

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program
podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2018/541-68AA
Žiadajúca vysoká škola:	Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta riadenia a informatiky
Predseda pracovnej skupiny:	prof. Ing. Miroslav Fikar, DrSc.
Pracovná skupina:	OV 16. informatické vedy, automatizáciu a telekomunikácie

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
inteligentné informačné systémy	9.2.6. informačné systémy	3.	denná	3	slovenský a anglický	PhD.
inteligentné informačné systémy	9.2.6. informačné systémy	3.	externá	4	slovenský a anglický	PhD.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené:</p> <p>Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť v širšej problematike študijného odboru medzinárodne akceptovanú v takej miere, aby študenti aktívnou účasťou mohli získať nové poznatky, ktoré akceptuje príslušná medzinárodná vedecká komunita. Pracovisko má publikačné výstupy na špičkovej medzinárodnej úrovni.</p> <p><i>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. A: ADC D. Helbing, L. Buzna, A. Johansson, T. Werner, Self-organized pedestrian crowd dynamics: experiments, simulations, and design solutions (2005) : In: Transportation Science - Vol. 39, No 1, Febr. (2005), pp. 1-242. A: ADC J. Janacek, L. Janosikova, L. Buzna (2012) Optimized Design of Large-Scale Social Welfare Supporting Systems on Complex Networks , In: Thai, My T., Pardalos, Panos M. (Eds.), Handbook of Optimization in Complex Networks, Springer Series on Optimization and Its Applications , Vol. 57, ISBN 978-1-4614-0753-9.3. A: ADC Janáček, J., Buzna, L.: An acceleration of Erlenkotter-Körkel's algorithms for the uncapacitated facility location problem, In: Annals of Operations Research, Volume 164, s. 97-109, November 2008, Springer Science+Business Media. LLC 2008 - ISSN 0254-5330.4. A: ADC Simonsen I., Buzna L., Peters K., Bornholdt S., Helbing D., Dynamic effects in-creasing network vulnerability to cascading failures. Physical Review Letters, 100, 218701, 2008.5. A: ADC Buzna L., K. Peters and D. Helbing, Modelling the dynamics of disaster spreading in networks, In: Physica A-Statistical Mechanics and its Applications - Vol. 363, No. 1 (2006), p. 132-140 <p><i>Najvýznamnejšie publikované vedecké práce alebo umelecké práce za posledných šesť rokov v príslušnom študijnom odbore s uvedením kategórie výstupu. Maximálne päť výstupov.</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. A: ADC Jánošíková, E., Slavík, J., Koháni, M.: Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data, In: Transportation planning and technology, Vol. 37, no. 7, Taylor&Francis, ISSN 0308- 1060, 2014, s. 638-648.2. A: ADC Buzna, E., Koháni, M., Janáček, J.: An approximation algorithm for the facility location problem with lexicographic minimax objective, In: Journal of applied mathematics, Hindawi Publishing, ISSN 1110- 757X, ID 562373, 2014, 12 s.
-----------	--

