

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2019/390-9070 (nový ŠP)
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Stavebná fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina
Pracovná skupina (názov):	5. projektovanie, inžinierstvo, technológie a vodné hospodárstvo

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia (v rokoch)	Jazyk uskutočňovania	Akad. titul
technológie, manažment a informačné systémy v stavebníctve	5.2.8. stavebníctvo	2.	denná	2	slovenský	Ing.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené: Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru:</p> <ul style="list-style-type: none"> medzinárodne akceptovanú v takej miere, aby študenti aktívnou účasťou mohli získať nové poznatky, ktoré akceptuje príslušná medzinárodná vedecká spoločnosť <p>Pracovisko má publikačné výstupy na:</p> <ul style="list-style-type: none"> špičkovej medzinárodnej úrovni <p>Výsledok hodnotenia výskumnej činnosti pracoviska v KA (iba pre 3. stupeň): A - Vedecké práce za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore:</p>	
	1. MIKOLAJ, J. - SCHLOSSER, F. - REMEK, L. - CHYTCAKOVA, A. 2015. <i>Asphalt Concrete Mixtures : Requirements with regard to Life Cycle Assessment. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2015, 7 p.(CCC, kategória A)</i>	
	2. NESLUSAN, M. - ZGŮTOVÁ, K. - KOLÁŘÍK, K. - ŠRÁMEK, J. ČAPEK, J. <i>Analysis of structure transformations in rail surface induced by plastic deformation via Barkhausen noise emission In: Acta Physica Polonica A. - ISSN 0587-4246. - Vol. 131, no. 4 (2017), s. 1099-1101. (CCC, Kategória A)</i>	
	3. MIKOLAJ, J. - REMEK, L. - KOZEL, M. 2016. <i>Optimization of Life Cycle Extension of Asphalt Concrete Mixtures in regard to Material Properties, Structural Design, and Economic Implications. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2016, 9 p. (CCC, kategória A)</i>	
	4. MIKOLAJ, J. - REMEK, L. - MACULA, M.: <i>Asphalt concrete overlay optimization based on pavement performance models. In: Advances in Materials Science and Engineering. Hindawi, 2017, ISSN 1687-8434, eISSN 1687-8442, 10 p.(CCC, kategória A)</i>	
	5. NESLUSAN, M. - ČÍŽEK, J. - ZGŮTOVÁ, K. - KEJZLAR, P. - ŠRÁMEK, J. - ČAPEK, J. - HRUŠKA, P. - MELKHOVÁ, O.: <i>Microstructural transformation of a rail surface induced by severe thermoplastic deformation and its non-destructive monitoring via Barkhausen noise. In: Wear, Elsevier, 2018, Volumes 402-403, ISSN 0043-1648, p. 38-48. (CCC, kategória A)</i>	
	Najvýznamnejšie získané a úspešne riešené výskumné projekty za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore:	
	1. Grantová schéma: Európsky fond regionálneho rozvoja, operačný program : Výskum a vývoj, Výskumné centrum - sekcia Dopravná infraštruktúra, Výskum a vývoj v oblasti diagnostiky a monitorovania dopravnej infraštruktúry, ITMS 26220220183, 2013-2015	
	2. Grantová schéma: Európsky fond regionálneho rozvoja, operačný program: Výskum a vývoj, Prioritná os: 2 Podpora výskumu a vývoja, Centrum výskumu v doprave, ITMS 26220220135, 2011-2015	
	3. Grantová schéma: H2020 – MG-8.1b-2014 Smarter design, construction and maintenance. Effective and	

		coordinated road infrastructure safety operations (ECORoads 652821) - Efektívne a koordinované operácie na zvýšenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry: 2015 –2017																																																																								
	4.	Grantová schéma: H2020-MG8.3 Assessing future requirements for skills and jobs across transport modes and systems. Skills creation for the future transportation professionals of all levels (SKILLFUL 723989) - Rozvoj zručností pre budúcich profesionálov v oblasti dopravy na všetkých úrovniach, 2016 – 2019																																																																								
	5.	Grantová schéma: Interreg Central Europe, call 2, Improving coordination and planning of freight transport on Trans Tritia Project territory (TRANS TRITIA CE960) - Zlepšenie koordinácie a plánovania prepravy tovaru v teritóriu riešiteľov projektu, 2017 –/2020																																																																								
A2	Splnené: Vysoká škola má knižnicu a študovňu s možnosťou prezenčného prístupu k základnej študijnej literatúre pre študijný program: SvF UNIZA poskytuje študentom študijného programu technológie, manažment a informačné systémy v stavebníctve /TmaISS/ postačujúce materiálno-technické, priestorové a informačné zabezpečenie. K dispozícii je UK UNIZA s dostatočným počtom študijnej literatúry pre potreby študentov študijného odboru stavebníctvo. Súčasťou UK UNIZA sú pre študentov dostupné 3 študovne s prezenčným prístupom. Významné je vybavenie čiastkových knižníc relevantných katedier zabezpečujúcich vzdelávanie študijného programu TmaISS, najmä vybavenie profilovej katedry KTMS, ktoré je na vysokej úrovni. Okrem všeobecne dostupnej celoštátnej literatúry vydáva SvF UNIZA prostredníctvom vydavateľstva EDIS UNIZA svoju vlastnú študijnú literatúru pre potreby študentov TmaISS. Podstatné je aj náležité softvérové vybavenie