

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	2018/70-68AA
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Strojnícka fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Jozef Mihok
Pracovná skupina (názov):	OV14 Strojárstvo

Vysoká škola podala žiadosť na akreditáciu **existujúceho** študijného programu, pre ktorý boli doteraz priznané práva na štandardnú dĺžku štúdia.

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
vozidlá a motory	2353 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	2	denná	2	slovenský a anglický jazyk	Inžinier (Ing.)

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené</p> <p>Zabezpečujúce pracovisko vykonáva nepretržitú výskumnú činnosť na národnej aj medzinárodnej úrovni. Z pohľadu transformácie výstupov do pedagogickej a v-v oblasti možno spomenúť najmä spolupracujúce pracoviská KTH Stockolm (S), TU Berlin (D), Politecnico di Torino (I), TU Varšava (PL), TU Wroclav (PL), TU Krakow (PL), Politechnika Slaska Katowice (PL), Západočeská univerzita (ČR), Univerzita J.E. Purkyně (ČR), TU-VŠB Ostrava (ČR), ČVUT Praha (ČR), Univerzita Pardubice (ČR), zo slovenských najmä STU Bratislava a TU Košice.</p> <p>Pedagogickí zamestnanci, zabezpečujúci študijný program Vozidlá a motory, vykonávajú nepretržitú vedecko-výskumnú činnosť v študijnom odbore Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá a ich výsledky sú akceptované medzinárodnou vedeckou komunitou v takej miere, že môžu adekvátne reagovať na nové poznatky v danom odbore a začleniť ich do poskytovaného vzdelávania v rámci študijného programu.</p> <p>Pracovisko má publikačné výstupy na špičkovej medzinárodnej úrovni. Výskumná činnosť je dokumentovaná výstupmi aj v impaktovaných časopisoch a publikovaním vedeckých monografií ako aj ohlasmí domácich aj zahraničných autorov, ako aj riešenými výskumnými projektmi.</p> <p>Študenti svojou aktívnou účasťou na výskumnej činnosti rozvíjajú svoje schopnosti a uplatňujú štúdium získané teoretické a praktické poznatky.</p> <p>Udržateľnosť plnenia predmetného kritéria v ďalších rokoch je založená na kvalifikačnom a vekovom zložení učiteľského kolektívu, ako aj na kontinuálnom materiálno-technickom rozvoji hodnoteného pracoviska.</p> <p>Vysoká škola spĺňa všetky požiadavky stanovené dokumentom „Kritériá akreditácie študijných programov vysokoškolského vzdelávania“.</p> <p>Prehľad najvýznamnejších výstupov výskumu pracoviska:</p> <ol style="list-style-type: none">GERLICI, J. - LACK, T.: <i>Railway wheel and rail head profiles development based on the geometric characteristics shapes</i>. In: <i>Wear: an international journal on the science and technology of friction, lubrication and wear</i>. ISSN 0043-1648, Vol. 271, No. 1-2 Sp. Iss (2011), s. 246-258. (ADC - evidované v Current Contents Connect, WoS, Scopus, IF 2011= 1,872- výstup kategórie A)GERLICI, J. - LACK, T. a kol.: <i>Transport Means Properties Analysis. Vol. I. (2005) Vedecká monografia v cudzom jazyku</i>, p 214; 175 pict.; 8 tab.; AH 15,24; VH 15,99; First edition, number of copies 100, ISBN 80-8070-408-2, Printed by EDIS - University of Žilina publishers in May 2005 as its 2030. publication, Žilina 2005. (AAB - vedecká monografia - výstup kategórie A)UA Číslo prihlášky patentu: a201703251: <i>Stav pre výskum brzdových elementov koľajového vozidla a interakcie dvojkoľesia s koľajou</i>. Kyjiv. Ukrajinský inštitút priemyselnej vlastníosti (UKRPATENT), 2017. 9 s. Dátum zverejnenia: 05.04.2017. Spoluautori: GERLICI, J. - LACK, T. - HARUŠINEC, J. -
-----------	---