	<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div></div></div>
--	---

	<i>študijný odbor (titul doc.)</i>	Dopravné a spojové technológie	rok udelenia	2003
	<i>veľkosť prac. Úväzok</i>	100%		
	prof/doc 2			
	<i>meno, priezvisko</i>	Buzna Ľuboš	tituly	doc. Ing. PhD.
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Aplikovaná informatika (docent)		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Aplikovaná informatika	Rok	2016
	<i>inaugurácia v odbore</i>		Rok	
	<i>prac. úväzok</i>	75%		
	prof/doc 3			
	<i>meno, priezvisko</i>	Koháni Michal	tituly	doc. Ing. PhD.
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Aplikovaná informatika (docent)		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Aplikovaná informatika	rok	2016
	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	
	<i>prac. úväzok</i>	100%		
A4	Splnené: Počet záverečných prác študentov/počet zamestnancov, ktorí vedú záverečné práce: 2,0			
A5	Splnené: Platné pravidlá pre schvaľovanie členov skúšobných komisií na Fakulte riadenia a informatiky Žilinskej univerzity vyžadujú, že „najmenej jeden člen skúšobnej komisie pre inžinierske a doktorandské študijné programy je osoba, ktorá nie je členom akademickej obce fakulty. Najmenej jeden člen skúšobnej komisie pre doktorandské študijné programy je osoba, ktorá nie je členom akademickej obce fakulty, prednostne zo zahraničia.“			
A6	Nesplnené: Garantovanie kvality a rozvoja študijného programu je primerane zabezpečené hlavnou garantkou a dvoma spolugarantmi. Avšak, jeden z nich má iba 75% úväzok na funkčnom mieste docenta v príbuznom odbore.			
	Garant			
	<i>meno, priezvisko</i>	Jánošíková Ľudmila	tituly	prof. Ing. PhD.
	<i>rok narodenia</i>	1963 (pred 31. augustom)		
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Aplikovaná informatika (profesor)		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Dopravné a spojové technológie	rok	2003
	<i>inaugurácia v odbore</i>	Aplikovaná informatika	rok	2015
	<i>prac. úväzok</i>	100%		
	Spolugarant*			
	<i>meno, priezvisko</i>	Koháni Michal	tituly	doc. Ing. PhD.
	<i>rok narodenia</i>	1981 (pred 31. augustom)		
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Aplikovaná informatika (docent)		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Aplikovaná informatika	rok	2015
	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	
	<i>prac. úväzok</i>	100%		
	Spolugarant*			
	<i>meno, priezvisko</i>	Buzna Ľuboš	tituly	doc. Ing. PhD.
	<i>rok narodenia</i>	1977 (pred 31. augustom)		
	<i>funkčné miesto v odbore</i>	Aplikovaná informatika (docent)		
	<i>habilitácia v odbore</i>	Aplikovaná informatika	rok	2011
	<i>inaugurácia v odbore</i>		rok	
	<i>prac. úväzok</i>	75%		
Najvýznamnejšie výsledky garantky prof. Ing. Ľudmily Jánošíkovej, PhD.:				
Prehľad výstupov		Celkovo	Za posledných 5 rokov	
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science		25	14	

	alebo Scopus		
	Počet výstupov kategórie A	4	4
	Počet výstupov kategórie B	13	4
	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	57	51
	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	2	2
	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	0/0	0/0

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce. Maximálne päť.

1.	Jánošíková, L., Herda, M., Haviar, M. Hybrid genetic algorithms with selective crossover for the capacitated p-median problem. In Central European Journal of Operations Research 25(3), 2017. ISSN 1435-246X, pp. 651-664.
2.	Jánošíková, L., Jankovič, P., Márton, P. Models for relocation of emergency medical stations. In Ivan, I. et al (eds.) The Rise of Big Spatial Data, Lecture Notes in Geoinformation and Cartography. Springer International Publishing, 2017. ISBN 978-3-319-45122-0. pp. 225-239
3.	Jánošíková, L., Slavík, J., Koháni, M. Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data. In Transportation Planning and Technology. ISSN 0308-1060, 2014, Vol. 37, Issue 7, pp. 638-648.
4.	Jánošíková, L., Kavička, A., Bažant, M. Optimal operation scheduling and platform track assignment in a passenger railway station. In Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit. ISSN 0954-4097, 2014, vol. 228, no. 3, pp. 271-284.
5.	Janáček, J., Jánošíková, L., Buzna, L. Optimized Design of Large-Scale Social Welfare Supporting Systems on Complex Networks. In Thai, M.T. and Pardalos, M. (editors) Handbook of Optimization in Complex Networks. New York : Springer, 2012. ISBN 978-1-4614-0753-9. p. 337-361.

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce za posledných 5 rokov. Maximálne päť prác.