katedier participujúcich na vzdelávacej činnosti, ktoré je na vysokej kvalitatívnej úrovni pre všetky stupne vzdelávania a je dostupné najmä pri spracovaní záverečných prác študentov. Z relevantných softvérov dostupných pre študentov TmaISS to sú najmä HIGHWAY DESIGN MANUAL /World Bank/, OMEGA, OLYMP, ALFA–PLUS, CENKROS, ISEH, MATLAB, TUN-RISK, MS-PROJECT, AutoCAD, GIS, BIM a ďalšie. Softvérové vybavenie sa každoročne inovuje a dopĺňa, či už softvérovými upgradmi alebo aj novými modernými produktmi. Materiálno-technické vybavenie SvF UNIZA sa každoročne rozširuje a dopĺňa najmä v súvislosti s nákupom technológií a prístrojového vybavenie pomocou štrukturálnych fondov EÚ. Významným zdrojom pre modernizáciu laboratórnej základne SvF UNIZA bolo založenie Výskumného centra, ktorého prínosom bolo zakúpenie prístrojového vybavenia laboratórnej techniky v čiastke 10 mil. EUR.. Študenti majú možnosť prístupu k internetu																																																																									
	Splnené: <ul style="list-style-type: none">• pomer doktori (profesori +docenti +PhD.) : študenti je 28:40• prednášajú 6 profesori, 11 docenti v odbore,• prednášajú celkovo 6 profesori, 11 docenti, 11 doktori (PhD.), 0 bez PhD. Minimálna podmienka pôsobenia, udržiavania kvality a preukázateľného rozvíjania: <table><tr><td colspan="4">Prvý profesor alebo docent</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Mikolaj Ján</td><td>Tituly</td><td>prof. Ing. CSc.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Stavebníctvo (profesor)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>1998</td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>1990</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100</td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">Druhý profesor alebo docent</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Mužik Juraj</td><td>Tituly</td><td>doc. Ing. PhD.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td></td><td>Rok udelenia</td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>2017</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100</td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">Tretí profesor alebo docent</td></tr><tr><td>Priezvisko a meno</td><td>Šestáková Janka</td><td>Tituly</td><td>doc. Ing. PhD.</td></tr><tr><td>Študijný odbor (funkcia)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td></td><td>Rok udelenia</td><td></td></tr><tr><td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>2018</td></tr><tr><td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100</td><td></td><td></td></tr></table>			Prvý profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Mikolaj Ján	Tituly	prof. Ing. CSc.	Študijný odbor (funkcia)	Stavebníctvo (profesor)			Študijný odbor (titul profesor)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	1998	Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	1990	Veľkosť pracovného úväzku	100			Druhý profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Mužik Juraj	Tituly	doc. Ing. PhD.	Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)			Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia		Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2017	Veľkosť pracovného úväzku	100			Tretí profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Šestáková Janka	Tituly	doc. Ing. PhD.	Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)			Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia		Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2018	Veľkosť pracovného úväzku	100	
Prvý profesor alebo docent																																																																										
Priezvisko a meno	Mikolaj Ján	Tituly	prof. Ing. CSc.																																																																							
Študijný odbor (funkcia)	Stavebníctvo (profesor)																																																																									
Študijný odbor (titul profesor)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	1998																																																																							
Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	1990																																																																							
Veľkosť pracovného úväzku	100																																																																									
Druhý profesor alebo docent																																																																										
Priezvisko a meno	Mužik Juraj	Tituly	doc. Ing. PhD.																																																																							
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)																																																																									
Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia																																																																								
Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2017																																																																							
Veľkosť pracovného úväzku	100																																																																									
Tretí profesor alebo docent																																																																										
