

Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	432_17
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Stavebná fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina
Pracovná skupina (názov):	oblasť výskumu 5: Projektovanie, inžinierstvo, technológie a vodné hospodárstvo

V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
cestné staviteľstvo	5.1.5. inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	2.	externá	3	slovenský	Ing.

Posúdenie žiadosti:

A1	<p>Splnené:</p> <p>Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť alebo primeranú umeleckú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru: akceptovanú na medzinárodnej a národnej úrovni a medzinárodne akceptovanú v takej miere, aby študenti aktívnou účasťou mohli získať nové poznatky, ktoré akceptuje príslušná medzinárodná vedecká pospolitosť</p> <p>Pracovisko má publikačné výstupy na: medzinárodnej úrovni</p> <p>Výsledok hodnotenia výskumnej činnosti pracoviska v KA: 3,80 – A</p> <p><i>Uznesenie zo 79. ZAK: Uviesť z formulára minimálne päť aktivít za pracovisko (výstupy výskumu - vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore, granty a iné).</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. KOVÁŘÍK, K. - MUŽÍK, J. – MAHMOOD, M., S. A meshless solution of two-dimensional unsteady flow. In: Engineering Analysis with Boundary Elements. Vol. 36, Iss. 5 (2012), p. 738-743, ISSN 0955-7997. 5-year Impact Factor: 1.689 (CC, WOS, SCOPUS - kategória A)2. DECKÝ, M. Climate factors affecting the quality of earth structures. In Earth structures of transport constructions. London: Pearson Education Limited, 2013. ISBN 978-1-78399-925-5. p. 77-112 (3,05 AH - kategória A)3. REMIŠOVÁ, E. Effect of film thickness on resistance to permanent deformation in asphalt mixtures. Baltic journal of road and bridge engineering, vol. 10, iss. 4, p. 333-339, ISSN 1822-427X. . 5-year Impact Factor 0,719. (WOS, SCOPUS - kategória A)4. KOVAC, M. - DECKY, M. – LEITNER, B. The objectification of road unevenness evaluation by the use of vehicle-pavement interaction simulation. In Proceeding of the 20th International Scientific Conference on TRANSPORT MEANS 2016. Juodkrante, LITHUANIA, 5-7, October 2016, p. 450-453, ISSN 1822-296X. (WOS - kategória A)5. JANDAČKA, D. – ĎURČANSKÁ, D. – BUJDOŠ, M. The contribution of road traffic to particulate matter in air pollution in the vicinity of an urban road. In Transportation research, Part D: Transport and environment. ISSN 1361-9209, 2017, vol. 50, p. 397-408, 5-year Impact Factor: 2,960. (CC, WOS - kategória A) <p>APVV - 0106-11: Metodika komplexného hodnotenia existujúcich mostov. APVV, 249 848 €, 2012 - 2015, prof. Ing. J. Vičan, CSc. http://svf.uniza.sk/kskm/apvv-0106-11/index.php/sk/</p> <p>VEGA 1/0300/17 Výskum funkčných a reologických vlastností asfaltových spojív. VEGA, 10 290 € (2017) 2017-2018, doc. Ing. Eva Remišová, PhD.</p> <p>DTP1-1-045-3.1 CityWalk - Towards energy responsible places: establishing walkable cities in the Danube Re-</p>
-----------	--