1.	A: Jánošíková, L., Herda, M., Haviar, M. Hybrid genetic algorithms with selective crossover for the capacitated p-median problem. In Central European Journal of Operations Research 25(3), 2017. ISSN 1435-246X, pp. 651-664.
2.	B: Jánošíková, L., Jankovič, P., Márton, P. Models for relocation of emergency medical stations. In Ivan, I. et al (eds.) The Rise of Big Spatial Data, Lecture Notes in Geoinformation and Cartography. Springer International Publishing, 2017. ISBN 978-3-319-45122-0. pp. 225-239.
3.	A: Jánošíková, L., Gábrišová, L., Ježek, B. Load balancing location of emergency medical service stations. In Ekonomie a management. ISSN 1212-3609, 2015, vol. XVIII, no. 3, pp. 30-40.
4.	A: Jánošíková, L., Slavík, J., Koháni, M. Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data. In Transportation Planning and Technology. ISSN 0308-1060, 2014, Vol. 37, Issue 7, pp. 638-648.
5.	A: Jánošíková, L., Kavička, A., Bažant, M. Optimal operation scheduling and platform track assignment in a passenger railway station. In Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit. ISSN 0954-4097, 2014, vol. 228, no. 3, pp. 271-284.

Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov za posledných šesť rokov.

1.	VEGA 1/0463/16 Ekonomicky efektívna prevádzka elektrických vozidiel v inteligentných mestách a komunitách, 2016-18
2.	VEGA 1/0518/15 Spoľahlivé záchranné systémy s neistou dosiahnuteľnosťou služby, 2015-2017
3.	VEGA 1/0339/13 Využitie komplexných dátových zdrojov pri tvorbe a riešení mikroskopických modelov systémov poskytujúcich verejné služby v rozľahlom priestore, 2013-2015
4.	APVV-15-0179 Spoľahlivosť záchranných systémov na infraštruktúre s neistou funkcionalitou kritických prvkov, 2016-20
5.	APVV-0760-11 Navrhovanie feroých obslužných systémov v dopravných sieťach, 2012-2015

Najvýznamnejšie výsledky spolugaranta: doc. Ing. Michala Kohániho, PhD.		
Prehľad výstupov	Celkovo	Za posledných 5 rokov
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	21	16
Počet výstupov kategórie A	5	5
Počet výstupov kategórie B	6	6
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	36	36
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	2	2
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	1/0	1/0

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce. Maximálne päť.

1.	AAB Janáček, J., Janáčková, M., Szendreyová, A., Gábrisová, L., Koháni, M., Jánošíková, L.: <i>Navrhovanie územne rozľahlých obslužných systémov</i> , 2010, EDIS- vydavateľstvo ŽU, ISBN 978-80-554-0219-2
2.	(A) ADE Matis, P. – Koháni, M.: <i>Very large street routing problem with mixed transportation mode</i> , In: <i>CEJOR. Central European Journal of Operations Research.</i> - ISSN 1435-246X. - Vol. 19, iss. 3 (September 2011), s. 359-369, podiel: 50 %, IF: 0,484
3.	(A) ADC Jánošíková, L., Slavík, J., Koháni, M.: <i>Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data</i> , In: <i>Transportation planning and technology</i> , Vol. 37, no. 7, Taylor&Francis, ISSN 0308- 1060, 2014, s. 638-648, podiel: 33%, karentovaný časopis, IF (2014): 0,512.
4.	(A) ADC Buzna, E., Koháni, M., Janáček, J.: <i>An approximation algorithm for the facility location problem with lexicographic minimax objective</i> , In: <i>Journal of applied mathematics, Hindawi Publishing</i> , ISSN 1110- 757X, ID 562373, 2014, 12 s., podiel 15 %, karentovaný časopis, IF: 0,72
5.	(A) ADC Janáček, J., Márton, P., Koháni, M., Koniorcyk, M. (2017): <i>Optimization of periodic crew schedules with application of column generation method</i> , In: <i>Transportation Research, Part C: Emerging technologies.</i> - ISSN 0968-090X. - Vol. 83 (2017), pp. 165-178, podiel: 25 %, karentovaný časopis, IF: 3,805

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce za posledných 5 rokov. Maximálne päť prác.