Priezvisko a meno	Šestáková Janka	Tituly	doc. Ing. PhD.																																																																							
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)																																																																									
Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia																																																																								
Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2018																																																																							
Veľkosť pracovného úväzku	100																																																																									
A3																																																																										
A4	Splnené: <ul style="list-style-type: none">• Počet záverečných prác študentov 15 /počet zamestnancov, ktorí vedú záverečné práce: 10 Počet záverečných prác na 1. a 2. stupni štúdia vedených jedným akademickým zamestnancom nepresiahne v jednom akademickom roku desať : Vedenie záverečných prác v študijnom odbore stavebníctvo zabezpečí dostatočný počet vysokoškolských učiteľov zamestnaných na ustanovený týždenný pracovný čas, takže počet záverečných prác na jedného učiteľa neprekročí požadovaný limit 10. Vedenie záverečných prác bude zabezpečené profesormi, docentmi, odbornými asistentmi s PhD. a odborníkmi z praxe v súlade s požiadavkami plnenia tohto kritéria. Ide o nový študijný program.																																																																									

A5	<p>Splnené: Pravidlá na vytváranie skúšobných komisií ako aj ich zloženie je v súlade so zákonom a požiadavkami AK, kritéria KSP-A5. Uvedený zoznam členov 2 skúšobných komisií obsahuje 14 členov z prostredia mimo SvF UNIZA, z toho 4 členovia sú VŠ učitelia zo sesterských stavebných fakúlt v SR, 10 členovia komisie sú z praxe a 3 členovia sú dôchodcovia, bývalý profesor a bývalí docenti na SvF UNIZA. Externí členovia oboch skúšobných komisií z praxe sú špičkovými odborníkmi z prostredia štátnej správy, výskumných ústavov a stavebných spoločností, náplňou ktorých je manažovanie správy majetku cestnej infraštruktúry, výskum a tvorba noriem a výstavba inžinierskych stavieb.</p>																																																														
A6	<table><tr><td colspan="4">garant</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Mikolaj Jan</td><td>tituly</td><td>prof.. Ing. CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1953 (po začiatku septembra)</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Stavebníctvo (profesor)</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>rok</td><td>1990</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>rok</td><td>1998</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100</td></tr></table> <p>Najvýznamnejšie výsledky garanta:</p> <table><tr><th colspan="3">IV.1 Prehľad výstupov</th></tr><tr><th></th><th>Celkovo</th><th>Za posledných šesť rokov</th></tr><tr><td>Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</td><td>22</td><td>20</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie A</td><td>24</td><td>19</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie B</td><td>35</td><td>16</td></tr><tr><td>Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A</td><td>17</td><td>12</td></tr><tr><td>Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby</td><td>22</td><td>8</td></tr><tr><td>Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</td><td>3/5</td><td>1 / 2</td></tr></table> <table><tr><td>1.</td><td>MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – RUTTKAY, L. 2015. Pavement performance prediction as a key to sustainable road infrastructure construction. In 15-th International Conference : proceedings. Vol. 2. Multidisciplinary Scientific Geoconference, SGEM 2015. Albena , Bulgaria, 2015. ISBN 978-619-7105-43-8, ISSN 1314-2704, p. 533-540.(WOS)</td></tr><tr><td>2.</td><td>MIKOLAJ, J. - SCHLOSSER, F. - REMEK, L. – CHYTCAKOVA, A. 2015. Asphalt Concrete Mixtures: Requirements with regard to Life Cycle Assessment. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2015, 7 p.(CCC)</td></tr><tr><td>3.</td><td>MIKOLAJ,J. – REMEK, L.: Road network management: Repair action plans for self-governing regions. In: Procedia Engineering: Elsevier Ltd, XXV. P-R-S seminar Theoretical Foundation of Civil Engineering, Volume 153 (2016), ISSN 1877-7058, s. 577-583.(WOS)</td></tr><tr><td>4.</td><td>MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – KOZEL, M. 2016. Optimization of Life Cycle Extension of Asphalt Concrete Mixtures in regard to Material Properties, Structural Design,and Economic Implications. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2016, 9 p. (CCC)</td></tr><tr><td>5.</td><td>MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – MACULA, M.: Asphalt concrete overlay optimization based on pavement performance models. In: Advances in Materials Science and Engineering. Hindawi, 2017, ISSN 1687-8434, eISSN 1687-8442, 10 p.