	<p>GORBUNOV, M. I. - KRAVCHENKO, K. O. - NOZHENKO, O. S. - HAUSER, V. - DIŽO, J. - BLATNICKÝ, M. - KRAVCHENKO, O. P. (AGJ - patent - výstup kategórie A)</p> <p>4. UA Číslo prihlášky patentu: a201704926. Dátum zverejnenia: 22.05.2017. Podvozok vagóna. Kyjiv. Ukrajinský inštitut promyslovoji vlasnosti (UKRPATENT), 2017. 8 s. Spoluautori: LACK T. - GERLICI, J. - KRAVCHENKO, K. O. - NOZHENKO, O. S. - KRAVCHENKO, O. P. (AGJ - patent - výstup kategórie A)</p> <p>5. SUDA, Y. - GREŇČÍK, J.: The mechanism of enhanced curving performance of unsymmetric suspension trucks under acting traction/brake torque, In: Vehicle System Dynamics, Volume: 25 Supplement: S Pages: 629-640 Published: 1996 ISSN: 0042-3114. evidované vo WoS, Scopus (ADC - evidované WoS, Scopus, cc - výstup kategórie A)</p> <p>6. Horizont 2020: Roll2Rail (Shift2Rail): H2020-MG-2014_TwoStages_Stage 2. Projekt č.: 636032. New dependable rolling stock for a more sustainable, intelligent and comfortable rail transport in Europe. (Nové závislé železničné vozidlá pre udržateľnejšiu, inteligentnejšiu a pohodlnejšiu koľajovú dopravu v Európe). http://cordis.europa.eu/project/rcn/193368_en.html</p> <p>7. 7.rámcový program EÚ: VEL-Wagon Versatile, Efficient and Longer Wagon for European Transportation. (Viacúčelový, efektívny a dlhší vagón pre európsku dopravu). Spolupráca TU Berlin, KTH Stockholm, ŽU v Žiline, a Tatravagónka Poprad a.s. (2011-2014). Prototyp. https://trimis.ec.europa.eu/project/versatile-efficient-and-longer-wagon-european-transportation</p> <p>Požadované kritéria úrovne výskumnej činnosti v predmetnej oblasti výskumu Strojárstvo sú splnené aj z pohľadu univerzity ako celku, rovnako ako aj z pohľadu fakulty.</p>																																												
A2	<p>Splnené</p> <ul style="list-style-type: none">Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline zabezpečuje komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie ŽU a jej jednotlivých odborov formou získavania, odborného spracovania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh. Informácie o nadobudnutej študijnej a ostatnej odbornej literatúre sprístupňuje knižnica cez elektronický online katalóg. Študovne sú vybavené počítačovou technikou s prístupom k Internetu (celkom 46 PC). V študovniach sú prístupné elektronické databázy (celkovo 35 databáz) väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje.Učebne a laboratória výpočtovej techniky na pracovisku zabezpečujúcom študijný program sú pripojené k univerzitnej sieti, ktorá umožňuje študentom neobmedzený prístup k internetu.Intenzívna vedecko-výskumná činnosť katedry (projekty VEGA, KEGA, APVV, ŠF EÚ, medzinárodné projekty, atď.) zároveň vytvára predpoklady pre trvalú inováciu a rozvoj vedomostnej ako aj technickej základne študijného programu a jednotlivých predmetov. <p>Fakulta prekračuje minimálne kritérium materiálneho, technického a informačného zabezpečenia študijného programu.</p>																																												
A3	<p>Splnené</p> <ul style="list-style-type: none">pomer doktori (profesori +docenti +PhD.) : študenti v dennej forme štúdia je 23/34prednášajú 5 profesori, 7 docenti v odbore,prednáša celkovo 5 profesorov, 7 docentov, 11 doktori (PhD.), 0 bez PhD. <p>Minimálna podmienka pôsobenia, udržiavania kvality a preukázateľného rozvíjania:</p> <table><tr><td colspan="4">prof 1</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Gerlici Juraj</td><td>tituly</td><td>prof. Dr. Ing.</td></tr><tr><td>študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="3">Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td></tr><tr><td>študijný odbor (titul prof.)</td><td>Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td><td>rok udelenia</td><td>2011</td></tr><tr><td>študijný odbor (titul doc.)</td><td>Dopravná a manipulačná technika</td><td>rok udelenia</td><td>2005</td></tr><tr><td>veľkosť prac. úväzok</td><td colspan="3">37,5 h</td></tr><tr><td colspan="4">doc 2</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Lack Tomáš</td><td>tituly</td><td>doc. Ing. PhD.