1.	A: ADC Jánošíková, E., Slavík, J., Koháni, M.: <i>Estimation of a route choice model for urban public transport using smart card data</i> , In: <i>Transportation planning and technology</i> , Vol. 37, no. 7, Taylor&Francis, ISSN 0308- 1060, 2014, s. 638-648, podiel: 33%, karentovaný časopis, IF (2014): 0,512.
2.	A: ADC Buzna, E., Koháni, M., Janáček, J.: <i>An approximation algorithm for the facility location problem with lexicographic minimax objective</i> , In: <i>Journal of applied mathematics, Hindawi Publishing</i> , ISSN 1110- 757X, ID 562373, 2014, 12 s., podiel 15 %, karentovaný časopis, IF: 0,72
3.	B: ADM Koháni, M.: <i>Designing of zone tariff in integrated transport systems</i> , In: <i>Communications : scientific letters of the University of Žilina</i> , Vol. 15, no. 1, Žilinská univerzita v Žiline, ISSN 1335-4205, 2013, s. 29- 33, podiel: 100 %
4.	A: ADC Janáček, J., Márton, P., Koháni, M., Koniorcyk, M. (2017): <i>Optimization of periodic crew schedules with application of column generation method</i> , In: <i>Transportation Research, Part C: Emerging technologies.</i> - ISSN 0968-090X. - Vol. 83 (2017), pp. 165-178, podiel: 25 %, karentovaný časopis, IF: 3,805
5.	A: AFC Koháni, M., Czimmermann, P., Váňa, M., Cebecauer, M., Buzna, E.: <i>Location-scheduling optimization problem to design private charging infrastructure for electric vehicles</i> . In: <i>Communications in Computer and Information Science</i> 884, (2018) pp. 151-169

Účasť na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov za posledných šesť rokov.

1.	VEGA 1/0339/13 Využitie komplexných dátových zdrojov pri tvorbe a riešení mikroskopických modelov systémov poskytujúcich verejné služby v rozľahlom priestore, 2013-2015 (zástupca zodpovedného riešiteľa)
----	--

2.	VEGA 1/0463/16 Ekonomicky efektívna prevádzka elektrických vozidiel v inteligentných mestách a komunitách, 2016-2018 (zástupca zodpovedného riešiteľa)
3.	APVV-0760-11, Navrhovanie féroých obslužných systémov na dopravných sieťach, 2012-2015 (riešiteľ)
4.	VEGA 1/0518/15, Spoľahlivé záchranné systémy s neistou dosiahnuteľnosťou služby, 2015-2017(riešiteľ)
5.	APVV-15-0179, Spoľahlivosť záchranných systémov na infraštruktúre s neistou funkcionalitou kritických prvkov, 2016-2020(riešiteľ)

Najvýznamnejšie výsledky spolugaranta: **doc. Ing. Ľuboša Buznu, PhD.**

Prehľad výstupov	Celkovo	Za posledných 5 rokov
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	36	19
Počet výstupov kategórie A	20	10
Počet výstupov kategórie B	19	8
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	985	500
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	2	2
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	0/2	0/2

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce. Maximálne päť.

