

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	432_17
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Stavebná fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina
Pracovná skupina (názov):	oblasť výskumu 5: Projektovanie, inžinierstvo, technológie a vodné hospodárstvo

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
plánovanie dopravnej infraštruktúry	5.1.5. inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	2.	denná aj externá	2/3	slovenský	Ing.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené:</p> <p>Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť alebo primeranú umeleckú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru: akceptovanú na medzinárodnej a národnej úrovni a medzinárodne akceptovanú v takej miere, aby študenti aktívnou účasťou mohli získať nové poznatky, ktoré akceptuje príslušná medzinárodná vedecká pospolitosť</p> <p>Pracovisko má publikačné výstupy na: medzinárodnej úrovni</p> <p>Výsledok hodnotenia výskumnej činnosti pracoviska v KA: A -</p> <p><i>Uznesenie zo 79. ZAK: Uviesť z formulára minimálne päť aktivít za pracovisko (výstupy výskumu - vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore, granty a iné).</i></p> <p>1. DRLIČIAK, M. - ČELKO, J.: Implementation of transport data in to the transport forecasting in Slovakia. <i>Transportation Research Procedia</i>, Volume 14C, 2016, pp. 1733-1742. (WOS, SCOPUS, kategória A)</p> <p>2. ČELKO, J. – SLABEJ, M.: Prediction of development of asphalt pavement ruts. <i>3rd International Conference of Transportation Infrastructure ICTI 2014</i>. Pisa, Italy 22-25.4 2014. In <i>Losa & Papagiannakis (Eds): Sustainability, Eco-efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management</i>. © 2014 Taylor & Francis Group, London, ISBN 978-1-138-00147-3. pp. 365-370. (WOS, SCOPUS, kategória A)</p> <p>3. JANDACKA, D. - DURCANSKA, D. - BUJDOS, M.: The contribution of road traffic to particulate matter and metals in air pollution in the vicinity of an urban road. <i>TRANSPORTATION RESEARCH PART D-TRANSPORT AND ENVIRONMENT</i> Volume: 50 Pages: 397-408 Published: JAN 2017. (WOS, SCOPUS, kategória A).</p> <p>4. GAVULOVÁ, A. - PIRNÍK, R. - HUDEC, R. Technical Support of Traffic Control System of Slovak Agglomerations in NaTIS Project. In <i>Modern transport telematics: 11th International Conference on Transport Systems Telematics, TST 2011, Katowice-Ustrón, Poland, October 2011, selected papers</i>. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag, 2011. ISBN 978-3-642-24659-3, p.382-391. (WOS, SCOPUS, kategória A)</p> <p>5. KOVÁŘÍK, K. - MUŽÍK, J. A meshless solution for two dimensional density-driven groundwater flow. In <i>Engineering analysis with boundary elements</i>. ISSN 0955-7997, 2013, vol. 37, no. 2, p. 187-196 5-year Impact Factor: 1.625 (WOS, kategória A)</p> <p>1. Cross-border public transport connections along the Hungarian – Slovak border region HUSK/1101/2.3.2/0335. Projekt EÚ Hungary-Slovakia Cross-border Co-operation Program 2007-2013 - medzinárodný.</p> <p>2. Univerzitný vedecký park Žilinskej univerzity. Projekt MŠ SR, OP VaV. IMTS 2622020220184.</p>
-----------	--

2013-2015.

3. ENDURANCE EU-Wide Establishment of Enduring National and European Support Networks for Sustainable Urban Mobility, Inteligent Energy Europe, projekt č. IEE/12/698/SI2.644741, 2013 - 2016, 27 715 €, doc. Mgr. D. Sitányiová, PhD., http://www.epomm.eu/endurance/index.php?id=2795 - medzinárodný

4. SKILLFUL - Skills creation for the future transportation. H2020, projekt č. 723989, 2016 - 2019, 52 500 €, doc. Mgr. D. Sitányiová, PhD., http://skillfulproject.eu – medzinárodný

5. APVV – 14-0772: Trvanlivosť prvkov dopravnej infraštruktúry. APVV, 2015 - 2018, 249 749 €, doc. Ing. P. Koteš, PhD. http://svf.uniza.sk/kskm/apvv-14-0772/

A2

splnené:

SvF UNIZA poskytne študentom ŠP plánovanie dopravnej infraštruktúry (ďalej len PDI) postačujúce materiálo-technické, priestorové a informačné zabezpečenie. K dispozícii je UK UNIZA s dostatočným počtom študijnej literatúry pre potreby študentov PDI. Súčasťou UK UNIZA sú 3 študovne s prezenčným prístupom. Významné je vybavenie čiastkových knižníc relevantných katedier zabezpečujúcich vzdelávanie študijného programu PDI, najmä vybavenie profilovej katedry KCS, ktoré je na vysokej úrovni. Okrem všeobecne dostupnej celoštátnej literatúry vydáva SvF UNIZA prostredníctvom vydavateľstva EDIS UNIZA svoju vlastnú študijnú literatúru pre potreby študentov. Najnovším zdrojom je učebnica Čelko, J. a kol.: Dopravné plánovanie (EDIS 2015), špeciálne venovaná predkladanému študijnému programu. Podstatné je aj náležité softvérové vybavenie katedier participujúcich na vzdelávacej činnosti, ktoré je na špičkovej svetovej úrovni pre všetky stupne vzdelávania a je dostupné najmä pri spracovaní záverečných prác študentov. Z relevantných softvérov dostupných pre študentov to sú najmä MATLAB, PLAXIS 3D, AutoCAD, MicroStation, RailCAD, InRoads, OpenRoads, Allplan Nemetschek, Scia Engineering a MIDAS, ANSYS a ADINA, Tekla Structures, PTV VISION s kompletnou kolekciou softvérov pre dopravné plánovanie, LISA+, SIDRA, CADNA, Hluk+ a MODIMExpert a iné.

Softvérové vybavenie sa každoročne inovuje a dopĺňa, či už softvérovými upgradmi alebo aj novými modernými produktmi. Materiálo-technické vybavenie SvF UNIZA sa každoročne rozširuje a dopĺňa najmä v súvislosti s nákupom technológií a prístrojového vybavenie pomocou štrukturálnych fondov EU. Významným zdrojom pre modernizáciu laboratórnej základne SvF UNIZA bolo založenia Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo, ktorého prínosom bolo zakúpenie prístrojového vybavenia v čiastke 2,33 mil. eur, z toho do prístrojovej a laboratórnej základne bolo investovaných 1,67 mil. €.

A3

splnené:

pomer doktori (profesori +docenti +PhD.) : študenti je 34/10

prednášajú 6 profesori, 12 docenti v odbore,

prednášajú celkovo 6 profesori, 13 docenti, 15 doktori (PhD.),

Minimálna podmienka pôsobenia, udržovania kvality a preukázateľného rozvíjania:

Prvý profesor alebo docent			
Priezvisko a meno	Čelko Ján	Tituly	prof. Ing. CSc.
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)		
Študijný odbor (titul profesora)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2002
Študijný odbor (titul docenta)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	1996
Veľkosť pracovného úväzku	100		
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		100733 teória a konštrukcie inžinierskych stavieb (denná forma, 3. stupeň) 100734 teória a konštrukcie inžinierskych stavieb (externá forma, 3. stupeň)	
Druhý profesor alebo docent			
Priezvisko a meno	Ďurčanská Daniela	Tituly	doc. Ing. CSc.
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)		
Študijný odbor (titul profesora)		Rok udeľenia	
Študijný odbor (titul docenta)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2001
Veľkosť pracovného úväzku	100		
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		nevykonáva	