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td><td>rok</td><td>2007</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td></td><td>rok</td><td></td></tr></table>	prof 1				meno, priezvisko	Gerlici Juraj	tituly	prof. Dr. Ing.	študijný odbor (funkcia)	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá			študijný odbor (titul prof.)	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok udelenia	2011	študijný odbor (titul doc.)	Dopravná a manipulačná technika	rok udelenia	2005	veľkosť prac. úväzok	37,5 h			doc 2				meno, priezvisko	Lack Tomáš	tituly	doc. Ing. PhD.	funkčné miesto v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá			habilitácia v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2007	inaugurácia v odbore		rok	
prof 1																																													
meno, priezvisko	Gerlici Juraj	tituly	prof. Dr. Ing.																																										
študijný odbor (funkcia)	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá																																												
študijný odbor (titul prof.)	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok udelenia	2011																																										
študijný odbor (titul doc.)	Dopravná a manipulačná technika	rok udelenia	2005																																										
veľkosť prac. úväzok	37,5 h																																												
doc 2																																													
meno, priezvisko	Lack Tomáš	tituly	doc. Ing. PhD.																																										
funkčné miesto v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá																																												
habilitácia v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2007																																										
inaugurácia v odbore		rok																																											

	<table><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">37,5 h</td></tr><tr><td colspan="4">doc 3</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Barta Dalibor</td><td>tituly</td><td>doc. Ing. PhD.</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td><td>rok</td><td>2014</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td></td><td>rok</td><td></td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">37,5 h</td></tr></table>	prac. úväzok	37,5 h			doc 3				meno, priezvisko	Barta Dalibor	tituly	doc. Ing. PhD.	funkčné miesto v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá			habilitácia v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2014	inaugurácia v odbore		rok		prac. úväzok	37,5 h																										
prac. úväzok	37,5 h																																																				
doc 3																																																					
meno, priezvisko	Barta Dalibor	tituly	doc. Ing. PhD.																																																		
funkčné miesto v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá																																																				
habilitácia v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2014																																																		
inaugurácia v odbore		rok																																																			
prac. úväzok	37,5 h																																																				
	<p>Počet, kvalifikačná a veková štruktúra vysokoškolských učiteľov, podieľajúcich sa na výučbe v študijnom programe vytvára dostatočné predpoklady pre dlhodobú udržateľnosť a rozvoj tohto študijného programu. Dobrý vekový priemer hlavne v kategórii docentov vytvára predpoklad pre ďalší kvalifikačný rast pracovníkov a udržanie garancií študijného programu ako aj jeho jednotlivých predmetov.</p>																																																				