1.	ADC: D. Helbing, L. Buzna, A. Johansson, T. Werner, Self-organized pedestrian crowd dynamics: experiments, simulations, and design solutions. In: <i>Transportation Science - Vol. 39, No 1, Febr. (2005), INFORMS. pp. 1-24, ISSN: 0041-1655, karentovaný časopis, podiel 25%, Impakt faktor 2005 = 0.714.</i>
2.	ADC: I. Simonsen, L. Buzna, K. Peters, S. Bornholdt and D. Helbing (2008) Transient Dynamics increasing network vulnerability to cascading failures. <i>Physical Review Letters, 100, American Physical Society, 218701, ISSN 0031-9007, karentovaný časopis, podiel 20%, Impakt faktor 2007 = 6.944, WoS, SCOPUS.</i>
3.	ADC: L. Buzna, R. Carvalho Controlling congestion on complex networks: fairness, efficiency and network structure, <i>Scientific Reports, Vol. 7(1), Article number: Nature Springer, 9152 (2017), ISSN 2045-2322, karentovaný časopis, podiel 95%, Impakt faktor 2017 = 4.122, WoS, SCOPUS.</i>
4.	ADC: M. Schlaepfer, L. Buzna, (2012) Decelerated spreading in degree-correlated networks , <i>Physical Review E, vol. 85, American Physical Society, 015101(R), ISSN 2470-0053, karentovaný časopis, podiel 50.0%, Impakt faktor 2009 = 2.313, WoS, SCOPUS.</i> ADC: S. Lozano, L. Buzna and A. Diaz-Guilera, (2012) Role of network topology in the synchronization of power systems , <i>The European Physical Journal B - Condensed Matter and Complex Systems Volume 85, Number 7 (2012), Springer, 231, ISSN 1434-6028, karentovaný časopis, podiel 33.0%, Impakt faktor 2009 = 1.282, WoS, SCOPUS.</i>
5.	ADC: K.K. Kleineberg, L. Buzna, F. Papadopoulos, M. Boguna, and M. A. Serrano, Geometric Correlations Mitigate the Extreme Vulnerability of Multiplex Networks against Targeted Attacks, <i>Phys. Rev. Lett. 118, 2017, American Physical Society, 218301, ISSN 0031-9007, karentovaný časopis, podiel 48%, Impakt faktor 2017 = 8.839, WoS, SCOPUS.</i>

Najvýznamnejšie publikované vedecké práce za posledných 5 rokov. Maximálne päť prác.

1.	A: ADC: M. Cebecauer, K. Rosina, L. Buzna, Effects of demand estimates on the evaluation and optimality of service centre locations, <i>International Journal of Geographical Information Science (30): 4, p. 765-784, 2016, Taylor & Francis, ISSN 1365-8816, podiel 65 %, karentovaný časopis, Impact factor 2016 = 2.5, WoS, SCOPUS.</i>
2.	A: ADC: R. Carvalho, L. Buzna, R. Gibbens, F. Kelly, Critical behaviour in charging of electric vehicles, <i>New J. Phys. (17): 095001, IOP Publishing, 2015, ISSN 1367-2630, podiel 49 %, karentovaný časopis, Impakt faktor 2015 = 3.57, WoS, SCOPUS.</i>
3.	B: ADM Carvalho, R. Buzna L. Bono F., Masera M. Arrowsmith D.K., Helbing D., Resilience of Natural Gas Networks During Conflicts, Crises and Disruptions, <i>PLoS ONE, Vol. 9, No. 3, Public</i>

		<i>Library of Science, ISSN 1932-6230, 2014, podiel 45 %, Impakt faktor 2014 = 3.6, WoS, SCOPUS.</i>
	4.	A: ADC: Buzna, L., Koháni, M., Janáček, J.: <i>An approximation algorithm for the facility location problem with lexicographic minimax objective</i> , In: <i>Journal of applied mathematics, Hindawi Publishing, ISSN 1110-757X, ID 562373, 2014, 12 s., podiel 55 %, karentovaný časopis, IF 2014: 0,72, WoS, SCOPUS.</i>
	5.	A: ADC: M. Cebecauer, L. Buzna, <i>A versatile adaptive aggregation framework for spatially large discrete location-allocation problems</i> , <i>Computers & Industrial Engineering</i> , Vol. 111, p. 364-380, Elsevier 2017, ISSN 0360-8352, karentovaný časopis, podiel 80%, Impakt faktor 2017 = 3.195, WoS, SCOPUS.
	Účast' na riešení (vedení) najvýznamnejších vedeckých projektov za posledných šesť rokov.	
	1.	VEGA1/0463/16 Ekonomicky efektívna prevádzka elektrických vozidiel v inteligentných mestách a komunitách (vedúci projektu)
	2.	VEGA 1/339/13 Využitie komplexných dátových zdrojov pri tvorbe a riešení mikroskopických modelov systémov poskytujúcich verejné služby v rozľahlom priestore (2013-2015) (vedúci projektu)
	3.	APVV -0760-11 – Navrhovanie féroých obslužných systémov na dopravných sieťach, (2012-2015)
	4.	VEGA 1/0296/12 – Verejné obslužné systémy s féroým prístupom ku službe (2012-2014) (zástupca vedúceho projektu)
	5.	FP7 projekt ERA-diate, „Enhancing research and innovation dimensions of the University of Žilina in intelligent transport systems“, referenčné číslo projektu 621386
B1	Splnené 100% obsahu študijného programu je venovaných danému študijnému odboru	
B2	Splnené Štruktúra študijného programu, obsah jednotlivých predmetov študijného programu a foriem výučby zabezpečujú splnenie charakteristiky tretieho stupňa vysokoškolského štúdia.	
B3	Splnené Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená.	
B4	<i>Nie je to tento prípad</i>	
B5	Splnené Doktorandský študijný program obsahuje záverečnú prácu v primeranom rozsahu a náročnosti.	
B6	<i>Nie je to tento prípad</i>	
B7	<i>Nie je to tento prípad</i>	
B8	Splnené Požiadavky na uchádzačov a spôsob ich výberu sú zábezpekou, aby sa na štúdium dostali uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi.	
B9	Splnené Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne. Vysoká škola má vlastný systém zabezpečenia kvality vzdelávania.	
B10	<i>Nejde o taký prípad</i>	
B11	Splnené Študijný program je navrhnutý tak, že každý študent, ktorý ukončil štúdium a obhájil záverečnú prácu získa požadované teoretické poznatky, schopnosti pre tímovú a samostatnú tvorivú prácu, ako aj praktické návyky a zručnosti v zmysle profilu absolventa.	