	Tretí profesor alebo docent																																																			
	Priezvisko a meno	Kociánová (Gavulová) Andrea	Tituly	doc. Ing. PhD.																																																
	Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)																																																		
	Študijný odbor (titul profesora)		Rok udeľenia																																																	
	Študijný odbor (titul docenta)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2013																																																
	Veľkosť pracovného úväzku	100																																																		
	Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		nevykonáva																																																	
A4	splnené: <ul style="list-style-type: none">Počet záverečných prác študentov/počet zamestnancov, ktorí vedú záverečné práce:30/12 Počet záverečných prác na 1. a 2. stupni štúdia vedených jedným akademickým zamestnancom nepresiahne v jednom akademickom roku desať																																																			
A5	splnené: <p>Pravidlá na vytváranie skúšobných komisií ako aj ich zloženie je v súlade so zákonom a požiadavkami AK, kritéria KSP-A5. Uvedený zoznam členov 2 skúšobných komisií predpokladá 13 členov z prostredia mimo SvF UNIZA, z toho 5 členovia sú VŠ učiteľia zo sesterských stavebných fakúlt v SR a ČR, 8 členovia komisií sú z praxe. Externí členovia oboch skúšobných komisií z praxe sú špičkovými odborníkmi z prostredia projekčných firiem alebo štátnej správ, ktoré sa zaoberajú projektovaním, výstavbou a správou cestných stavieb. V bode II.26 je pre externú formu štúdia uvedený priemerný počet skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok v ostatných dvoch akademických rokoch 0 (v externej forme študijného programu cestné staviteľstvo sa v hodnotenom období štátne skúšky neuskutočnili). V dennej forme štúdia bol v tomto študijnom programe priemerný počet komisií pre štátne skúšky 2,5. Zloženie komisií pre štátne skúšky v študijnom programe cestné staviteľstvo v dennej forme štúdia v akademických rokoch 2015/2016 a 2016/2017 je v prílohe III.4 tohto spisu.</p>																																																			
A6	garant <table><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Čelko Ján</td><td>Tituly</td><td>prof. Ing. CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1959</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udeľenia</td><td>1996</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udeľenia</td><td>2002</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100</td></tr></table> <p>Uznesenie zo 79. ZAK: Uviesť z formulára minimálne päť aktivít garanta, resp. spolugaranta (výstupy výskumu, garanta a iné)</p> <p>Najvýznamnejšie výsledky garanta a spolugarantov:</p> <table><tr><th colspan="2">Prehľad výstupov</th><th></th></tr><tr><th></th><th>Celkovo</th><th>Za posledných šesť rokov</th></tr><tr><td>Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</td><td>11</td><td>4</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie A</td><td>6</td><td>4</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie B</td><td>46</td><td>9</td></tr><tr><td>Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A</td><td>26</td><td>24</td></tr><tr><td>Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby</td><td>28</td><td>5</td></tr><tr><td>Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</td><td>3/3</td><td>2/2</td></tr></table> <p>1. ČELKO, J. – SLABEJ, M. Prediction of development of asphalt pavement ruts. In 3rd International Conference of Transportation Infrastructure ICTI 2014. London: Taylor and Francis Group, 2014. ISBN 978-1-138-00147-3, s. 365-370.</p> <p>2. CELKO, J. - DRLICIAK, M. – RIPKA, I. Data structure of regional transport forecast model. In Commu-</p>				meno, priezvisko	Čelko Ján	Tituly	prof. Ing. CSc.	rok narodenia	1959			funkčné miesto v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)			habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	1996	inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2002	prac. úväzok	100			Prehľad výstupov				Celkovo	Za posledných šesť rokov	Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	11	4	Počet výstupov kategórie A	6	4	Počet výstupov kategórie B	46	9	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	26	24	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	28	5	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	3/3	2/2
meno, priezvisko	Čelko Ján	Tituly	prof. Ing. CSc.																																																	
rok narodenia	1959																																																			
funkčné miesto v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)																																																			
habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	1996																																																	
inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2002																																																	
prac. úväzok	100																																																			
Prehľad výstupov																																																				
	Celkovo	Za posledných šesť rokov																																																		
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	11	4																																																		
Počet výstupov kategórie A	6	4																																																		
Počet výstupov kategórie B	46	9																																																		
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	26	24																																																		
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	28	5																																																		
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	3/3	2/2																																																		