(CCC)</td></tr></table>	garant				meno, priezvisko	Mikolaj Jan	tituly	prof.. Ing. CSc.	rok narodenia	1953 (po začiatku septembra)			funkčné miesto v odbore	Stavebníctvo (profesor)			habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	rok	1990	inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	rok	1998	prac. úväzok	100			IV.1 Prehľad výstupov				Celkovo	Za posledných šesť rokov	Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	22	20	Počet výstupov kategórie A	24	19	Počet výstupov kategórie B	35	16	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	17	12	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	22	8	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	3/5	1 / 2	1.	MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – RUTTKAY, L. 2015. Pavement performance prediction as a key to sustainable road infrastructure construction. In 15-th International Conference : proceedings. Vol. 2. Multidisciplinary Scientific Geoconference, SGEM 2015. Albena , Bulgaria, 2015. ISBN 978-619-7105-43-8, ISSN 1314-2704, p. 533-540.(WOS)	2.	MIKOLAJ, J. - SCHLOSSER, F. - REMEK, L. – CHYTCAKOVA, A. 2015. Asphalt Concrete Mixtures: Requirements with regard to Life Cycle Assessment. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2015, 7 p.(CCC)	3.	MIKOLAJ,J. – REMEK, L.: Road network management: Repair action plans for self-governing regions. In: Procedia Engineering: Elsevier Ltd, XXV. P-R-S seminar Theoretical Foundation of Civil Engineering, Volume 153 (2016), ISSN 1877-7058, s. 577-583.(WOS)	4.	MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – KOZEL, M. 2016. Optimization of Life Cycle Extension of Asphalt Concrete Mixtures in regard to Material Properties, Structural Design,and Economic Implications. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2016, 9 p. (CCC)	5.	MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – MACULA, M.: Asphalt concrete overlay optimization based on pavement performance models. In: Advances in Materials Science and Engineering. Hindawi, 2017, ISSN 1687-8434, eISSN 1687-8442, 10 p.(CCC)
garant																																																															
meno, priezvisko	Mikolaj Jan	tituly	prof.. Ing. CSc.																																																												
rok narodenia	1953 (po začiatku septembra)																																																														
funkčné miesto v odbore	Stavebníctvo (profesor)																																																														
habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	rok	1990																																																												
inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	rok	1998																																																												
prac. úväzok	100																																																														
IV.1 Prehľad výstupov																																																															
	Celkovo	Za posledných šesť rokov																																																													
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	22	20																																																													
Počet výstupov kategórie A	24	19																																																													
Počet výstupov kategórie B	35	16																																																													
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	17	12																																																													
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	22	8																																																													
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	3/5	1 / 2																																																													
1.	MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – RUTTKAY, L. 2015. Pavement performance prediction as a key to sustainable road infrastructure construction. In 15-th International Conference : proceedings. Vol. 2. Multidisciplinary Scientific Geoconference, SGEM 2015. Albena , Bulgaria, 2015. ISBN 978-619-7105-43-8, ISSN 1314-2704, p. 533-540.(WOS)																																																														
2.	MIKOLAJ, J. - SCHLOSSER, F. - REMEK, L. – CHYTCAKOVA, A. 2015. Asphalt Concrete Mixtures: Requirements with regard to Life Cycle Assessment. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2015, 7 p.(CCC)																																																														
3.	MIKOLAJ,J. – REMEK, L.: Road network management: Repair action plans for self-governing regions. In: Procedia Engineering: Elsevier Ltd, XXV. P-R-S seminar Theoretical Foundation of Civil Engineering, Volume 153 (2016), ISSN 1877-7058, s. 577-583.(WOS)																																																														
4.	MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – KOZEL, M. 2016. Optimization of Life Cycle Extension of Asphalt Concrete Mixtures in regard to Material Properties, Structural Design,and Economic Implications. In Advances in Materials Science and Engineering. ISSN 1687-8434, 2016, 9 p. (CCC)																																																														
5.	MIKOLAJ, J. – REMEK, L. – MACULA, M.: Asphalt concrete overlay optimization based on pavement performance models. In: Advances in Materials Science and Engineering. Hindawi, 2017, ISSN 1687-8434, eISSN 1687-8442, 10 p.(CCC)																																																														
B1	<p>Kritérium splnené</p> <p>Splnené: 105 - 76,67 %/uviesť počet kreditov podľa stupňa štúdia obsahu študijného programu je venovaných danému študijnému odboru Obsah študijného programu technológie, manažment a informačné systémy v stavebníctve je plne v súlade s opisom jadra študijného odboru stavebníctvo naviac doplnený o informačné systémy v stavebníctve v zmysle § 50 ods. 5 písm. c) zákona. Miera naplnenia kritéria je daná hodnotou 76,67%, t. j. viac ako 3/5 obsahu študijného programu TMAISS je venovaných študijnému odboru stavebníctvo. Na riadne skončenie štúdia je potrebné získať 92 kreditov za povinné predmety, pričom 92 kreditov zodpovedá predmetom jadra z opisu študijného odboru stavebníctvo. Z ponuky povinne voliteľných predmetov v rozsahu 58 kreditov si študent musí zvoliť počet zodpovedajúci minimálnemu kreditovému vyjadreniu 28. Výsledné kreditové vyjadrenie absolvovaných predmetov predstavuje minimálne 76,67% obsahu jadra študijného odboru stavebníctvo (92 kreditov za povinné predmety a 0 až 13 kredi-</p>																																																														

	tov za povinne voliteľné predmety). Študijný program technológie, manažment a informačné systémy v stavebníctve je novým študijným programom v rámci študijného odboru stavebníctvo, doplneným o predmety Informačné systémy v stavebníctve, Geografické informačné systémy, Geografické informačné systémy - aplikácie, BIM – informačné modelovanie v stavebníctve, BIM v dopravnom staviteľstve a Facility Management, čím je podmienka 1/5 odlišnosti študijných programov zabezpečená. Znalosti, schopnosti a zručnosti, ktoré musí absolvent študijného programu TMaISS v rámci štúdia získať, sú v úplnom súlade s vymedzením profilu absolventa v opise študijného odboru. Profil a uplatnenie absolventa zodpovedajú v plnej miere profilu absolventa podľa opisu študijného odboru.
B2	Splnené: Štruktúra študijného programu, obsah jednotlivých predmetov študijného programu a foriem výučby zabezpečujú splnenie charakteristiky príslušného stupňa vysokoškolského štúdia.
B3	Splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená zabezpečujú splnenie charakteristiky prvého stupňa vysokoškolského štúdia.
B4	nejde o taký prípad
B5	Splnené: Záverečná práca zabezpečuje, že študent preukáže (na 2. stupni) schopnosť samostatne získavať teoretické a praktické poznatky a používať ich. Skladba učiteľov schopných viesť záverečné práce, ich plánovaná náplň zodpovedá štandardom pre 2. stupeň štúdia. Vnútorne predpisy VŠ a zloženie skúšobných komisií zodpovedajú štandardom
B6	Nejde o taký prípad.
B7	Nejde o taký prípad.
B8	Splnené: Podmienky prijatia na štúdium zodpovedajú štandardným požiadavkám.
B9	Splnené: Univerzita má vypracovaný, zavedený, používaný a funkčný vnútorný systém kvality v zmysle § 87a zákona o vysokých školách. Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia zodpovedajú štandardným požiadavkám
B10	nejde o taký prípad
B11	splnené: Absolvent študijného programu TMaISS sa na základe absolvovaného študijného programu uplatní v oblasti teórie, technológií a stavebných materiálov, prípravy a riadenia stavieb, investičnej prípravy projektov, skúšobníctva, manažerstva kvality a riadenia výkonu správy dopravných, inžinierskych a pozemných stavieb. Absolvent je pripravený pre výkon povolania priamo na stavbe, v príprave ale aj pre riadiace funkcie. Bude schopný samostatne riadiť stavebnú firmu, po primeranej praxi viesť projekty a pracovné tímy na veľkých projektoch so schopnosťou aplikácie moderných metód projektového riadenia a informačných systémov vrátane informačného modelovania stavieb. Uplatní sa pri analytických a optimalizačných činnostiach, bude schopný sa podieľať na riešení výskumných projektoch základného a aplikovaného výskumu. Môže podnikáť na základe živnostenského oprávnenia alebo byť kľúčovou osobou stavebných spoločností v rámci veľkých stavebných projektov spolufinancovaných Európskou úniou. Možnosť výučby cudzieho jazyka ho oprávňuje sa uplatniť aj v celoeurópskom priestore ochrany životného prostredia. Vedia sa uplatniť aj na miestach manažérov, vývojárov a technológov.

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	<i>Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola spĺňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti na štandardnú dĺžku štúdia</i> <u>Odôvodnenie: (NŠP)</u>
Návrh odporúčania ministerstvu:	<i>Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul „Ing“.</i>

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Elektronické hlasovanie (od ..do)	júl 2019
Počet členov PS:15 Zúčastnili sa: 12	Jaroslav Škvarenina, Jozef Vilček, Juraj Sinay, Karel Kovařík, Mária Kozlovská, Peter Matiašovský, Jindřich Melcher, Ján Tuček, Zuzana Vranayová, Jozef Gašparík, Julian Keppl, Andrej Šoltész,
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 12 Proti:0 Zdržal sa: 0
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina v. r.