A4	<p>Splnené Na vedení záverečných prác sa podieľajú vysokoškolskí pedagógovia (profesori, docenti, odborní asistenti s PhD.) a výskumní pracovníci (s vysokoškolským vzdelaním 3. stupňa) zabezpečujúceho pracoviska. S ohľadom na dlhodobú snahu pracoviska, orientovať štúdium na oblasti problémov aktuálne riešených v priemyselnej praxi, sa v druhom stupni vysokoškolského štúdia zapájajú do procesu vedenia záverečných prác aj odborníci z priemyselnej praxe. Počet záverečných prác študentov/počet zamestnancov, ktorí vedú záverečné práce: 22/10 Počet záverečných prác na 1. a 2. stupni štúdia vedených jedným akademickým zamestnancom nepresiahne v jednom akademickom roku desať: 92/10</p>																																																				
A5	<p>Splnené Pravidlá vysokej školy pre vytváranie skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok zabezpečujú dodržiavanie § 63 ods.3 a 4 zákona o VŠ.</p>																																																				
A6	<p>Splnené</p> <p>Garant:</p> <table><tr><td colspan="4">garant</td></tr><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Gerlici Juraj</td><td>tituly</td><td>prof. Dr. Ing.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1966 (do 31.08.)</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Dopravná a manipulačná technika</td><td>rok</td><td>2005</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</td><td>rok</td><td>2011</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">37,5 h</td></tr></table> <p>Garant prof. Dr. Ing. Juraj GERLICI spĺňa v súčasnosti všetky požiadavky určené ako minimálnu podmienku pre toto kritérium. Garant dosiahne vek 70 rokov v roku 2036 a preto nie je potrebné zvažovať obmedzenia s ohľadom na vek garanta. Garant študijného programu plní všeobecné kritériá a preukázal primerané aktivity vyplývajúce z konkrétnych podmienok na obsadzovanie funkčných miest profesorov na SJF ŽU v Žiline v študijnom odbore 5.2.4 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá.</p> <p>Súhrnná charakteristika odborných výstupov a ocenení garanta:</p> <table><tr><td>Profil kvality tvorivej činnosti:</td><td>Celkovo</td><td>Za posl. šesť rokov</td></tr><tr><td>Počet výstupov evidovaných vo WoS / Scopus</td><td>10 / 33</td><td>10/ 33</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie A</td><td>37</td><td>34</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie B</td><td>79</td><td>48</td></tr><tr><td>Počet citácií WoS / Scopus,</td><td>19 / 178</td><td>16/ 176</td></tr><tr><td>Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby</td><td>23</td><td>16</td></tr><tr><td>Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</td><td>0/1</td><td>0/0</td></tr></table> <p>Najvýznamnejšie výsledky garanta a spolugarantov:</p> <p>1. GERLICI, J. - LACK, T.: <i>Kontakt železničného dvojkoľesia a koľaje. Vedecká monografia. EDIS - vydavateľstvo ŽU v Žiline, 2004, ISBN 80-8070-317-5. Náklad 100 ks, 200 strán, 195 obrázkov, 260 rovníc, 9 tabuliek. Z celkového rozsahu 11,8 AH autorský podiel 50%. AAB - vedecká monografia</i></p>				garant				meno, priezvisko	Gerlici Juraj	tituly	prof. Dr. Ing.	rok narodenia	1966 (do 31.08.)			funkčné miesto v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá			habilitácia v odbore	Dopravná a manipulačná technika	rok	2005	inaugurácia v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2011	prac. úväzok	37,5 h			Profil kvality tvorivej činnosti:	Celkovo	Za posl. šesť rokov	Počet výstupov evidovaných vo WoS / Scopus	10 / 33	10/ 33	Počet výstupov kategórie A	37	34	Počet výstupov kategórie B	79	48	Počet citácií WoS / Scopus,	19 / 178	16/ 176	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	23	16	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	0/1	0/0
garant																																																					
meno, priezvisko	Gerlici Juraj	tituly	prof. Dr. Ing.																																																		
rok narodenia	1966 (do 31.08.)																																																				
funkčné miesto v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá																																																				
habilitácia v odbore	Dopravná a manipulačná technika	rok	2005																																																		
inaugurácia v odbore	Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá	rok	2011																																																		
prac. úväzok	37,5 h																																																				
Profil kvality tvorivej činnosti:	Celkovo	Za posl. šesť rokov																																																			
Počet výstupov evidovaných vo WoS / Scopus	10 / 33	10/ 33																																																			
Počet výstupov kategórie A	37	34																																																			
Počet výstupov kategórie B	79	48																																																			
Počet citácií WoS / Scopus,	19 / 178	16/ 176																																																			
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	23	16																																																			
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	0/1	0/0																																																			

	<p>2. GERLICI, J. - LACK, T. a kol.: <i>Transport Means Properties Analysis. Vol. I. (2005) Vedecká monografia v cudzom jazyku</i>, p 214; 175 pict.; 8 tab.; AH 15,24; VH 15,99; First edition, number of copies 100, ISBN 80-8070-408-2, Printed by EDIS - University of Žilina publishers in May 2005 as its 2030. publication, Žilina 2005. (Z celkového rozsahu 15,24 AH autorský príspevok 3,71 AH = 24,34%). AAB - vedecká monografia</p> <p>3. GERLICI, J. - LACK, T.: <i>Railway wheel and rail head profiles development based on the geometric characteristics shapes In: Wear : an international journal on the science and technology of friction, lubrication and wear. - ISSN 0043-1648. - Vol. 271, No. 1-2 Sp. iss. (2011), s. 246-258. ADC - evidované v Current Contents Connect, WoS, Scopus, IF 2011= 1,872</i></p> <p>4. GERLICI, J.: <i>Kapitola v zahraničnej vedeckej monografii: Comfort for passengers of rail vehicle assessment. Kapitola. Advanced methods in computational and experimental mechanics. - London: Pearson Education Limited, 2013. - ISBN 978-1-78434-069-8. - S. 141-172. ABC - kapitola v zahraničnej vedeckej monografii</i></p> <p>5. UA Číslo prihlášky patentu: a201703251: <i>Stav pre výskum brzdových elementov koľajového vozidla a interakcie dvojkoľesia s koľajou. Kyjiv. Ukrajinský inštitút priemyslovoji vlasnosti (UKRPATENT), 2017. 9 s. Dátum zverejnenia: 05.04.2017. Spoluautori: GERLICI J. - LACK T. - HARUŠINEC, J. - GORBUNOV, M. I. - KRAVČENKO, K. O. - NOŽENKO, O. S. - HAUSER, V. - DIŽO, J. - BLATNICKÝ, M. - KRAVČENKO, O. P. AGJ - prihláška patentu</i></p>
B1	<p>Splnené Skladba predmetov študijného programu spĺňa požiadavku, že predmety uvedené v jadre študijného odboru tvoria podiel minimálne 3/5 z celkového počtu ECTS kreditov. Predmety jadra tvoria 94 kreditov zo 120, čo reprezentuje 78,33% podiel.</p>
B2	<p>Splnené Štruktúra študijného programu, obsah jednotlivých predmetov študijného programu a foriem výučby zabezpečujú splnenie charakteristík študijného programu druhého stupňa vysokoškolského štúdia.</p> <p>Štruktúra predmetov vychádza z opisu študijného odboru 2353 <i>Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá</i>, pričom pri návrhu štruktúry predmetov bol kladený dôraz na splnenie nasledujúcich základných kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečenie požiadavky zastúpenia predmetov jadra študijného odboru v štruktúre študijného programu (minimálne 3/5 z celkového počtu kreditov); • zaistenie optimálnej štruktúry získaných vedomostí z pohľadu zastúpenia kľúčových oblastí vozidiel a motorov; • štruktúra vedomostí absolventov musí zaistiť možnosť dobrého uplatnenia absolventov v praxi; • štruktúra povinných, povinne voliteľných a výberových predmetov musí umožňovať ďalšiu profiláciu absolventov.
B3	<p>Splnené Navrhnutá štandardná dĺžka štúdia je v súlade s predpismi a je odôvodnená.</p>
B4	<p>Nejde o taký prípad.</p>
B5	<p>Splnené Záverečná práca zabezpečuje, že študent preukáže schopnosť samostatne získavať teoretické a praktické poznatky založené na súčasnom stave vedy a tvorivo ich uplatňovať, používať a rozvíjať. Diplomová práca ako študijný predmet je primerane ohodnotená v kreditovom vyjadrení.</p>
B6	<p>Nie je to tento prípad.</p>
B7	<p>Nie je to tento prípad.</p>
B8	<p>Splnené Základnými podmienkami prijatia na štúdium študijného programu <i>Vozidlá a motory</i> podľa § 53 ods. 1 zákona o VŠ je absolvované vysokoškolské vzdelanie prvého stupňa alebo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa, pričom súčet počtu získaných kreditov za predchádzajúce vysokoškolské štúdium, ktorým bolo získané vysokoškolské vzdelanie, a počtu kreditov potrebných na riadne skončenie študijného programu druhého stupňa, na ktorý sa uchádzač hlási, musí byť najmenej 300 kreditov.</p> <p>Uchádzač o štúdium musí absolvovať prijímacie konanie v zmysle študijného poriadku SjF UNIZA. Prijímacie konanie sa uskutoční formou výberového konania s cieľom zabezpečiť, aby na štúdium nastúpili uchádzači s potrebnými schopnosťami a predpokladmi. Vo výberovom konaní sa posudzujú študijné výsledky dosiahnuté počas bakalárskeho štúdia, výsledky štátnej skúšky a absolvovaný bakalársky študijný program v rovnakom alebo príbuznom študijnom odbore. Prijímacie skúšky sa nekonajú.</p>
B9	<p>Splnené Strojnícka fakulta (SjF) Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá zabezpečuje študijný program, má vypracova-</p>

	ný a implementovaný vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorý priamo vychádza z dokumentu Vnútorný systém kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej VSK). Uvedený dokument svojim obsahom nadväzuje na Dlhodobý zámer SjF stanovený na roky 2014-2020 a na Politiku kvality SjF. Pre overovanie funkčnosti VSK je na fakulte a jej súčiastiach implementovaný špecifický nástroj samohodnotenia VSK. V zmysle určených kritérií akreditačnou komisiou sa sledujú všetky kritériá obidvoch stanovených atribútov, pričom plnenie stanovených kritérií je obsahom Správy z hodnotenia funkčnosti VSK na SjF. Pri všetkých kritériách sa v nasledujúcom období uvažuje so zlepšovaním v súčasnosti dosiahnutej úrovne, stanovuje sa merateľný cieľ pre nasledujúce obdobie a prijímajú sa opatrenia na dosiahnutie stanoveného cieľa.
B10	Nejde o taký prípad.
B11	<p>Splnené Náročnosť úloh, ktoré dokáže preukázateľne každý absolvent samostatne riešiť je primeraná 2. stupňu štúdia a navrhnutému profilu absolventa.</p> <p><i>Strojnícka fakulta ako aj zabezpečujúce pracovisko systematicky spolupracuje s priemyselnou praxou a bývalými absolventmi štúdia z dôvodu zvyšovania kvality štúdia a uplatniteľnosti študentov v priemyselnej praxi. Uplatniteľnosť absolventov ŠP Vozidlá a motory v priemyselnej praxi je 98,2 % (zdroj: Rozpis dotácií zo štátneho rozpočtu VVŠ na r. 2017 (www.minedu.sk).</i></p> <p><i>Absolvent zároveň splňa podmienky na zvyšovanie vzdelania v treťom stupni štúdia - doktorandskom, najmä v študijnom programe „Koľajové vozidlá“.</i></p>

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola splňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti do najbližšej komplexnej akreditácie.
Návrh odporúčania ministerstvu:	Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul Ing.
Odporúčanie vysokej školy:	

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Dňa:	od 10. do 16.05.2018
Počet členov PS:	14
Zúčastnili sa:	11
(prezenčná listina)	
Pri elektronickom hlasovaní uviesť počty zúčastnených	
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 11 Proti: 0 Zdržal sa:-
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Jozef Mihok v.r.