

# Hodnotiaca správa

pracovnej skupiny AK

vo veci posúdenia spôsobilosti vysokej školy uskutočňovať študijný program podľa § 82 ods. 2 písm. a)

Číslo žiadosti:	<b>432_17</b>
Žiadajúca vysoká škola (aj pracovisko, kde sa ŠP bude uskutočňovať):	Žilinská univerzita v Žiline Stavebná fakulta
Predseda pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina
Pracovná skupina (názov):	oblasť výskumu 5: Projektovanie, inžinierstvo, technológie a vodné hospodárstvo

## V žiadosti sa požaduje posúdenie spôsobilosti uskutočňovať študijný program:

Názov ŠP	Číslo a názov ŠO (v súlade so SŠO)	Stupeň	Forma	Štandardná dĺžka štúdia	Jazyk uskutočňovania	Akademický titul
objekty dopravných stavieb	5.1.5. inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	<b>2.</b>	externá	3	slovenský	Ing.

## Posúdenie žiadosti:

<b>A1</b>	<p><b>Splnené:</b> Pracovisko preukazuje nepretržitú výskumnú činnosť alebo primeranú umeleckú činnosť zodpovedajúcich pracovísk v problematike študijného odboru: akceptovanú na medzinárodnej a národnej úrovni a medzinárodne akceptovanú v takej miere, aby študenti aktívnou účasťou mohli získať nové poznatky, ktoré akceptuje príslušná medzinárodná vedecká pospolitosť Pracovisko má publikačné výstupy na: medzinárodnej úrovni</p> <p>Výsledok hodnotenia výskumnej činnosti pracoviska v KA: A -</p> <p><i>Uznesenie zo 79. ZAK: Uviesť z formulára minimálne päť aktivít za pracovisko (výstupy výskumu - vedecké práce alebo umelecké práce v príslušnom študijnom odbore, granty a iné).</i></p> <p>1. KOVÁŘÍK, K. – MUŽÍK, J. – MASAROVICHOVÁ, S. – SITÁNYIOVÁ, D. A local boundary integral method for two-dimensional particle-driven gravity currents simulation In <i>Engineering Analysis with Boundary Elements</i>. Vol. 56, Jul 2015, s. 119-128. ISSN 0955-7997. 5-Year Impact Factor: 1.689. (CC, WOS, Scopus, kategória A)</p> <p>2. VIČAN, J. – JANIK, P. Experimental and numerical analysis of beam-column resistance. In <i>Procedia Engineering: XXIII R-S-P seminar : Theoretical foundation of civil engineering</i>. Vol. 91 (2014), online, s. 280-285, ISSN 1877-7058. (WOS, Scopus, kategória A).</p> <p>3. LIU, G. - LEEGWATER, G. - NIELSEN, E. - KOMÁČKA, J. - VEN, M.V.D. Evaluating the rheological properties of PMB-containing RA binders from surface-layer asphalt mixtures to be recycled. In <i>Construction and Building Materials</i>. ISSN 0950-061849, 2013, vol. 49, p. 8-14. 5-Year Impact Factor: 2.818, (Scopus, kategória A)</p> <p>4. KOTEŠ, P. – BRODŇAN, M. – BAHLEDA, F. Diagnostics of corrosion on a real bridge structure. In <i>Advances in materials science and engineering</i>. (2016), s. 25604, ISSN 1687-8434. (5-Year Impact Factor: 1.299, CC, WOS, Scopus, kategória A)</p> <p>5. KOTEŠ, P. – VIČAN, J. Recommended reliability levels for the evaluation of existing bridges according to Eurocodes. In <i>Structural engineering international</i>. ISSN 1016-8664, 2013, vol. 23, no. 4, p. 411-417, 5-year Impact Factor: 0.469 (CC, WOS, Scopus, kategória A)</p> <p>1. <i>ENDURANCE EU-Wide Establishment of Enduring National and European Support Networks for Sustainable Urban Mobility, Intelligent Energy Europe, projekt č. IEE/12/698/SI2.644741, 2013 - 2016, 27 715 €, doc. Mgr. D. Sitányiová, PhD., <a href="http://www.epomm.eu/endurance/index.php?id=2795">http://www.epomm.eu/endurance/index.php?id=2795</a> - medzinárodný</i></p>
-----------	--



	Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21428 objekty dopravných stavieb (denná forma, 2. stupeň) 100733 teória a konštrukcie inžinierskych stavieb (denná forma, 3. stupeň) 100734 teória a konštrukcie inžinierskych stavieb (externá forma, 3. stupeň)																																			
	Tretí profesor alebo docent																																					
	Priezvisko a meno	Lajčáková Gabriela	Tituly	doc. Ing. PhD.																																		
	Študijný odbor (funkcia)	Aplikovaná mechanika (docent)																																				
	Študijný odbor (titul profesora)		Rok udeľenia																																			
	Študijný odbor (titul docenta)	Aplikovaná mechanika	Rok udeľenia	2012																																		
	Veľkosť pracovného úväzku	100																																				
	Pôsobenie v tejto pozícii v ďalších študijných programoch		21440 pozemné stavitelstvo (denná forma, 1. stupeň) 21428 objekty dopravných stavieb (denná forma, 2. stupeň)																																			
A4	<b>splnené:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Počet záverečných prác študentov/počet zamestnancov, ktorí vedú záverečné práce: 11/34</li></ul> Počet záverečných prác na 1. a 2. stupni štúdia vedených jedným akademickým zamestnancom <b>nepresiahne v jednom akademickom roku desať</b>																																					
A5	<b>splnené:</b> <p>Pravidlá na vytváranie skúšobných komisií ako aj ich zloženie je v súlade so zákonom a požiadavkami AK, kritéria KSP-A5. Uvedený zoznam členov 2 skúšobných komisií predpokladá 13 členov z prostredia mimo SvF UNIZA, z toho 5 členovia sú VŠ učiteľia zo sesterských stavebných fakúlt v SR a ČR, 8 členovia komisií sú z praxe. Externí členovia oboch skúšobných komisií z praxe sú špičkovými odborníkmi z prostredia projekčných firiem alebo štátnej správ, ktoré sa zaoberajú projektovaním, výstavbou a správou cestných stavieb. V bode II.26 je pre externú formu štúdia uvedený priemerný počet skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok v ostatných dvoch akademických rokoch 0 (v externej forme študijného programu cestné stavitelstvo sa v hodnotenom období štátne skúšky neuskutočnili). V dennej forme štúdia bol v tomto študijnom programe priemerný počet komisií pre štátne skúšky 2,5. Zloženie komisií pre štátne skúšky v študijnom programe cestné stavitelstvo v dennej forme štúdia v akademických rokoch 2015/2016 a 2016/2017 je v prílohe III.4 tohto spisu.</p>																																					
A6	<b>garant</b> <table><tr><td>meno, priezvisko</td><td>Vičan Josef</td><td>Tituly</td><td>prof. Ing. CSc.</td></tr><tr><td>rok narodenia</td><td colspan="3">1954</td></tr><tr><td>funkčné miesto v odbore</td><td colspan="3">Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)</td></tr><tr><td>habilitácia v odbore</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udeľenia</td><td>1995</td></tr><tr><td>inaugurácia v odbore</td><td>Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby</td><td>Rok udeľenia</td><td>2002</td></tr><tr><td>prac. úväzok</td><td colspan="3">100</td></tr></table> <p>Uznesenie zo 79. ZAK: Uviesť z formulára minimálne päť aktivít garanta, resp. spolugaranta (výstupy výskumu, garanta a iné)</p> <p>Najvýznamnejšie výsledky garanta a spolugarantov:</p> <table><tr><td colspan="2">Prehľad výstupov</td></tr><tr><td>Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus</td><td>Celkovo 70</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie A</td><td>53</td></tr><tr><td>Počet výstupov kategórie B</td><td>69</td></tr><tr><td>Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A</td><td>67 Scopus, 32 WoS</td></tr></table>				meno, priezvisko	Vičan Josef	Tituly	prof. Ing. CSc.	rok narodenia	1954			funkčné miesto v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)			habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	1995	inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2002	prac. úväzok	100			Prehľad výstupov		Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	Celkovo 70	Počet výstupov kategórie A	53	Počet výstupov kategórie B	69	Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	67 Scopus, 32 WoS
meno, priezvisko	Vičan Josef	Tituly	prof. Ing. CSc.																																			
rok narodenia	1954																																					
funkčné miesto v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (profesor)																																					
habilitácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	1995																																			
inaugurácia v odbore	Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Rok udeľenia	2002																																			
prac. úväzok	100																																					
Prehľad výstupov																																						
Počet výstupov evidovaných vo Web of Science alebo Scopus	Celkovo 70																																					
Počet výstupov kategórie A	53																																					
Počet výstupov kategórie B	69																																					
Počet citácií Web of Science alebo Scopus, v umeleckých študijných odboroch počet ohlasov v kategórii A	67 Scopus, 32 WoS																																					

	<table><tr><td>Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby</td><td>14</td><td>2</td></tr><tr><td>Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni</td><td>.../...</td><td>... /...</td></tr></table>	Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	14	2	Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	.../...	... /...
Počet projektov získaných na financovanie výskumu, tvorby	14	2					
Počet pozvaných prednášok na medzinárodnej/národnej úrovni	.../...	... /...					
	<ul style="list-style-type: none"><li>• KOTEŠ, P. - VIČAN, J. <i>Recommended Reliability Levels for the Evaluation of Existing Bridges According to Eurocodes</i>. In <i>Structural Engineering International</i>. ISSN 1016-8664, 2013, vol. 23, no. 4, pp. 411-417. ADC WOS, SCOPUS.</li><li>• VIČAN, J. - JANIK, P. <i>Experimental and numerical analysis of beam-column resistance</i>. In <i>Procedia Engineering: XXIII R-S-P seminar: Theoretical foundation of civil engineering</i>. ISSN 1877-7058, 2014, vol. 91, pp. 280-285. WOS, SCOPUS.</li><li>• VIČAN, J. - SÝKORA, M. <i>Study of time-dependent corrosion influences on the bridge deck resistance</i>. In <i>Procedia Engineering</i> [online]. ISSN 1877-7058, 2012, vol. 40, pp. 475-480. WOS, SCOPUS.</li><li>• VIČAN, J. - GOCÁL, J. - ODROBIŇÁK, J. - KOTEŠ, P. - MORAVČÍK, M. <i>Determination of railway bridges loading capacity</i>. In <i>Procedia Engineering: XXIV R-S-P seminar: Theoretical foundation of civil engineering</i>. ISSN 1877-7058, 2015, vol. 111, pp. 839-844. WOS, SCOPUS.</li><li>• VIČAN, J. - ODROBIŇÁK, J. - KOTEŠ, P. <i>Determination of load-carrying capacity of railway steel and concrete composite bridges</i>. In <i>Key engineering materials</i>. ISSN 1013-9826, 2016, vol. 691, pp. 172-184. SCOPUS.</li></ul>						
B1	<b>splnené</b> 90/120 kreditov obsahu študijného programu je venovaných danému študijnému odboru						
B2	<b>splnené:</b> Študijný program napĺňa zámer na získanie (na 2. stupni) teoretických poznatkov a praktických poznatkov založených na súčasnom stave vedy, na zvládnutie ich použitia pri výkone povolania alebo pri pokračovaní v nadväzujúcom vysokoškolskom štúdiu.						
B3	<b>splnené:</b> Navrhnutá štandardná dĺžka je v súlade s predpismi a je odôvodnená Štandardná dĺžka štúdia v dennej forme štúdia je 2 roky, v externej forme 3 roky. Dĺžka štúdia je v súlade s § 51 ods. 4 písm. h) zákona a zodpovedá ostatným znakom bližšie určujúcim študijný program podľa § 51 ods. 4 zákona, najmä je v súlade s profilom absolventa a obsahom študijného odboru, v rámci obmedzení daných § 52 ods. 3 zákona , resp. § 53 ods. 4 zákona , resp. § 54 ods. 2 zákona.						
B4	nejde o taký prípad						
B5	<b>splnené:</b> Záverečná práca: Zodpovedá štandardom.						
B6	Študijný program neobsahuje v názve výraz „inžinierstvo“ ani „inžiniersky“. Podiel projektových prác na celkovom počte kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia je celkovo 45,00 %. Za záverečnú prácu získa študent ODS 9 kreditov, čo je 7,5 % z celkového počtu kreditov potrebných na absolvovanie štúdia. Okrem priamo deklarovaných projektových prác v rámci 2 semestrálnych projektov ODS študent vykonáva v rámci cvičení z profilových predmetov kovové mosty 1, kovové mosty 2, kovové mosty 3, betónové mosty 1, betónové mosty 2, betónové mosty 3, podzemné stavby 1 a podzemné stavby 2 projektové práce v rozsahu min. 200 hodín priamej výučby. Ďalší čas musí študent venovať projektovým prácam v rámci samostatnej prípravy na cvičenia. Tieto práce sú podporované počítačom a dostupnými softvérovými systémami tak, aby študent získal potrebné znalosti z projektovania, výstavby a rekonštrukcií jednotlivých typov mostných objektov a podzemných stavieb.						
B7	Nie je to tento prípad						
B8	<b>splnené:</b> Podmienky prijatia na štúdium zodpovedajú štandardným požiadavkám.						
B9	<b>splnené:</b> Požiadavky na úspešné absolvovanie štúdia študijného programu ODS sú dostačujúco selektívne do tej miery, že neumožňujú absolvovanie štúdia tomu študentovi, ktorý nezískal v priebehu vzdelávacieho procesu vedomosti, schopnosti a zručnosti na štandardnej úrovni. SvF UNIZA má vypracovaný a implementovaný Vnútny systém zabezpečovania kvality (VSK) vzdelávania SvF UNIZA, ktorý vychádza zo smernice Vnútny systém kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline.V bodoch II. 56, II.59 a II.60 sú uvedené údaje relevantné pre študijný program objekty dopravných stavieb v externej forme akreditovaný v novembri 2015. V hodnotenom období neboli prijatí na štúdium študijného programu žiadni uchádzači a neboli v ňom obhajované záverečné práce. Predchádzajúci študijný program objekty dopravných stavieb v externej forme, so štandardnou dĺžkou štúdia 2 akademické roky, absolvovali v akademickom roku 2015/2016 traja absolventi s hodnotením diplomovej práce 2x A, 1x B.						
B10	Absolvovaním študijného programu IKDS a získaním vysokoškolského vzdelania získa absolvent kvalifikáciu na výkon regulovaného povolania. Po absolvovaní primeranej praxe a skúšok pred skúšobnou komisiou Slovenskej komory stavebných inžinierov (SKSI) môže získať oprávnenie na výkon povolania „autorizovaný stavebný inžinier“. Naplná a štruktúra študijného programu IKDS zodpovedá štruktúre a rozsahu predmetov požadovaných SKSI						

	na výkon povolania autorizovaný stavebný inžinier vo viacerých kategóriách (napr. v kategórii I3 - inžinier pre statiku stavieb, a to pre budovy, inžinierske konštrukcie a mosty a geotechniku).
<b>B11</b>	<p><b>splnené:</b></p> <p>Absolvent študijného programu ODS sa uplatní v oblasti plánovania, projektovania ako projektant, v príprave rozsiahlych investičných stavieb, inžinierskej činnosti, stavebnej výrobe a v správe a údržbe dopravnej infraštruktúry. Absolvent je pripravený aj pre riadiace funkcie. Bude schopný po primeranej praxi viesť projekty a realizáciu veľkých stavieb a prebrať tak aj primeranú mieru zodpovednosti za komplexné riešenie objektov dopravných stavieb. Môže podnikáť na základe živnostenského oprávnenie a po rokoch predpísanej praxe pri úspešnom vykonaní skúšok sa stáva autorizovaný stavebný inžinier.</p>

Celkové zhodnotenie plnenia kritérií vrátane odôvodnenia	<p>Na základe komplexného posúdenia plnenia kritérií vysoká škola <b>splňa</b> v čase akreditácie kritériá uplatňované pri posudzovaní spôsobilosti a <b>utvára</b> dostačujúce predpoklady na udržanie spôsobilosti <b>do najbližšej komplexnej akreditácie</b></p> <p><b><u>Odôvodnenie:</u></b> pokračujúci študijný program</p>
Návrh odporúčania ministerstvu:	Vysoká škola <b>je</b> spôsobilá uskutočňovať uvedený študijný program oprávňujúci ju udeliť jej absolventom akademický titul
Odporúčanie vysokej škole:	

Dňa: Pri elektronickom hlasovaní uviesť interval určený na hlasovanie (od ..do)	18. - 29. 12. 2017
Počet členov PS: 15 Zúčastnili sa: <i>(prezenčná listina)</i> Pri elektronickom hlasovaní uviesť počty zúčastnených	Jaroslav Škvarenina, Jozef Vilček, Ivan Hyben, Julian Keppl, Karel Kovarik, Mária Kozlovská, Peter Matiašovský, Jindřich Melcher, Ján Tuček, Zuzana Vranayová,
Výsledok hlasovania za návrh vyjadrenia PS	Za: 10                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0
Podpis predsedu pracovnej skupiny:	Jaroslav Škvarenina