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	<p>Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola nesplňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a neutvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti do najbližšej komplexnej akreditácie.</p> <p><u>Odôvodnenie:</u></p> <p>Nie je splnená minimálna podmienka na plnenie kritéria KSP-A3, A6, nakoľko jeden z troch vysokoškolských učiteľov a spolugarantov uvádzaných v žiadosti (doc. Ing. Ľuboš Buzna, PhD.) nie je na príslušnej fakulte univerzity žiadajúcej o akreditáciu tohto študijného programu zamestnaný na ustanovený pracovný čas.</p>
Návrh odporúčania ministerstvu:	<p>Vysoká škola nie je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul PhD.</p>
Odporúčanie vysokej škole:	<p>Zvýšiť úväzok doc. Ing. Ľuboša Buznu, PhD. na ustanovený pracovný čas, alebo navrhnúť iného vysokoškolského docenta alebo profesora spĺňajúceho všetky požadované kritériá akreditácie tohto študijného programu.</p>

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Elektronické hlasovanie (od – do)	9. - 10. 1. 2019
Počet členov PS: Počet zúčastnených:	19 15 I. Farkaš, M. Fikar, P. Frič, J. Juhár, M. Klimó, J. Kollár, M. Líška, P. Mikulecký, Ľ. Molnár, J. Murgaš, J. Paralič, I. Petráš, J. Sarnovský, J. Spalek, V. Wieser
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 14 Proti: 0 Nehlasoval:1
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Miroslav Fikar, v. r.

110. zasadnutie Akreditačnej komisie:

Dňa, miesto	13. – 14. 2. 2019, Bratislava
Rozprava (čl. 5 platného štatútu AK)	HS spolu s vyjadrením rektora zo dňa 14. 1. 2019 predniesol predseda stálej PS a oznámil členom AK, že je možné akceptovať zdôvodnenie rektora ŽU o 100%-nom pracovnom úväzku doc. Ľ. Buznu, čím pominul dôvod na neplnenie kritéria KSP A3 a kritéria KSP-A6. Predseda PS súčasne navrhol pozmeňujúci návrh uznesenia, za ktorý dal predseda AK hlasovať.
Pozmeňujúci návrh uznesenia (čl. 5 ods. 15 platného štatútu AK)	Vysoká škola spĺňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti do najbližšej komplexnej akreditácie Hlasovanie Počet členov AK: 20 Za: 20 proti: 0 zdržal sa 0
Návrh odporúčania ministerstvu	Priznať právo do NKA.
Podpis predsedu AK	Ľubor Fišera, v. r.