	<p>gion, 01/2017 – 05/2019 http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/citywalk, ZR doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc.</p> <p>CE1101 AIR TRITIA - Uniform approach to the air pollution management system for functional urban areas in TRITIA region, 06/2017 – 05/2020 www.interreg-central.eu/air-tritia, ZR doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc.</p> <p>VEGA 1/0537/17 Vplyv morfológie povrchu vozoviek na prevádzkovú spôsobilosť a produkciu imisií. VEGA, 9 204 € (2017), 2017-2020, doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.</p>																																																																																				
A2	<p>splnené:</p> <p>SvF UNIZA poskytuje študentom ŠP cestné stavby (ďalej CS) postačujúce materiálno-technické, priestorové a informačné zabezpečenie. K dispozícii je UK UNIZA s dostatočným počtom študijnej literatúry pre potreby študentov CS. Súčasťou UK UNIZA sú pre študentov dostupné 3 študovne s prezenčným prístupom. Významné je vybavenie čiastkových knižníc relevantných katedier zabezpečujúcich vzdelávanie študijného programu CS. Okrem všeobecne dostupnej celoštátnej literatúry vydáva SvF UNIZA prostredníctvom vydavateľstva EDIS UNIZA svoju vlastnú študijnú literatúru pre potreby študentov CS. V rámci súčasných softwarových možností KCS sú hlavné edukačné aktivity vykonávané v rámci CAE aplikácií navrhovania a analýz projektov pozemných komunikácií (PTV VISUM a PTV VISIM). Ďalšie relevantné softvéry dostupné pre študentov CS: MATLAB, PLAXIS 3D, CAD systémy – AutoCAD, MicroStation, RailCAD, Scia Engineering a MIDAS na globálnu analýzu a posudzovanie stavebných konštrukcií a mostov, softvérový systém ANSYS a ADINA na globálnu analýzu konštrukcií, Tekla Structures na kreslenie výkresov kovových konštrukcií a iné.</p> <p>Softvérové vybavenie sa každoročne inovuje a dopĺňa, či už softvérovými upgradmi alebo aj novými modernými produktmi. Materiálno-technické vybavenie SvF UNIZA sa každoročne rozširuje a dopĺňa najmä v súvislosti s nákupom technológií a prístrojového vybavenie pomocou štrukturálnych fondov EU. Významným zdrojom pre modernizáciu laboratórnej základne SvF UNIZA bolo založenia Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo, ktorého prínosom bolo zakúpenie prístrojového vybavenia v čiastke 2,33 mil. eur, z toho do prístrojovej a laboratórnej základne bolo investovaných 1,67 mil. eur.</p>																																																																																				
A3	<p>splnené:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pomer doktori (profesori +docenti +PhD.) : študenti je 34/10 • prednášajú 8 profesori, 10 docenti v odbore, • prednášajú celkovo 8 profesori, 11 docenti, 15 doktori (PhD.), <p>Minimálna podmienka pôsobenia, udržovania kvality a preukázateľného rozvíjania:</p> <table> <tr> <th colspan="4">Prvý profesor alebo docent</th></tr> <tr> <td>Priezvisko a meno</td><td>Decký Martin</td><td>Tituly</td><td>prof. Dr. Ing.</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="3">Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>2011</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>2004</td></tr> <tr> <td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="2" rowspan="2"> 21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň) 103623 teória a konštrukcie pozemných stavieb (denná forma, 3. stupeň) 103622 teória a konštrukcie pozemných stavieb (externá forma, 3. stupeň) </td></tr> </table> <table> <tr> <th colspan="4">Druhý profesor alebo docent</th></tr> <tr> <td>Priezvisko a meno</td><td>Remišová Eva</td><td>Tituly</td><td>doc. Ing. PhD.</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="3">Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td></td><td>Rok udelenia</td><td></td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>2014</td></tr> <tr> <td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="2" rowspan="2">21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň)</td></tr> </table> <table> <tr> <th colspan="4">Tretí profesor alebo docent</th></tr> <tr> <td>Priezvisko a meno</td><td>Kováč Matúš</td><td>Tituly</td><td>doc. Ing. PhD.</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (funkcia)</td><td colspan="3">Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)</td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (titul profesor)</td><td></td><td>Rok udelenia</td><td></td></tr> <tr> <td>Študijný odbor (titul docent)</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udelenia</td><td>2013</td></tr> <tr> <td>Veľkosť pracovného úväzku</td><td>100</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch</td><td colspan="2">21442 geodézia a kartografia (denná</td></tr> </table>	Prvý profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Decký Martin	Tituly	prof. Dr. Ing.	Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)			Študijný odbor (titul profesor)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2011	Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2004	Veľkosť pracovného úväzku	100			Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň) 103623 teória a konštrukcie pozemných stavieb (denná forma, 3. stupeň) 103622 teória a konštrukcie pozemných stavieb (externá forma, 3. stupeň)		Druhý profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Remišová Eva	Tituly	doc. Ing. PhD.	Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)			Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia		Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2014	Veľkosť pracovného úväzku	100			Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň)		Tretí profesor alebo docent				Priezvisko a meno	Kováč Matúš	Tituly	doc. Ing. PhD.	Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)			Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia		Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2013	Veľkosť pracovného úväzku	100			Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21442 geodézia a kartografia (denná	
Prvý profesor alebo docent																																																																																					
Priezvisko a meno	Decký Martin	Tituly	prof. Dr. Ing.																																																																																		
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2011																																																																																		
Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2004																																																																																		
Veľkosť pracovného úväzku	100																																																																																				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň) 103623 teória a konštrukcie pozemných stavieb (denná forma, 3. stupeň) 103622 teória a konštrukcie pozemných stavieb (externá forma, 3. stupeň)																																																																																			
Druhý profesor alebo docent																																																																																					
Priezvisko a meno	Remišová Eva	Tituly	doc. Ing. PhD.																																																																																		
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia																																																																																			
Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2014																																																																																		
Veľkosť pracovného úväzku	100																																																																																				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň)																																																																																			
Tretí profesor alebo docent																																																																																					
Priezvisko a meno	Kováč Matúš	Tituly	doc. Ing. PhD.																																																																																		
Študijný odbor (funkcia)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (docent)																																																																																				
Študijný odbor (titul profesor)		Rok udelenia																																																																																			
Študijný odbor (titul docent)	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2013																																																																																		
Veľkosť pracovného úväzku	100																																																																																				
Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21442 geodézia a kartografia (denná																																																																																			

		forma, 1. stupeň) 103650 geodézia a kartografia (externá forma, 1. stupeň) 21431 cestné stavitel'stvo (denná forma, 2. stupeň)		
A4	splnené: • Počet záverečných prác študentov/počet zamestnancov, ktorí vedú záverečné práce:20/34 Počet záverečných prác na 1. a 2. stupni štúdia vedených jedným akademickým zamestnancom nepresiahne v jednom akademickom roku desať			
A5	splnené: Pravidlá na vytváranie skúšobných komisií ako aj ich zloženie je v súlade so zákonom a požiadavkami AK, kritéria KSP-A5. Uvedený zoznam členov 2 skúšobných komisií predpokladá 13 členov z prostredia mimo SvF UNIZA, z toho 5 členovia sú VŠ učiteľia zo sesterských stavebných fakúlt v SR a ČR, 8 členovia komisií sú z praxe. Externí členovia oboch skúšobných komisií z praxe sú špičkovými odborníkmi z prostredia projekčných firiem alebo štátnej správ, ktoré sa zaoberajú projektovaním, výstavbou a správou cestných stavieb. V bode II.26 je pre externú formu štúdia uvedený priemerný počet skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok v ostatných dvoch akademických rokoch 0 (v externej forme študijného programu cestné stavitel'stvo sa v hodnotenom období štátne skúšky neuskutočnili). V dennej forme štúdia bol v tomto študijnom programe priemerný počet komisií pre štátne skúšky 2,5. Zloženie komisií pre štátne skúšky v študijnom programe cestné stavitel'stvo v dennej forme štúdia v akademických rokoch 2015/2016 a 2016/2017 je v prílohe III.4 tohto spisu.			
A6	garant			
	meno, priezvisko	Decký Martin	Tituly	prof. Dr. Ing.
	rok narodenia	1967		
	funkčné miesto v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby		
	habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2004
	inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udelenia	2011
	prac. úväzok	100		
	Uznesenie zo 79. ZAK: Uviesť z formulára minimálne päť aktivít garanta, resp. spolugaranta (výstupy výskumu, garanta a iné) Najvýznamnejšie výsledky garanta a spolugarantov:			
	Prehľad výstupov			
		Celkovo	Za posledných šesť rokov	
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	27	23		
Počet výstupov kategórie A	23	21		
Počet výstupov kategórie B	30	28		
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	122	118		
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	28	23		
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	3/27	2/21		
DECKÝ, M. et al. <i>Earth Structures of Transport Constructions</i> . London: Pearson Education Limited, 2013. 180 s. ISBN 978-1-78399-925-5.				
DECKÝ, M. - KOVÁČ, M. <i>Pozdĺžna rovnosť vozoviek pozemných komunikácií</i> . Žilina: Žilinská univerzita v Žiline, 2014. s. 222. ISBN 97880-554-0925-2.				
DECKÝ, M. - KOVÁČ, M. - REMISOVÁ, E. <i>Environmentally progressive road traffic noise reducing devices and materials</i> . In <i>Applied mechanics and materials</i> . ISSN 1660-9336, 2016, vol. 832, pp. 144-151. (SCOPUS)				

	<p>KOVÁČ, M. - DECKÝ, M. - LEITNER, B. <i>The objectification of road unevenness evaluation by the use of vehicle-pavement interaction simulation. In 20th international scientific conference TRANSPORT MEANS 2016. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2016. ISSN 1822-296X, pp. 450-453. (WOS)</i></p> <p>DECKÝ, M. - LEITNER, B. - PAPÁN, D. <i>Objektivizácia interakčných subsystémov a bezpečnostných rizík dynamickej sústavy vozidlo – vozovka – horninové prostredie. Žilina: Žilinská univerzita v Žiline, 2017. 297 s. ISBN 978-80-554-1316-7.</i></p>
B1	<p>splnené 75,00 % - kreditov obsahu študijného programu je venovaných danému študijnému odboru</p>
B2	<p>splnené: Štruktúra študijného programu cestné stavby, obsah jednotlivých predmetov študijného programu a foriem výučby zabezpečujú splnenie charakteristiky príslušného stupňa vysokoškolského štúdia. Prevažnú väčšinu študijného programu tvoria predmety patriace do jadra znalostí študijného odboru. Na získanie celkového predpísaného počtu kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia – 120 kreditov – musí študent získať minimálne 90 kreditov za predmety tém jadra študijného odboru IKDS (75 %). Je vytvorený dobrý predpoklad, že absolventi študijného programu CS budú mať adekvátne vedomosti z tohto odboru.</p>
B3	<p>splnené: Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená Štandardná dĺžka štúdia v dennej forme štúdia je 2 roky, v externej forme 3 roky. Dĺžka štúdia je v súlade s § 51 ods. 4 písm. h) zákona a zodpovedá ostatným znakom bližšie určujúcim študijný program podľa § 51 ods. 4 zákona, najmä je v súlade s profilom absolventa a obsahom študijného odboru, v rámci obmedzení daných § 52 ods. 3 zákona, resp. § 53 ods. 4 zákona, resp. § 54 ods. 2 zákona.</p>
B4	<p>nejde o taký prípad</p>
B5	<p>splnené: Záverečná práca: Zodpovedá štandardom.</p>
B6	<p>Študijný program neobsahuje v názve výraz „inžinierstvo“ ani „inžiniersky“. Podiel projektových prác na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia je celkovo 52,5 %. Za záverečnú prácu získa študent CS 9 kreditov, čo je 7,5 % z celkového počtu kreditov potrebných na absolvovanie štúdia. Okrem priamo deklarovaných projektových prác v rámci 2 semestrálnych projektov CS (semestrálny projekt z mestských komunikácií 1, semestrálny projekt z rekonštrukcie a údržby cestných komunikácií) získava a rozvíja zručnosti a tvorivosť v oblasti projektovania pozemných komunikácií študent aj v predmetoch CAE, vybrané kapitoly z projektovania ciest, plánovanie a modelovanie dopravnej infraštruktúry, kde priamo pracuje so softvérmi bežne používanými v praxi. Študent vykonáva projektové práce tiež v rámci cvičení predmetov inžinierska geológia, dopravné inžinierstvo 2, mechanika vozoviek, kovové mosty 1, betónové mosty 1, rekonštrukcia a údržba cestných komunikácií, mestské komunikácie 2, mestské inžinierstvo. Ďalší čas musí študent venovať projektovým prácam v rámci samostatnej prípravy na cvičenia. Tieto práce sú podporované počítačom a dostupnými softvérovými systémami tak, aby študent získal potrebné znalosti z projektovania, výstavby a rekonštrukcií jednotlivých typov mostných objektov a podzemných stavieb.</p>
B7	<p>Nie je to tento prípad</p>
B8	<p>splnené: Podmienky prijatia na štúdium zodpovedajú štandardným požiadavkám.</p>
B9	<p>splnené: Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia sú dostatočne selektívne, aby neumožnili absolvovanie študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • absolventi s najslabším prospechom sú na štandardnej úrovni • Vysoká škola má vlastný systém zabezpečenia kvality
B10	<p>Absolvovaním študijného programu CS a získaním vysokoškolského vzdelanie získa absolvent kvalifikáciu na výkon regulovaného povolania. Po absolvovaní primeranej praxe a skúšok pred skúšobnou komisiou Slovenskej komory stavebných inžinierov (SKSI) môže získať oprávnenie na výkon povolania „autorizovaný stavebný inžinier“. Náplň a štruktúra študijného programu CS zodpovedá štruktúre a rozsahu predmetov požadovaných SKSI na výkon povolania autorizovaný stavebný inžinier v kategórii I2 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb.</p>
B11	<p>splnené: Absolvent programu inžinierskeho štúdia cestné staviteľstvo navrhuje a uplatňuje vlastné riešenia pri projektovaní, výstavbe, diagnostike a údržbe inžinierskych stavieb s prioritnou orientáciou na líniové dopravné stavby. Dokáže riadiť procesy v rámci predprojektovej, projektovej a realizačnej prípravy líniových dopravných stavieb a tiež v procese jej realizácie a následnej správy a údržby. Absolventi nachádzajú širokospektrálne uplatnenie v projekčných, zhotoviteľských, správcovských firmách, v rámci štátnej správy, miestnej samosprávy a to aj na miestnom aj regionálnom stupni.</p>

Záver:

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	<p>Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola splňa v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a utvára dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti do najbližšej komplexnej akreditácie</p> <p><u>Odôvodnenie:</u> pokračujúci študijný program</p>
Návrh odporúčania ministerstvu:	<p>Vysoká škola je spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul</p>
Odporúčanie vysokej škole:	

Zasadnutie pracovnej skupiny:

Dňa: Pri elektronickom hlasovaní uviesť interval určený na hlasovanie (od ..do)	18. - 29. 12. 2017		
Počet členov PS: 15 Zúčastnili sa: (prezenčná listina) Pri elektronickom hlasovaní uviesť počty zúčastnených	Jaroslav Škvarenina, Jozef Vilček, Ivan Hyben, Julian Keppl, Karel Kovařík, Mária Kozlovská, Peter Matiašovský, Jindřich Melcher, Ján Tuček, Zuzana Vranayová,		
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 10	Proti: 0	Zdržal sa: 0
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina		