získavať teoretické a praktické poznatky založené na súčasnom stave vedy alebo umenia a tvorivo ich uplatňovať a používať.																
B6	<table><tr><td colspan="4">II.46 Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo</td></tr><tr><td>- Záverečná práca</td><td>15</td><td>- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov</td><td>86</td></tr><tr><td></td><td></td><td>- Odborná prax</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="3">II.47 Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia</td><td>84,20 %</td></tr></table> Splnené	II.46 Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo				- Záverečná práca	15	- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov	86			- Odborná prax	0	II.47 Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia			84,20 %
II.46 Počet kreditov za projektovú prácu – celkovo																	
- Záverečná práca	15	- Práca na projektoch v rámci ostatných predmetov	86														
		- Odborná prax	0														
II.47 Podiel kreditov, ktoré sa získavajú za prácu na projektoch, na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia			84,20 %														
B7	Nejde o taký prípad.																
B8	Splnené : O štúdium sa môžu uchádzať úspešní absolventi bakalárskeho štúdia v tom istom alebo v príbuznom študijnom programe, ktorí sa preukážu vysokoškolským diplomom a dodatkom k diplomu. Postup pri prijímacom konaní a príslušné kritériá sú schvaľované Akademickým senátom FPEDAS UNIZA a zverejnené sú najneskôr dva mesiace pred posledným dňom určeným na podanie prihlášok. Prijímanie na štúdium sa predpokladá uskutočňovať na základe prijímacieho konania, v rámci ktorého sú uchádzači prijímaní na základe výsledkov z prijímacej skúšky, ktorá sa skladá z testu z odborných vedomostí, ktoré sú obsahom bakalárskeho štúdia. Uchádzač môže dosiahnuť maximálne 100 bodov v teste. Bez prijímacích skúšok sú prijímaní uchádzači, ktorí úspešne absolvovali bakalárskej štúdium v tom istom študijnom programe a dosiahli za bakalárske štúdium vážený študijný priemer známok v štúdiu do 2,0 vrátane																
B9	Splnené : Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni: Vysoká škola má vlastný systém zabezpečenia kvality <i>FPEDAS, ktorá zabezpečuje študijné programy v študijnom odbore Dopravné služby a predpokladá zabezpečovať študijný program Dopravné služby v osobnej doprave v prvom stupni štúdia, má vypracovaný a implementovaný vnútorný systém zabezpečovania kvality (ďalej len „VSK“) vzdelávania, ktorý priamo vychádza z dokumentu Vnútorný systém kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej VSK). Uvedený dokument svojim obsahom nadväzuje na Dlhodobý zámer FPEDAS stanovený na roky 2011-2015 a na Politiku kvality FPEDAS. Pre overovanie funkčnosti VSK je na FPEDAS a jej súčasťach implementovaný špecifický nástroj samohodnotenia VSK na FPEDAS. V zmysle určených kritérií akreditačnou komisiou sa sledujú všetky kritériá obidvoch stanovených atribútov, pričom plnenie stanovených kritérií je obsahom Správy z hodnotenia funkčnosti VSK na FPEDAS. Pri všetkých kritériách sa v nasledujúcom období uvažuje so zlepšovaním v súčasnosti dosiahnutej úrovne, stanovuje sa merateľný cieľ pre nasledujúce obdobie a prijímajú sa opatrenia na dosiahnutie stanoveného cieľa.. Poznámka: V rámci vymedzeného priestoru v žiadosti o akreditáciu (3 500 znakov) nie je možné uviesť vyhodnotenie jednotlivých kritérií KVSK, a preto sú uvedené iba opatrenia s najvyššou prioritou, ktoré z identifikovaných nedostatkov, rizík a možností zlepšovania vyplývajú pre nasledujúce obdobie.</i>																