	<p><i>nications - Scientific Letters of the University of Zilina. ISSN 1335-4205, 2016, vol. 18, no. 4, pp. 56-60.</i></p> <p>3. ČELKO, J. - KOVÁČ, M. - KOTEK, P. Analysis of the pavement surface texture by 3D scanner. In <i>Transportation Research Procedia. ISSN 2352-1465, 2016, vol. 14, pp. 2994-3003.</i></p> <p>4. ČELKO, J. - KOVÁČ, M. - DECKÝ, M. Analysis of selected pavement serviceability parameters. In <i>Communications : scientific letters of the University of Žilina. ISSN 1335-4205, 2011, vol. 13, no. 3, pp. 56-62.</i></p> <p>5. DRLIČIAK, M. - ČELKO, J. Implementation of transport data in to the transport forecasting in Slovakia. In <i>Transportation Research Procedia. ISSN 2352-1465. - vol. 14, s. 1733-1742</i></p>
B1	splnené 106 kreditov obsahu študijného programu je venovaných danému študijnému odboru
B2	splnené: Študijný program naplňa zámer na získanie (na 2. stupni) teoretických poznatkov a praktických poznatkov založených na súčasnom stave vedy, na zvládnutie ich použitia pri výkone povolania alebo pri pokračovaní v nadväzujúcom vysokoškolskom štúdiu.
B3	splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená Štandardná dĺžka štúdia v dennej forme štúdia je 2 roky, v externej forme 3 roky. Dĺžka štúdia je v súlade s § 51 ods. 4 písm. h) zákona a zodpovedá ostatným znakom bližšie určujúcim študijný program podľa § 51 ods. 4 zákona, najmä je v súlade s profilom absolventa a obsahom študijného odboru, v rámci obmedzení daných § 52 ods. 3 zákona, resp. § 53 ods. 4 zákona, resp. § 54 ods. 2 zákona.
B4	nejde o taký prípad
B5	splnené: Záverečná práca: Zodpovedá štandardom.
B6	Študijný program neobsahuje v názve výraz „inžinierstvo“ ani „inžiniersky“. Podiel projektových prác v kreditovom vyjadrení je celkovo 23,33 %. Za záverečnú prácu získa študent PDI 9 kreditov, čo je 7,5 % z celkového počtu kreditov potrebných na absolvovanie štúdia. Okrem priamo deklarovaných projektových prác v rámci 2 semestrálnych projektov PDI študent vykonáva v rámci cvičení z profilových predmetov mestské komunikácie 1, plánovanie a modelovanie dopravnej infraštruktúry a informačné systémy projektové práce v rozsahu min. 61 hodín priamej výučby. Ďalší čas musí študent venovať projektovým prácam v rámci samostatnej prípravy na cvičenia. Tieto práce sú podporované počítačom a dostupnými softvérovými systémami tak, aby študent získal potrebné znalosti z projektovania a plánovania jednotlivých typov dopravnej infraštruktúry.
B7	Nie je to tento prípad
B8	splnené: Podmienky prijatia na štúdium zodpovedajú štandardným požiadavkám.
B9	splnené: Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia študijného programu PDI sú dostačujúco selektívne do tej miery, že neumožňujú absolvovanie štúdia tomu študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni. SvF UNIZA má vypracovaný a implementovaný Vnútny systém zabezpečovania kvality (VSK) vzdelávania SvF UNIZA, ktorý vychádza zo smernice Vnútny systém kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline. Mieru neúspešnosti štúdia študijného programu PDI zatiaľ nemožno hodnotiť, nakoľko v hodnotenom období neboli prijatí na štúdium študijného programu žiadni uchádzači a neboli v ňom obhajované záverečné práce.
B10	Náplň a štruktúra študijného programu PDI zodpovedá štruktúre a rozsahu predmetov požadovaných SKSI na získanie kvalifikácie na výkon povolania autorizovaný stavebný inžinier. Absolvovaním študijného programu PDI a dosiahnutím vysokoškolského vzdelania získa absolvent dostatočný základ, na základe ktorého sa po absolvovaní primeranej praxe môže uchádzať o získanie príslušného oprávnenia
B11	splnené: Absolvent štúdia PDI sa uplatní v oblasti plánovania, projektovania a prevádzky dopravných stavieb, v oblasti manažovania dopravnej infraštruktúry, v príprave rozsiahlych investičných stavieb, inžinierskej činnosti a v správe na úrovni štátnej aj komunálnej. Uplatní sa v projekčných kanceláriách, investorských zložkách, v štátnej a verejnej správe. Po absolvovaní potrebnej praxe sa uplatní tiež v riadiacich funkciách, v podnikateľskej sfére, pri koordinácii veľkých infraštruktúrnych projektov, vo výskume a v neposlednej miere aj vo vzdelávaní na stredných a vysokých školách. Môže podnikat' na základe živnostenského oprávnenia a po rokoch predpisanej praxe sa môže uchádzať o získanie oprávnenia na výkon povolania autorizovaný stavebný inžinier.

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola splňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti do najbližšej komplexnej akredi-
--	---

	<i>tácie</i> <u>Odôvodnenie:</u> pokračujúci študijný program
Návrh odporúčania ministerstvu:	<i>Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul</i>
Odporúčanie vysokej škole:	

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Dňa: Pri elektronickom hlasovaní uviesť interval určený na hlasovanie (od ..do)	18. - 29. 12. 2017		
Počet členov PS: 15 Zúčastnili sa: (prezenčná listina) Pri elektronickom hlasovaní uviesť počty zúčastnených	Jaroslav Škvarenina, Jozef Vilček, Ivan Hyben, Julian Keppl, Karel Kovařík, Mária Kozlovská, Peter Matiašovský, Jindřich Melcher, Ján Tuček, Zuzana Vranayová,		
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 10	Proti: 0	Zdržal sa: 0
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina		